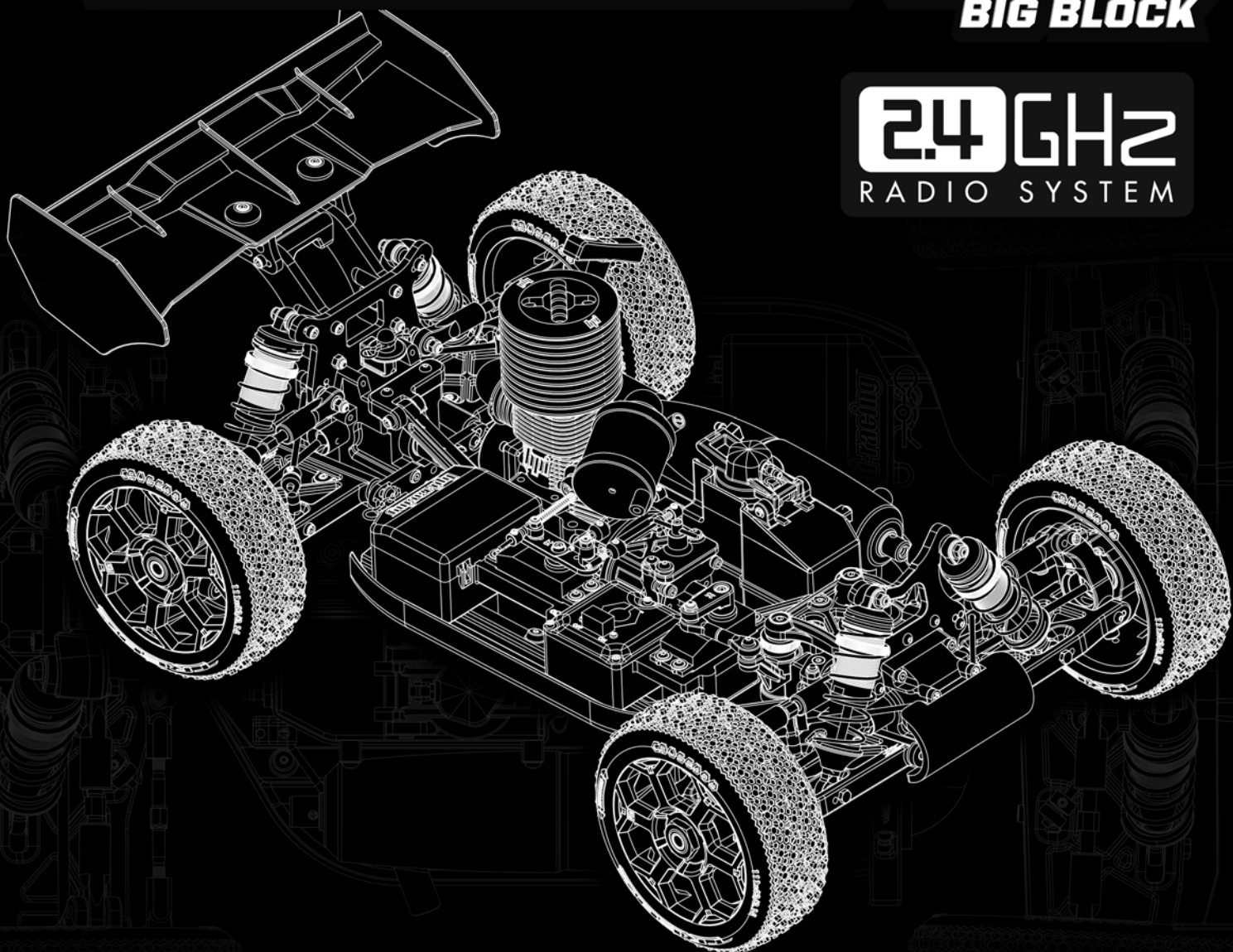


- En** *Instruction Manual*
- De** *Bauanleitung*
- Fr** *Manuel de montage*
- 日本語** *取扱説明書*

VORZA 3.5

BIG BLOCK

2.4 GHz
RADIO SYSTEM



En Thank you

- Thank you for selecting this HPI RACING product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, you can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.
- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.
- The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged. To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 30 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

Before Running
While Operating

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).
- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Please confirm the neutral throttle position.

After Running

- Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow engine. Use glow fuel specifically designed for model car engines.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Glow fuel is flammable and poisonous. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.



De Danke

- Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.hpiracing.com kontaktieren.
- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.
- Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 50km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

Vor dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)

Während dem Fahren

- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Feuer und Sicherheitshinweise zum Kraftstoff

- Verwenden Sie niemals Benzin in einem Modellmotor. Verwenden Sie speziellen Kraftstoff für Modellmotoren.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie Ihr Modell betreiben oder mit Kraftstoff hantieren.
- Bewahren Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen auf. Weit entfernt von Heizkörpern, Feuer, Sonnenlicht oder Batterien. Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Der Kraftstoff ist brennbar und giftig. Die Abgase von Modellmotoren sind sehr giftig. Diese Abgase können blind machen und Ihre Gesundheit schädigen.
- Denken Sie daran, dass einige Teile sehr heiß werden können. Berühren Sie nicht den Auspuff oder den Motor, bevor diese abgekühlt sind.



Fr Merci

- **Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes, nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.**
- **Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.**
- **Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.**



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告**

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



**Attention
Achtung
Attention
注意**

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告**

**Avant de faire courir le véhicule
Lors du fonctionnement**

Avant de mettre en marche

Après l'arrêt

Sécurité du carburant contre l'incendie

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 50 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

- **Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.**
- **Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.**
- **Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.**
- **Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.**
- **Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.**
- **Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.**
- **Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.**
- **Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.**
- **Après avoir roulé, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résulterait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.**
- **N'utilisez jamais d'essence dans un moteur thermique. Utilisez du carburant spécialement conçu pour les moteurs de modèles réduits.**
- **Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.**
- **Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries. Conservez le carburant hors de la portée des enfants.**
- **Le carburant pour modèles réduits est inflammable et poison. Les modèles réduits thermiques émettent des vapeurs et gaz toxiques. Ces vapeurs irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.**
- **N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.**



日本語 はじめに

- この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 高性能なR/Cカーの性能を十分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意してありますのでどうぞご利用ください。
- 本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告**

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



**Attention
Achtung
Attention
注意**

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告**

本説明書に記載されている内容以外の使用法は製品の破損につながります。

エンジンRCカーは引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50km/h以上にも達します。また排気音は他の人にとって迷惑な騒音になる場合があります。走行させる時は広く、安全で他の人の迷惑とならない場所で走行させてください。安全確保のため以下の注意事項をお読みいただき走行をお楽しみください。

**走らせる前に
走行上の注意**

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。
- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狭い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 走行前に電波範囲の確認をしてください。
- エンジンの始動前にスロットルがニュートラル（標準位置）にあるか確認してください。

走行後の注意

- 必ずエンジンを停止してから受信機、送信機の順番でスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

エンジンと燃料の取り扱い上の注意

- 燃料は必ず、エンジンRCカー用グロー燃料を使用してください。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないでください。
- グロー燃料は引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- グロー燃料は揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になっています。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。



En Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2-1	Setup Before Starting	7
2-2	Engine Starting and Running	9
2-3	Engine Tuning After Break In	16
3	Trouble Shooting	20
4	Maintenance	21
4-1	Chassis Maintenance	22
4-2	Air Filter Maintenance	23
4-3	Wheel Maintenance	24
4-4	Clutch Maintenance	24
4-5	Shock Maintenance	26
4-6	Differential Maintenance	28
4-7	Radio Maintenance	30
4-8	Engine Optional Tuning	36
4-9	Glow Plug	37
4-10	NITRO STAR F3.5 Engine Maintenance	38
5	Exploded View	42
6	Parts List	44
7	Option Parts List	45

De Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Die ersten Schritte	7
2-1	Einstellungen vor dem Start	7
2-2	Starten des Motors und das erste Mal fahren	9
2-3	Motoreinstellung nach der Einlaufphase	16
3	Fehlerbehebung	20
4	Wartung	21
4-1	Wartung des Chassis	22
4-2	Wartung des Luftfilters	23
4-3	Wartung der Reifen	24
4-4	Wartung der Kupplung	24
4-5	Stoßdämpfer	26
4-6	Wartung des Differentials	28
4-7	RC-Anlage	30
4-8	Weiteres Einstellen des Vergasers	36
4-9	Glühkerze	37
4-10	Motor (Nitro Star F3.5)	38
5	Explosionszeichnung	42
6	Ersatzteilleiste	44
7	Tuningteilleiste	45

Fr Table des matières

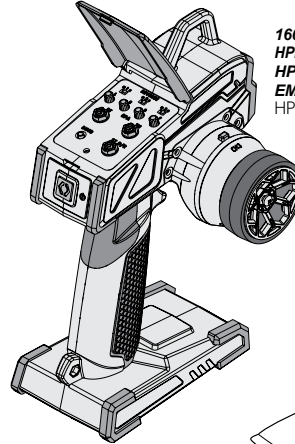
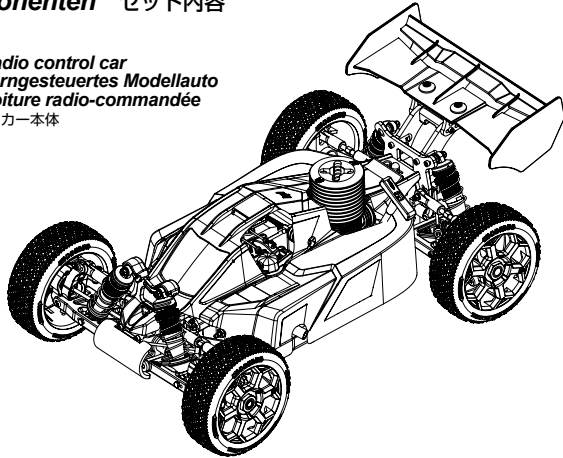
Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2-1	Réglages avant le démarrage	7
2-2	Engine Starting and Running	9
2-3	Réglage du moteur après le rodage	16
3	Dépannage	20
4	Entretien	21
4-1	Entretien du châssis	22
4-2	Entretien du filtre à air	23
4-3	Entretien des roues	24
4-4	Entretien de l'embrayage	24
4-5	Entretien des amortisseurs	26
4-6	Entretien du différentiel	28
4-7	Entretien de la radio	30
4-8	Réglage optionnel	36
4-9	Bougie	37
4-10	Entretien du moteur NITRO STAR F3.5	38
5	Vue éclatée	42
6	Liste de pièces	44
7	Liste des pièces optionnelles	45

日本語 目次

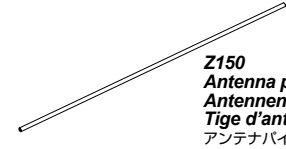
セクション	目次	ページ
1	製品概要	6
2	スタートアップガイド	7
2-1	走らせる前の準備	7
2-2	エンジンの始動と走らせ方	9
2-3	ブレークイン後のエンジン調整	16
3	トラブルシューティング	20
4	メンテナンス	21
4-1	シャーシのメンテナンス	22
4-2	エアフィルターのメンテナンス	23
4-3	タイヤのメンテナンス	24
4-4	クラッチのメンテナンス	24
4-5	ショックのメンテナンス	26
4-6	デフのメンテナンス	28
4-7	プロポシステムのメンテナンス	30
4-8	エンジンのオプション調整	36
4-9	グロープラグ	37
4-10	ナイトロスター F3.5 エンジン メンテナンス	38
5	展開図	42
6	パーツリスト	44
7	オプションパーツリスト	45

Components Composants
Komponenten セット内容

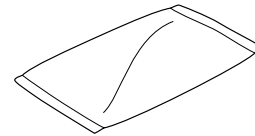
Radio control car
Ferngesteuertes Modellauto
Voiture radio-commandée
RCカー本体



160303
HPI TF-50 2.4GHz TRANSMITTER (3ch)
HPI TF-50 2.4GHz SENDER (3CH)
EMETTEUR HPI TF-50 2.4GHz (3v.)
HPI TF-50 2.4GHz送信機 (3ch)



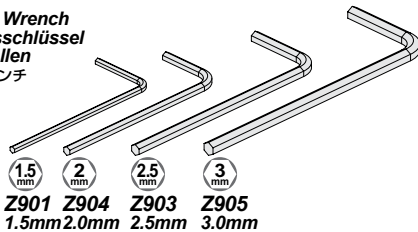
Z150
Antenna pipe
Antennenrohr
Tige d'antenne
アンテナパイプ



Spare parts bag
Ersatzteile
Sachet de pièces détachées
スペアパーツ袋

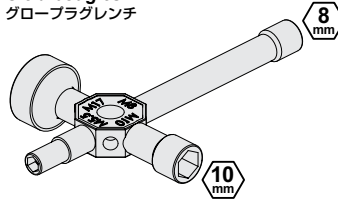
Included Items Enthaltene Werkzeug Éléments inclus キットに入っている工具

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



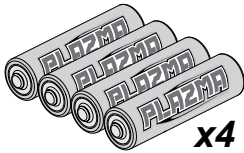
Z901 Z904 Z903 Z905
1.5mm 2.0mm 2.5mm 3.0mm

87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ

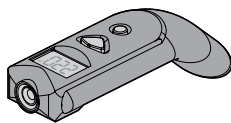


Equipment Needed Équipement
Benötigtes Zubehör 別にお買い求めいただく物

These tools are not included with your kit.
Diese Werkzeuge sind nicht im Lieferumfang enthalten.
Ces outils ne sont pas inclus dans votre kit.
キットに入っている工具以外で必要なもの

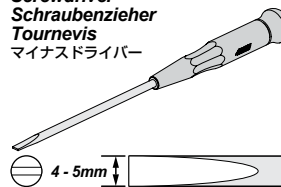


101939
AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
アルカリ単三型電池



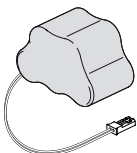
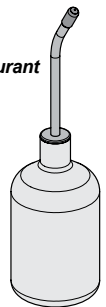
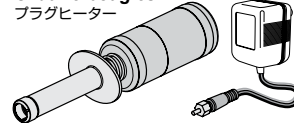
Temp Gun
Temperaturmesspistole
Sonde de température
温度計

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

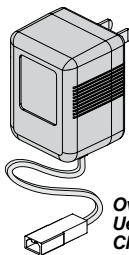


Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
フューエルポンプ

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougies
プラグヒーター



160153
Hump Battery Pack For Receiver (6V 1600mAh/Ni-MH)
Hump Pack Empfängerakku (6V 1600mAh/Ni-MH)
Batterie d'accu. A sangler (6V 1600mAh/Ni-MH)
レシーバーパック (俵型/6V 1600mAh/ニッケル水素)



Overnight Charger
Ueberrnacht Ladeger.
Chargeur Lent Batterie
HPIバッテリー充電器

We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.
Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.
Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contient 20 à 25 % de nitrométhane.

ニトロ含有量20-25%のR/Cカー用
グロー燃料を使用してください。

20% - 25%



2-1

Setup Before Starting
Einstellungen vor dem Start

Réglages avant le démarrage
走らせる前の準備

※ Not Included
Nicht enthalten
Non inclus
別売り

1 Glow Plug Igniter Preparation Vorbereitung des Glühkerzensteckers Préparation du chauffe-bougie プラグヒーターの準備

This item is not included with your kit. It must be purchased separately and charged before use. Refer to your owners manual for details.
Der Glühkerzenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er muss separat erworben und vor dem Gebrauch geladen werden. Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.
Cet élément n'est pas inclus dans votre kit. Il doit être acheté séparément et chargé avant utilisation. Se reporter au votre manuel pour des instructions détaillées.

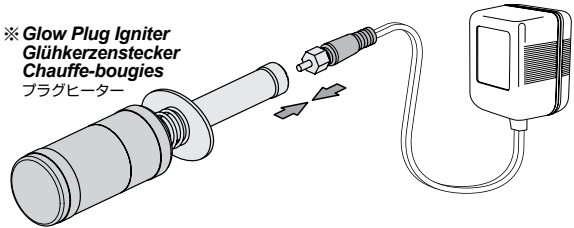
プラグヒーターを別途用意して充電してください。詳細な手順については、マニュアルを参照してください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

! Overcharging can cause damage or explosion.
Überladung kann zu Beschädigungen oder Explosion führen.
● ne surcharge pourrait provoquer des dommages ou une explosion.
破裂する恐れがありますのでそれ以上しないでください。

※ Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougies
プラグヒーター



2 Receiver Battery Charging Empfängerakku laden Chargement de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの充電

This item is not included with your kit. It must be purchased separately and charged before use. Refer to your owners manual for details.
Der Glühkerzenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er muss separat erworben und vor dem Gebrauch geladen werden. Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.
Cet élément n'est pas inclus dans votre kit. Il doit être acheté séparément et chargé avant utilisation. Se reporter au votre manuel pour des instructions détaillées.

プラグヒーターを別途用意して充電してください。詳細な手順については、マニュアルを参照してください。

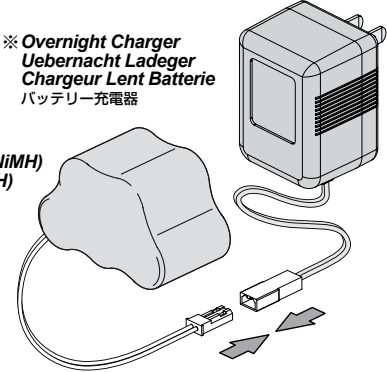


Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

! Overcharging can cause damage or explosion.
Überladung kann zu Beschädigungen oder Explosion führen.
● ne surcharge pourrait provoquer des dommages ou une explosion.
破裂する恐れがありますのでそれ以上しないでください。

※ 160153
Hump Battery Pack For Receiver (6V NiMH)
Hump Pack Empfängerakku (6V NiMH)
Batterie d'accu. A sangler (6V NiMH)
レシーバーバック (6V ニッケル水素)

※ Overnight Charger
Uebernacht Ladeger
Chargeur Lent Batterie
バッテリー充電器



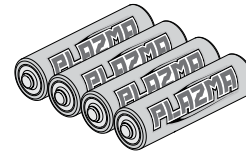
3 Transmitter Battery Installation Einlegen der Senderbatterien Mise en place des piles de l'émetteur 送信機用バッテリーの入れ方

Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. As shown in picture.

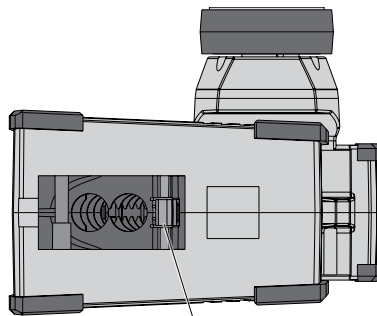
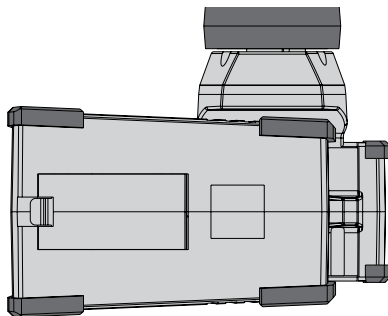
Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders. Legen Sie die Batterien ein. Wie im Bild gezeigt.

Ouvrez le couvercle du compartiment des piles au bas de l'émetteur. Installez les piles. Comme indiqué sur l'illustration.

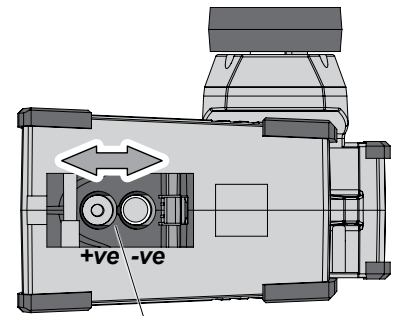
送信機の底面の電池カバーをはずします。電池ボックスに描かれた電池の向きにあわせて電池を入れ、外形の小さい方を下にします。



※ 101939
AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
アルカリ単三型電池

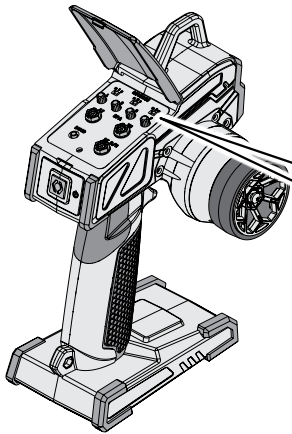


Battery Cover
Batteriefachdeckel
Couvercle de la batterie
電池カバー



! Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.
● 向きに注意します。

4 Transmitter Preparation Vorbereitung des Senders Préparation de l'émetteur 送信機の準備

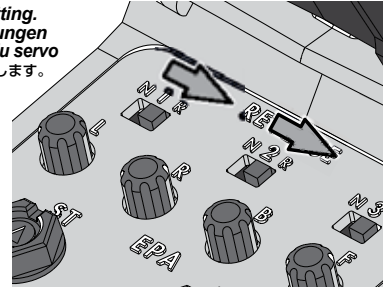


1 Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
リバーススイッチ

Switch factory setting.
Standard Einstellungen
Réglages d'usine du servo
スイッチの位置を確認します。

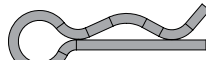
! Check direction of reverse switch.
Bitte prüfen Sie die Richtung der Reverse
Schalter (mit Hilfe des Diagramms)
● Vérifiez la direction de l'interrupteur
d'inversion de marche.

キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認します。

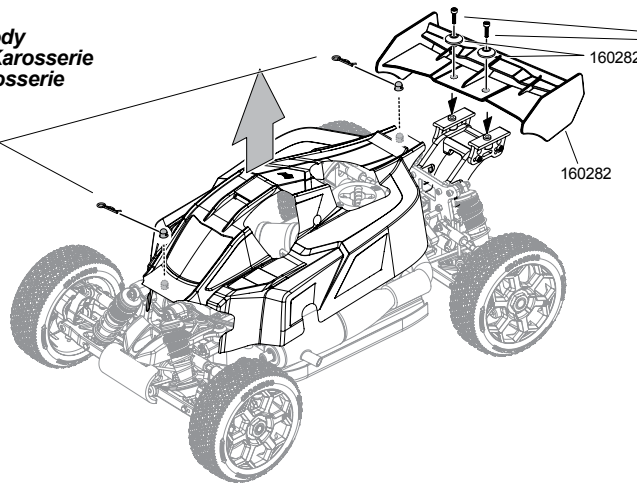


5 Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis シャーシの準備

Removing the Body
Demontage der Karosserie
Retrait de la carrosserie
ボディを取り外します。



6203
Body Clip
Karosserieklammern Mittel
Clip carrosserie
ボディクリップ



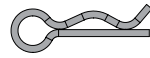
Z544
Cap Head Screw M3x12mm
Inbusschraube M3x12mm
Vis tête cylindrique M3x12mm
キャップネジ M3x12mm

Wing Installation
Anbau des Flügels
Mise en place de l'aileron
ウイングの取り付け

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

Z903
2.5mm

6 Receiver Battery Installation Einbau des Empfängerakkus Installation des piles / de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの搭載

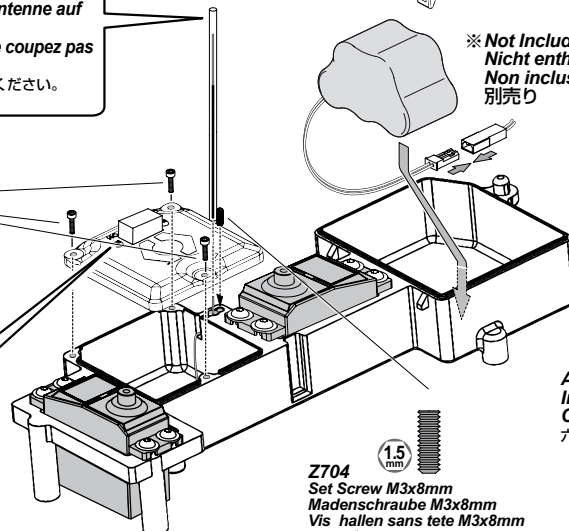
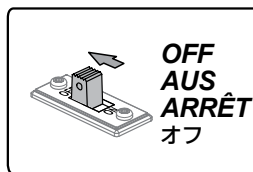


6122
Body Clip
Karosserieklammern Mittel
Clip carrosserie
ボディクリップ

! Attention
Achtung
Attention
注意

! Do not make sharp bends or cut the antenna.
Knicken oder kürzen Sie die Antenne auf keinen Fall.
● Ne faites pas d'angles vifs et ne coupez pas l'antenne.
急な角度で折り曲げたり切らないでください。

Z411
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube M2x8mm
Vis tête cylindrique M2x8mm
キャップネジ M2x8mm



※ Not Included
Nicht enthalten
Non inclus
別売り

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

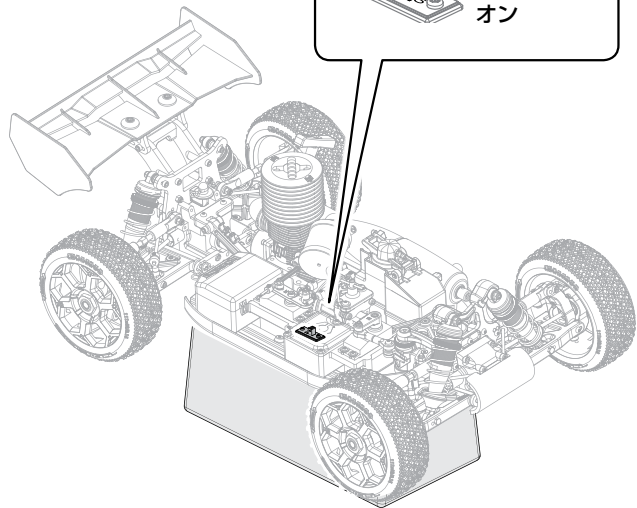
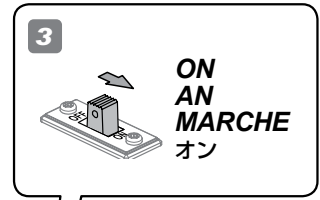
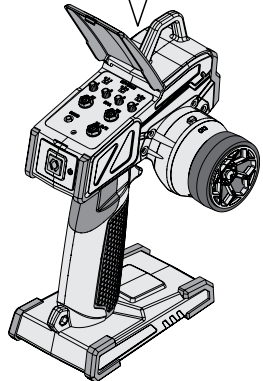
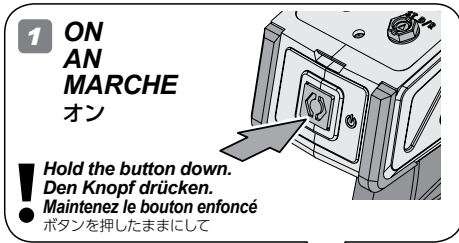
Z704
Set Screw M3x8mm
Madenschraube M3x8mm
Vis halien sans tête M3x8mm
イモネジM3x8mm

Z901
1.5mm

1 Activating R/C Unit Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur スイッチの入れ方

Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
始めに送信機のスイッチをONにします。次にR/CカーのスイッチをONにします。

Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。



2 Checking radio range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage Vérification de la portée du système radio 操作可能範囲の確認

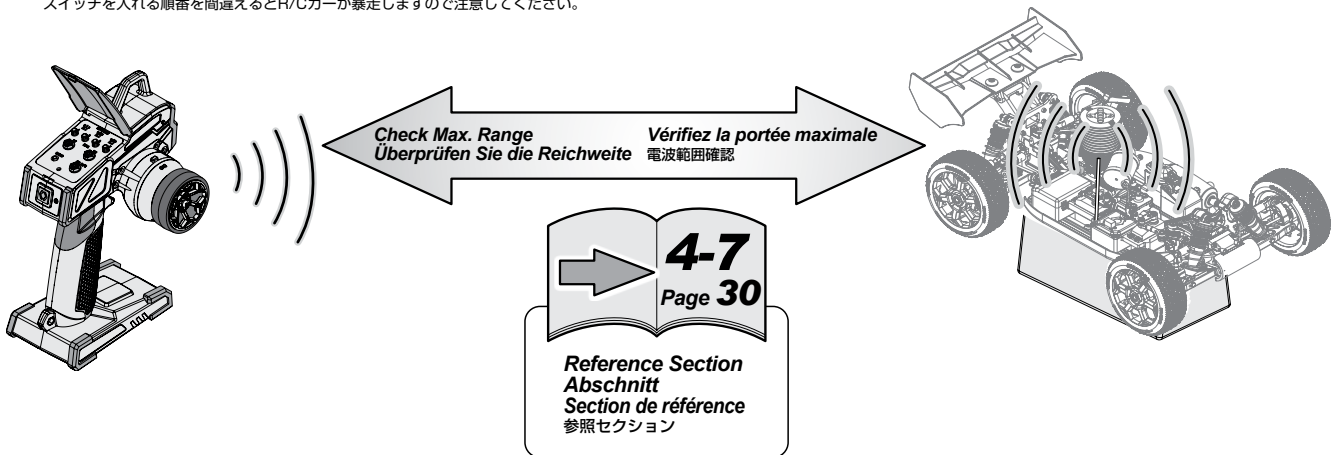
To properly check the range, have a friend hold the car and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。プロポに正しく反応しない場合は走行しないでください。

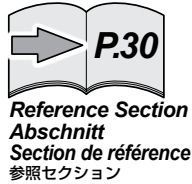
スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。



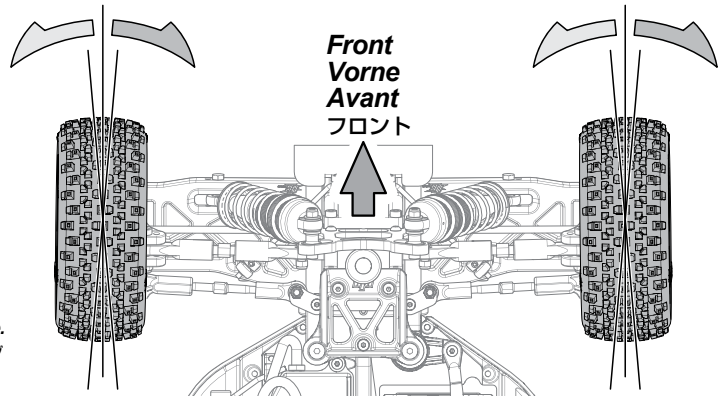
2.4GHz radio frequency only functions by line of sight, if you drive behind a solid object or around a corner and lose sight of the vehicle you may lose control of the RC car.
Die 2.4GHz-Technik funktioniert nur im Sichtfeld. Wenn Sie hinter ein festes Objekt oder hinter eine Mauer fahren und den Sichtkontakt verlieren, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modellauto verlieren.
La fréquence radio de 2,4 GHz ne fonctionne qu'à vue, si vous envoyez le véhicule derrière un objet solide ou qu'il prend un virage et que vous le perdez de vue, vous pouvez en perdre le contrôle.

2.4GHz 電波は直進性があり障害物によって遮断されやすい性質があります。送信機とRCカーの間に障害物がないように注意してください。

3 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整



Turn steering trim to set tires in completely centered position.
Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.
Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.
タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。

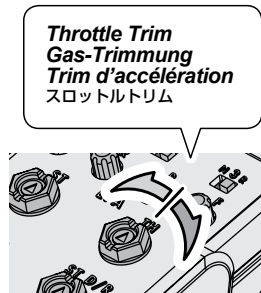


4 Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération スロットルトリムの調整

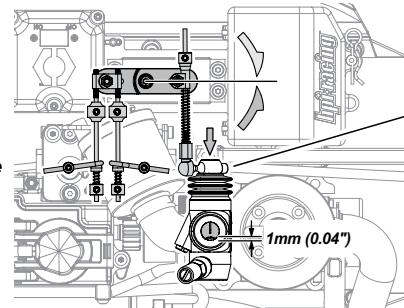


! If throttle linkage is not set up correctly you may lose control of the car after the engine is started.
Wenn das Gasgestänge nicht korrekt eingestellt ist, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über den Wagen verlieren, wenn der Motor gestartet wird.
Si la tringlerie d'accélération n'est pas réglée correctement, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule après le démarrage du moteur.
走行前には必ずトリムの調整を行ってください。スロットルトリムの調整ができていないとエンジンを始動したときに車が暴走する危険があります。

Setting Neutral Neutralpunkt Einstellung Réglage du neutre ニュートラルセットアップ

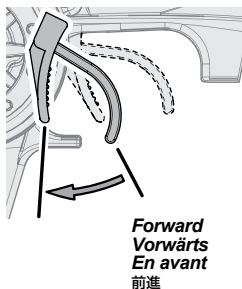


Set up throttle linkage as shown.
Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein.
Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.
リンケージが図のようになるようにスロットルトリムを調整します。

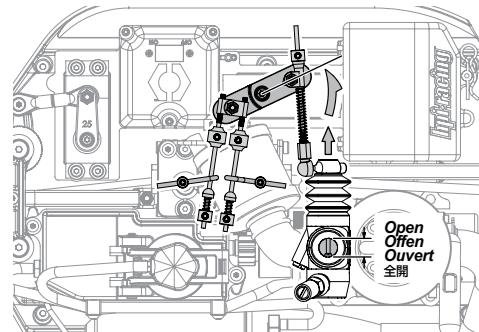


Adjust until the throttle doesn't move when pushed.
So einstellen, dass der Vergaser sich nicht weiter schließen lässt, wenn man ihn zudrückt.
Réglez jusqu'à ce que l'accélérateur ne bouge plus lorsqu'il est poussé.
指で押してガタが無い事を確認します。

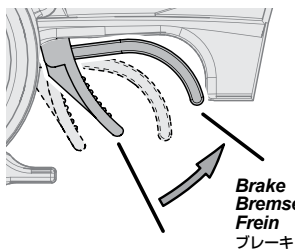
Setting Full Throttle Einstellung für Vollgas Réglage de l'accélération maximale フルスロットルセットアップ



Pull full throttle.
Make sure the carburetor is open.
Geben Sie Vollgas.
Geben Sie Gas und überprüfen Sie, dass der Vergaser vollständig öffnet.
Vérifiez que le carburateur est ouvert.
スロットルが全開位置の時にキャブレターが全開になるように調節します。

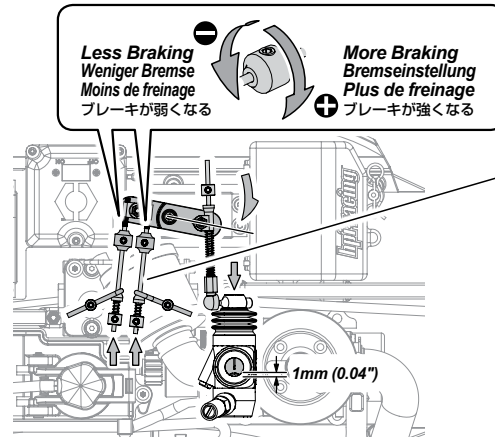


Setting Full Brake Einstellung für Vollbremsung Réglage du freinage maximal ブレーキセットアップ



Push trigger to the full brake position. Try pushing the car to make sure the brake works.
Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne.
Versuchen Sie das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse funktioniert.
Tirez à fond sur la gâchette de frein. Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein fonctionne.

スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
車を手で押してブレーキが効くように調節します。



! No brake drag at neutral.
Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutral position nicht schleift.
Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.
ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。

5 Fail Safe Operation Fail-Safe Einheit Procédé à sécurité intégrée フェイルセーフ機能

This car has a built-in fail safe system. If the radio glitches, because of interference or the car goes out of range, the servo will apply the brakes to protect your car. The fail safe system has been setup at the factory, but you should become familiar with the function of the fail safe and check the operation before running.

Dieses Auto ist von Werk aus mit einer Fail-Safe Einheit ausgestattet. Falls es zu Empfangsproblemen kommt, weil Funkstörungen auftreten oder das Auto die Reichweite des Senders verläßt, wird das Auto automatisch bremsen. Die Fail-Safe Einheit ist von Werk aus eingestellt. Sie sollten allerdings lernen, wie man diese einstellt und sie vor jeder Fahrt überprüfen.

Ce véhicule possède un système de sécurité intégré. Si la radio tombe en panne, du fait des interférences ou qu'elle se trouve hors de portée, le servo actionnera les freins pour protéger votre véhicule.

Le système de sécurité intégré a été réglé en usine, mais vous devez vous familiariser avec son fonctionnement et vérifier qu'il marche correctement avant utilisation.

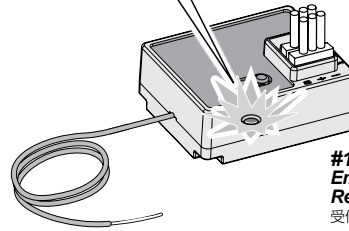
本製品のR/CシステムにはR/Cカーの暴走を防ぐために、フェイルセーフ機能がスロットルサーボ側に内蔵されています。R/Cカーが走行中に電波混信や電波が到達しない時にR/Cカーの暴走を防ぐ機能です。フェイルセーフシステムは工場出荷時に設定がされていますが、安全と機能理解のため走行前に動作確認を行います。

Situations when the fail safe will operate.
Situationen in denen die Fail-Safe Einheit eingreift
Situations dans lesquelles la sécurité se déclenchera.
フェイルセーフが動作する状況

1 When transmitter radio signal is cut off.
Wenn das Signal vom Sender nicht richtig ankommt.
Lorsque le signal radio de l'émetteur est coupé.
送信機の電波が受信機に到達しなくなった場合。

2 When receiver battery charge is low.
Wenn der Empfängerakku leer ist.
Lorsque la charge de la batterie du récepteur est faible.
受信機用バッテリーの残量が少なくなった場合。

When fail safe is operating, the red LED will continuously flash.
Wenn das Fail-Safe aktiv ist, blinkt die rote LED durchgängig.
Lorsque la sécurité est déclenchée, la LED rouge clignote continuellement.
フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが点滅します。



#160305 HPI RF-50N Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機



Attention
Achtung
Attention
注意

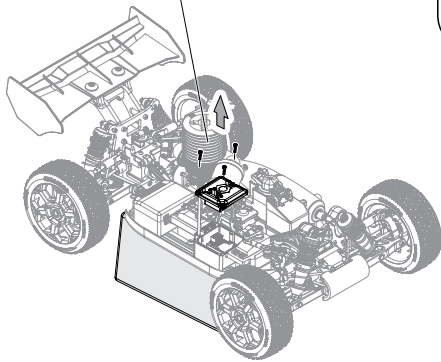
The fail safe can not completely protect your car.
Die Fail-Safe Einheit kann ihr Auto nicht zu 100% schützen.
La sécurité intégrée ne peut pas complètement protéger votre véhicule.
フェイルセーフは電波障害、R/Cカーの暴走を完全に防ぐものではありません

6 Checking Fail Safe Operation Überprüfen der Fail-Safe Einheit Vérification du fonctionnement de la sécurité intégrée フェイルセーフの動作確認

1

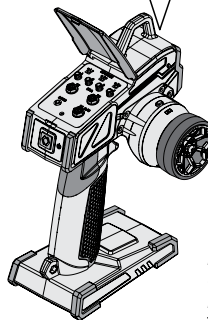
OPEN
ÖFFNEN
OUVRIR
カバーを開ける

x3
Z411
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube M2x8mm
Vis tête cylindrique M2x8mm
キャップネジ M2x8mm



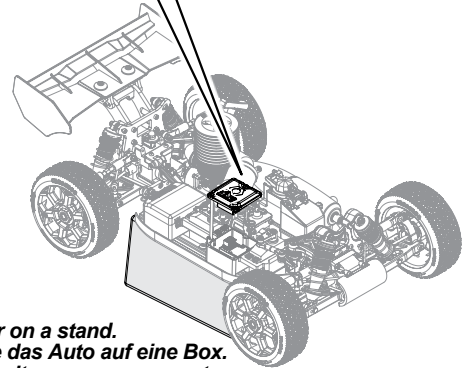
2
ON
AN
MARCHE
オン

Hold the button down.
Den Knopf drücken.
● Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして



3

ON
AN
MARCHE
オン



Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。

Nitro setup.
Verbrenner Einstellung
Réglage nitro
 エンジンカーの場合

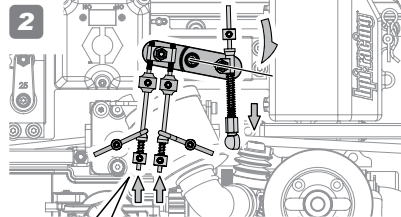
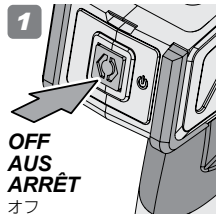
To confirm that fail safe is working properly, full brake should automatically be applied when you shut off the transmitter. See page 32 and check the Fail Safe function working properly. You do not need to repeat this procedure each time you run.

Um die Funktion des Fail-Safes zu überprüfen, schalten Sie den Sender aus und achten Sie darauf, dass die Bremse voll angezogen wird. Weitere Informationen zur Funktionsprüfung finden Sie auf Seite 32. Der Einstellvorgang muss nicht vor jeder Fahrt durchgeführt werden.

Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne correctement, le frein devrait automatiquement s'activer à fond dès que vous éteignez l'émetteur. Consultez la page 32 et vérifiez que la fonction de sécurité intégrée fonctionne correctement. Vous n'aurez pas besoin de recommencer ceci à chaque fois que vous utiliserez le véhicule.

送信機のスイッチを切りスロットルサーボが設定した場所に動作している事を確認し、再びスイッチを入れ動作確認して作業は終了となります。32ページを参考にフェイルセーフが正しく機能しているか確認してください。2回目以降は走行のたびにフェイルセーフを設定する必要はありません。

 **P.32**
Reference Section
Abschnitt
Section de référence
 参照セクション



! Hold the button down.
 Den Knopf drücken.
 Maintenez le bouton enfoncé
 ボタンを押したままにして

! Make sure the brake is on.
 Achten Sie darauf, dass die Bremse angezogen ist.
 Vérifiez que le frein est mis.
 ブレーキが効いているか確認します。

! Hold the button down.
 Den Knopf drücken.
 Maintenez le bouton enfoncé
 ボタンを押したままにして

 **Cautions**
Warnhinweise
Précautions
 警告

If the red LED is flashing, but the throttle servo is not closing the throttle or applying the brake, refer to the page 32 and perform the fail-safe setup procedure.

Wenn die rote LED leuchtet, das Gas-Servo den Vergaser aber nicht schließt und bremst, schauen Sie bitte auf Seite 32 und führen Sie den Fail-Safe Einstellvorgang durch.

Si la LED rouge s'allume, mais que le servo d'accélérateur n'arrête pas d'accélérer ou n'actionne pas le frein, reportez-vous à la page 32 et effectuez la procédure de réglage de sécurité.

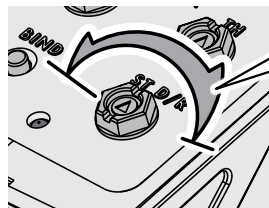
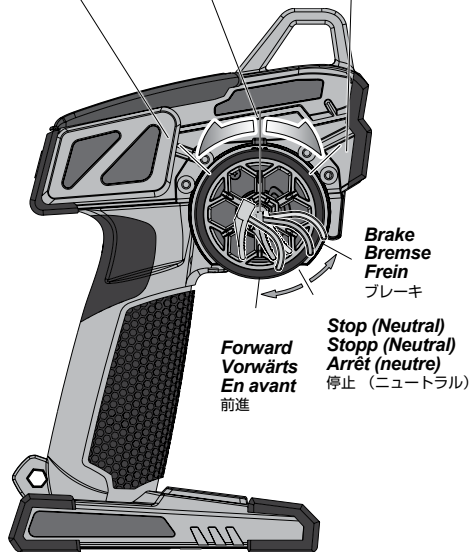
上記のような状態にならない場合は32ページを参考にフェイルセーフの再設定を行います。

7 **Transmitter Operation** **Sender Funktionen** **Fonctionnement de l'émetteur** **送信機**の操作方法


Left turn
 Nach links
 Vers la gauche
 左まわり

Straight (Neutral)
 Geradeaus (Neutral)
 Tout droit (neutre)
 直進位置 (ニュートラル)

Right turn
 Nach rechts
 Vers la droite
 右まわり



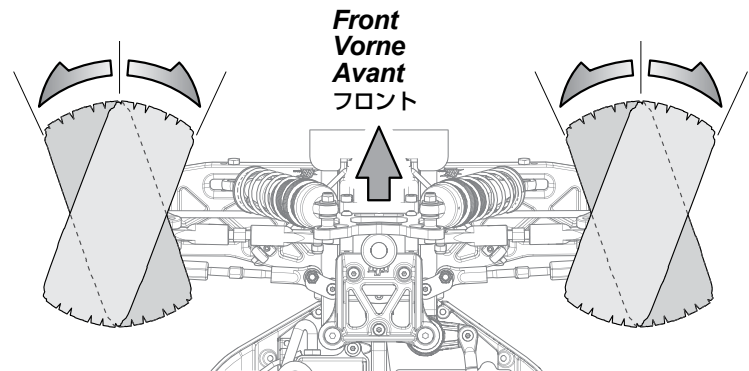
Steering Dual Rate
 Lenkeinschlagsbegrenzung
 Double débit de direction
 ステアリングデュアルレート

 **P.30**

To be used to adjust steering servo throw.
 Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
 À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
 R/Cカーの曲がる量を調整できます。

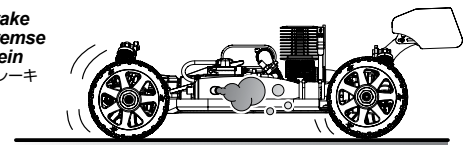
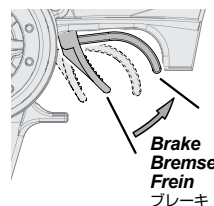
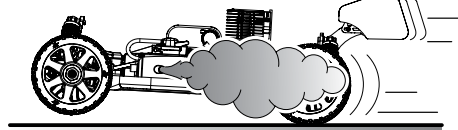
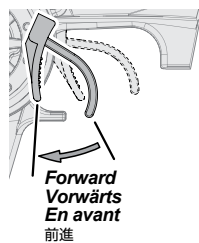
Steering Wheel
 Lenkrad

Volant de direction
 ステアリングホイール



Throttle Trigger
 Gashebel

Gâchette d'accélération
 スロットルトリガー



8 Fill Fuel Tank Füllen des Kraftstofftanks Remplissez le réservoir de carburant 燃料の給油

We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.
Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.
Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contient 20 à 25% de nitrométhane.

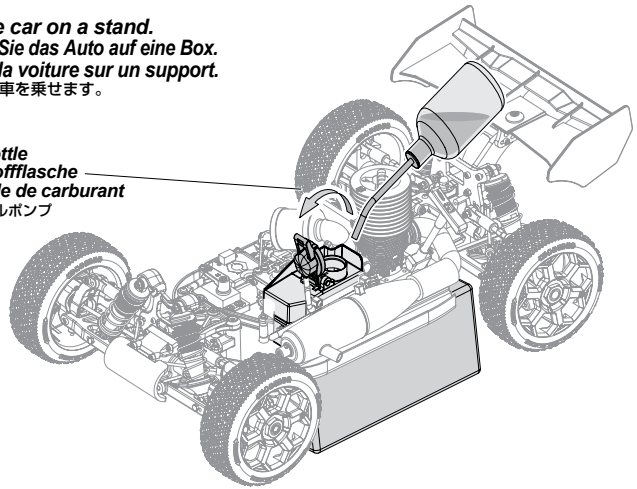
ニトロ含有量20-25%のR/Cカー用
グロー燃料を使用してください。

20% - 25%



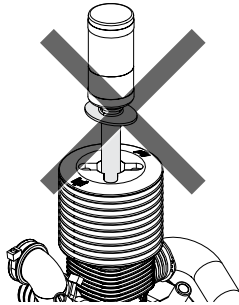
Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。

Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
フューエルボンブ

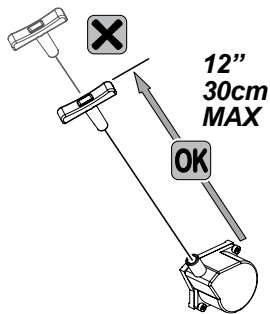


9 Priming Engine Füllen des Vergasers Amorçage du moteur 燃料をキャブレターに送る

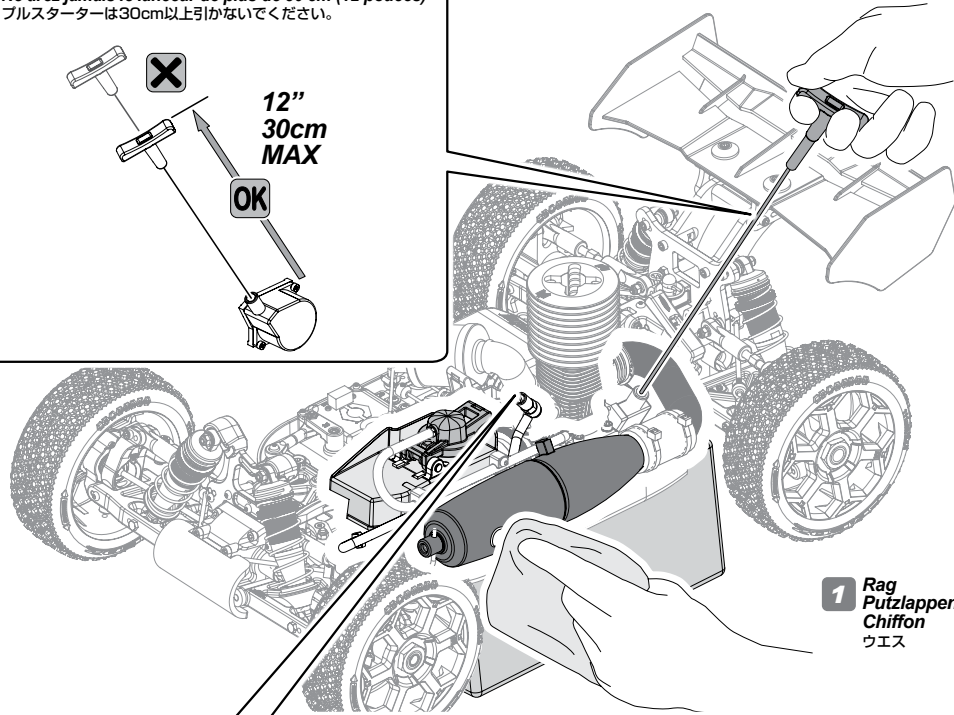
NO!



Never pull the starter cord more than 30cm (12").
Ziehen Sie den Seilzugstarter niemals weiter als 30cm (12").
Ne tirez jamais le lanceur de plus de 30 cm (12 pouces)
プルスターターは30cm以上引かないでください。



2 Pull Starter
Seilzugstarter
Lanceur
プルスターター



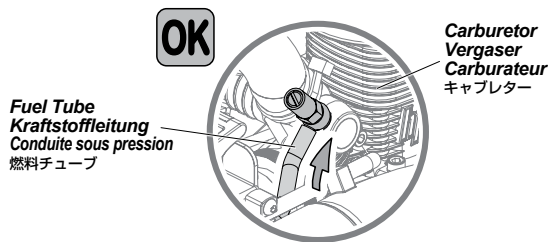
1 Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス

To prime the engine, use a rag to cover the exhaust tip. Pull the starter cord several times until fuel reaches the carburetor and no bubbles are seen.

Um den Vergaser mit Kraftstoff zu füllen, halten Sie den Auspuff mit einem Lappen zu und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter, bis der Kraftstoff den Vergaser erreicht.

Pour amorçer le moteur, bouchez l'échappement avec votre doigt. Tirez le lanceur plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant arrive dans le carburateur et qu'il n'y ait plus de bulles.

エンジン始動準備のためマフラー出口をふさいでプルスターターを数回引き、燃料がキャブレターまで到達するようにします。
燃料パイプに気泡が見られなくなるまでプルスターターを引いてください。



Fuel Tube
Kraftstoffleitung
Conduite sous pression
燃料チューブ

Carburetor
Vergaser
Carburateur
キャブレター

Attach the glow igniter to the glow plug. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls. Remove the glow igniter as soon as the engine is running.

Stecken Sie den Glühkerzenstecker auf die Glühkerze. Starten Sie den Motor, indem Sie kurz das Startseil ziehen. Ziehen Sie den Glühkerzenstecker ab, sobald der Motor läuft.

Fixez le chauffe-bougie sur la bougie. Démarrez le moteur en tirant le lanceur par petits coups. Retirez le chauffe-bougie dès que le moteur commence à tourner.

グロープラグにプラグヒーターを取り付けプルスターターを短く数回引きエンジンを始動します。エンジンが始動したらすぐにプラグヒーターを取り外します。



Attention
Achtung
Attention
注意

The engine must never be run without the air filter in place.
Sie dürfen den Motor niemals ohne Luftfilter starten.
Le moteur ne doit jamais fonctionner sans que le filtre à air soit en place.

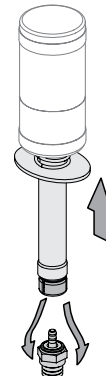
エアフィルターなしでは絶対にエンジンを始動しないでください。

1

2

Pull Starter
Seilzugstarter
Lanceur
プルスターター

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougie
プラグヒーター



Glow Plug
Glühkerze
Bougie à incandescence
グロープラグ

Exhaust Pipe
Resonanz-Rohr
Pot d'échappement
マフラー

If Engine Does Not Start Falls der Motor nicht startet Si le moteur ne démarre pas エンジンが始動しない時は

If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start.

Follow the step below to remove excess fuel from the cylinder.

Remove the glow plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel. Reinstall the glow plug.

Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten.

Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.

Entfernen Sie die Glühkerze und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.

Montieren Sie anschließend wieder die Glühkerze.

S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas.

Suivez l'étape ci-dessous pour retirer le carburant en excès du cylindre.

Retirez la bougie et tirez le lanceur plusieurs fois pour retirer l'excédent de carburant.

Remettez la bougie.

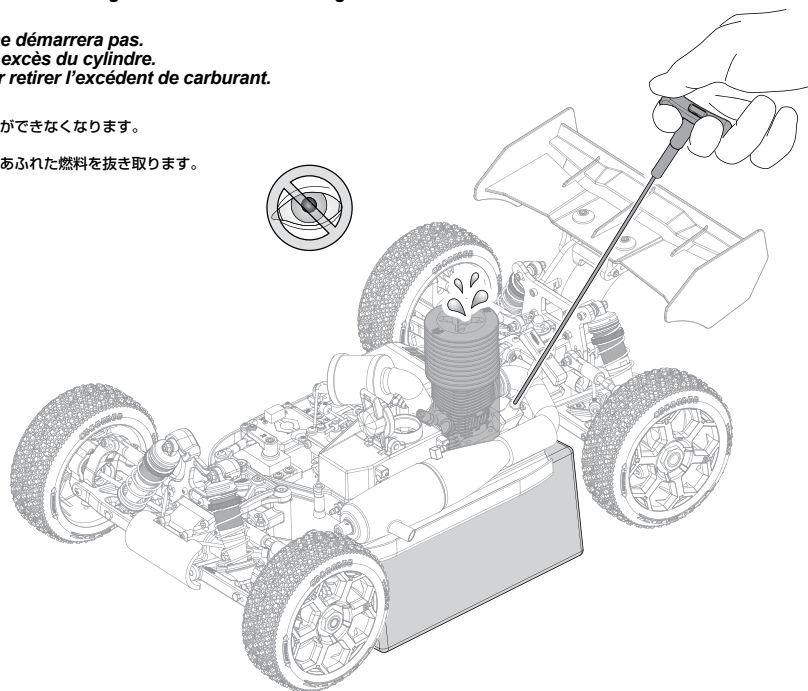
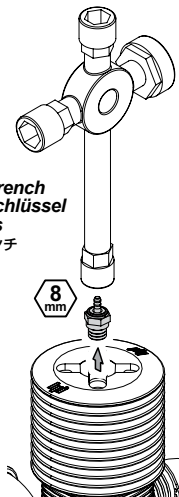
燃料を多く送りすぎるとエンジン内に燃料があふれ、エンジンの始動ができなくなります。

次の手順でエンジン内の燃料を取り除いてください。

グロープラグを取り外し、プルスターターを数回引き、エンジン内にあふれた燃料を抜き取ります。

燃料が抜けた後、再びグロープラグを取り付けます。

87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



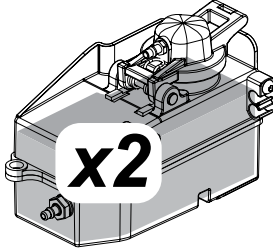
11 Break In Einlaufphase Rodage ブレークイン



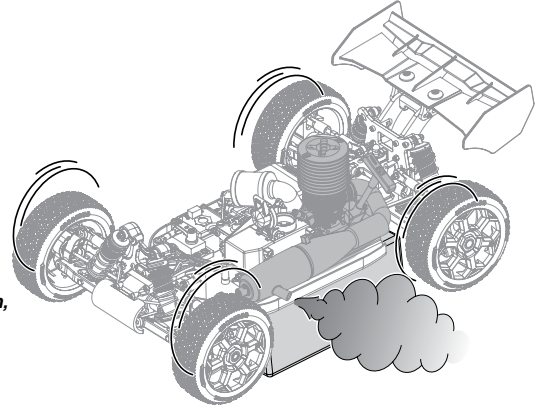
**Attention
Achtung
Attention
注意**

New engines need a break in period of 4 tanks of fuel, if not the engine could be damaged.
 Neue Motoren benötigen eine Einlaufphase von 4 Tankfüllungen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
 Les moteurs neufs nécessitent une période de rodage avec 4 pleins de carburant, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé.
 新品のエンジンは全開走行するまでに燃料4タンク分ブレークインをする必要があります。ブレークインが不十分な場合はエンジンを破損する恐れがあります。

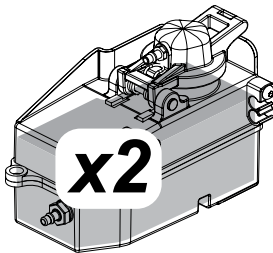
1 2 Tanks 2 Tankfüllungen Deux premiers pleins 2タンク



After the engine starts, let it run with the wheels off the ground for 2 tank of fuel.
 Nachdem Sie den Motor gestartet haben, lassen Sie ihn den ersten Tank im Standgas laufen, ohne dass die Reifen den Boden berühren.
 Après que le moteur ait démarré, laissez-le tourner avec les roues ne touchant pas le sol le temps d'utiliser un réservoir de carburant.
 エンジンが始動したら、2タンク分の燃料がなくなるまでシャーシを台にのせたままエンジンをまわし続けてください。

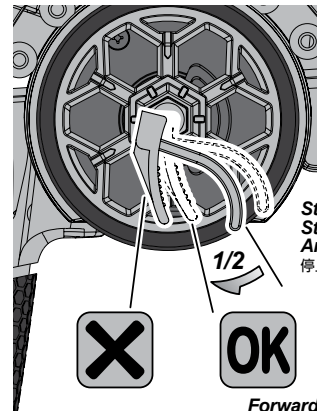


2 3th and 4th Tank 3. und 4. Tankfüllung 3ème et 4ème pleins 3、4タンク目



After the first tank, drive the car in a circle at half throttle for two tanks of fuel.
 Fahren Sie das Auto dann zwei weitere Tankfüllungen bei Halbgas in einem Kreis.
 Après le premier réservoir, faites tourner la voiture en cercles à moitié de l'accélération le temps d'utiliser deux réservoirs de carburants.

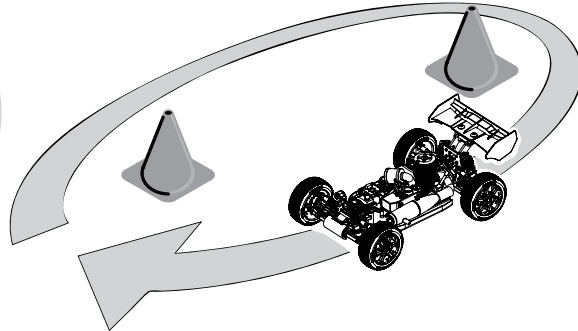
3タンク目からはブレークイン走行を行います。
 ハーフスロットル（スロットルを半分開けた状態）で
 車が円を描くように2タンク分ゆっくり走らせます。



Stop (Neutral)
 Stopp (Neutral)
 Arrêt (neutre)
 停止 (ニュートラル)



Forward
 Vorwärts
 En avant
 前進



**Cautions · Attention
 Warnhinweise · Achtung
 Précautions · Attention
 警告 · 注意**

Do not run in water.
 Fahren Sie nie in Wasser.
 Ne faites pas fonctionner dans l'eau.
 水たまり、じゅうたんなどでは走行させないでください。



Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.

Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.

道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。

After break in the high speedle needle must be tuned for high performance running.
Perform tuning with engine at operating temperature.
Make small tuning changes at a time. Tune in a large area with a lot of space to accelerate.
Engine temperature while tuning should be less than 250°F. Refer to page 18 for more information.
Tuning will not be effective if glow plug and air filter are not in good condition.
To return to stock break in setting turn the needle until it is flush with the groove.

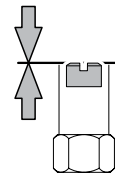
Nach der Einlaufphase muss die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt werden, um die maximale Leistung zu erreichen. Fahren Sie den Motor warm, bevor Sie den Vergaser einstellen.
Nehmen Sie immer nur kleine Änderungen vor. Fahren Sie auf einer großen Fläche mit genug Platz zum Beschleunigen.
Die Motortemperatur sollte unter 120°C liegen. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 18.
Achten Sie darauf, dass die Glühkerze und der Luftfilter in einem guten Zustand sind, wenn Sie den Vergaser einstellen.
Um die Werkseinstellung wieder herzustellen, drehen Sie die Nadel, bis sie mit der Nut bündig ist.
Um die Nadel auf die Werkseinstellung zu bringen, drehen Sie die Nadel, bis sie mit dem Halter bündig ist.

Après le rodage, le pointeau de haut régime doit être réglé pour parvenir à un fonctionnement de hautes performances.
Pour revenir aux réglages de rodage d'usine, tournez le pointeau jusqu'à ce qu'il soit en affleurement avec sa gaine.

ブレークイン後、エンジンの性能を引き出すためにメインニードルの調整が必要となります。
必ずエンジンが十分暖まった後に調整を行ってください。
広い場所で十分な直線がある所で繰り返して走行しながら、少しずつ慎重に調整を行ってください。
調整は、エンジンが120°C以下になるように18ページの②適切な燃料混合比のヒントを参考にしてください。
エアクリーナ、グロープラグに異常があると適切な調整が出来なくなる事がありますので注意してください。
メインニードルの調整がわからなくなった場合はメインニードルを基準位置に戻して調整をやり直してください。

High Speed Needle factory setting
Werkseinstellung der Nadel für den hohen Drehzahlbereich.

メインニードル基準位置

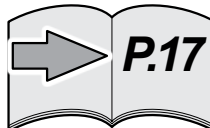


Flush
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
キャブレター本体と同一線上

Preparing for High Speed Needle setting Vorbereitungen zum Einstellen des Vegasers

メインニードル調整前の準備

Put the car on a stand. Refer to tuning instructions on next page.
Stellen Sie das Auto auf eine Box. Hinweise zum Einstellen finden Sie auf der nächsten Seite.
Mettez la voiture sur un support Reportez-vous aux instructions de réglage à la page suivante.
シャーシを台の上に乗せます。実作業は次ページを参考に行ってください。



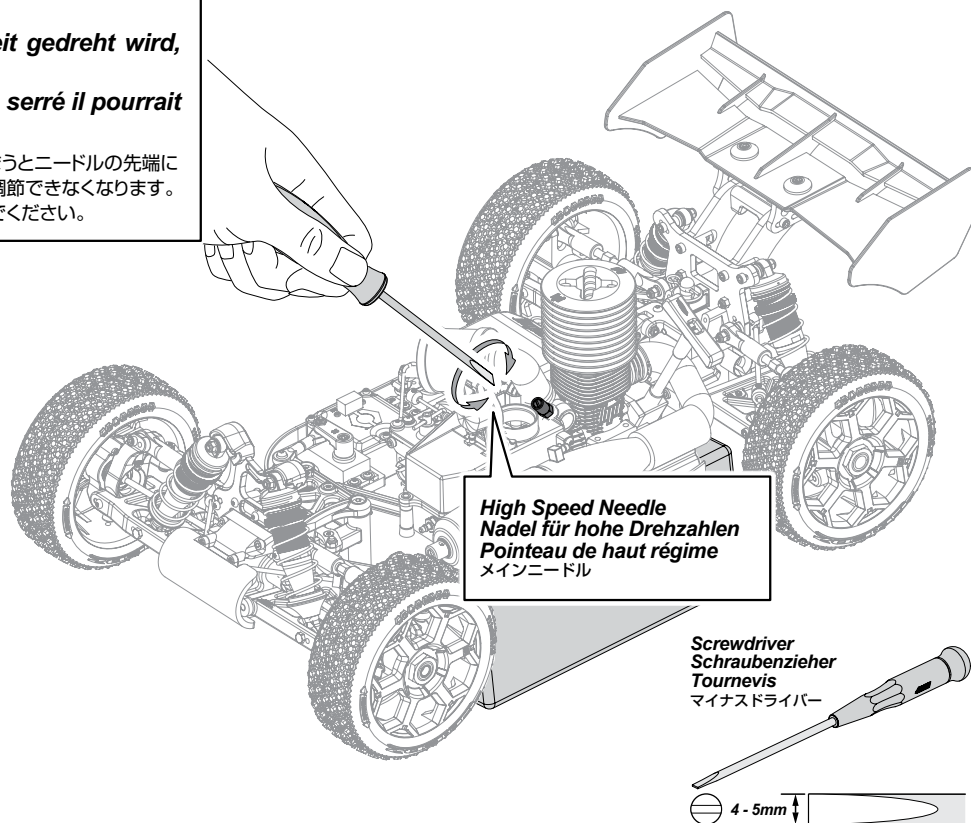
Attention Achtung Attention 注意

! When needle is over tightened, the needle is damaged.

● Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.

Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.

ニードルが止まる所まで閉めてしまうとニードルの先端に傷がつき(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。
ニードルが止まるまで閉めないでください。



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

4 - 5mm

**Important!
Wichtig!
Important!****重要**

Read this section carefully: Failure to follow these tuning steps could result in damage to your engine, and void your warranty!
Lesen Sie diesen Teil besonders aufmerksam: Fehler bei der Vergasereinstellung können zu Schäden an Ihrem Motor sowie zum Verlust der Garantie führen!
Lisez soigneusement ce chapitre : ne pas suivre ces étapes pourrait conduire à endommager votre moteur, et faire annuler votre garantie!
この項目にはエンジンの破損につながる大切なことが書かれています。必ずよく読みください。この項目に従わなかった場合の破損には保障をいたしかねますのでご承知ください。

En STEP 1 — STEP 4

Turn the high speed needle clockwise in 1/8 turn increments to lean out the fuel mixture for increased top speed and throttle response. Drive the car to notice changes in speed and throttle response.

Continue Tuning:

Continue leaning the carb in Clockwise 1/8 turn increments. (Maximum of 1 1/2 turns from flush.)

STOP Tuning:

Stop tuning and go to **STEP X** if your engine shows any of the following signs. (Engine is running too lean.)

- * At full throttle, there is no smoke from the exhaust.
- * The engine hesitates or bogs.
- * Reduced top speed and loss of power.
- * **Overheating** Temperatures above 250°F (120°C) at the glow plug.

STEP X

If your engine is running lean, turn the needle counter clockwise 1/4 turn to richen the fuel mixture and repeat **STEP 1 — STEP 4**

De STEP 1 — STEP 4

Drehen Sie die Nadel für hohe Drehzahlen in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn um das Gemisch magerer zu stellen. Damit erreichen Sie höhere Geschwindigkeiten und eine bessere Gasannahme. Fahren Sie das Auto um die Veränderungen zu spüren.

Weitere Einstellung:

Stellen Sie den Motor weiter in 1/8 Schritten magerer. (Maximal 1 1/2 Umdrehungen von bündig)

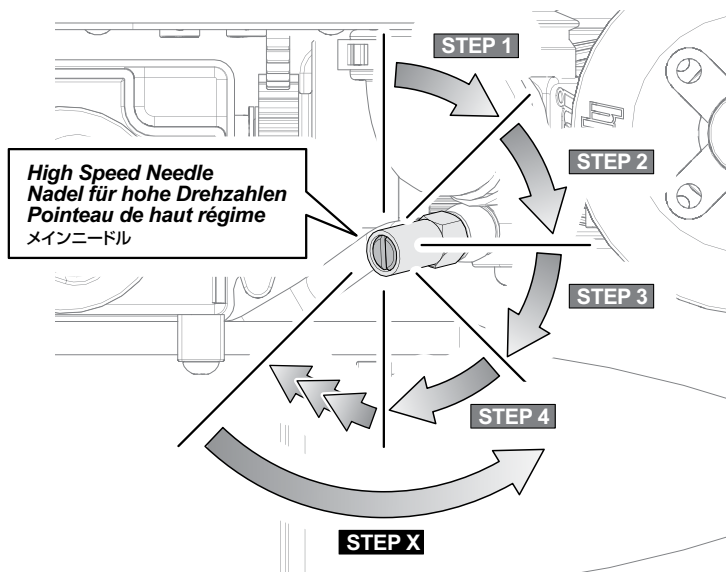
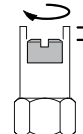
STOPP: STEP X

Drehen Sie den Motor nicht magerer, wenn Ihr Motor eines der folgenden Zeichen zeigt. (Der Motor läuft zu mager)

- * Bei Vollgas ist keine Raucherentwicklung zu sehen.
- * Der Motor stottert oder stockt
- * Abnehmende Höchstgeschwindigkeit oder Leistung.
- * **Überhitzung** Temperatur über 120°C (250°F) an der Glühkerze.

STEP X

Falls Ihr Motor zu mager läuft, drehen Sie die Nadel in 1/4 Schritten gegen den Uhrzeigersinn um das Gemisch fetter zu stellen und wiederholen Sie **STEP 1 — STEP 4**

**Cautions
Warnhinweise****Précautions
警告****1 1/2**

1 1/2 turn
1 1/2 Umdrehungen maximal
1 1/2 MAXI MAX
最大締込み量 1 1/2 回転までです。

! 1 1/2 turn MAX clockwise from Groove.

● Maximal 1 1/2 Umdrehungen von bündig.

Maximum 1 tour 1/2 de l'affleurement

最大締め込み量はキャブレター同一面から 1 回転半までです。

* **STEP 1** = **Schritt 1**
Étape 1
ステップ 1

Fr STEP 1 — STEP 4

Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire par incréments de 1/8ème de tour pour appauvrir le mélange et augmenter la vitesse de pointe et les performances en accélération. Essayez de piloter la voiture pour voir les modifications.

Continuez la mise au point :

Continuez à appauvrir la carburation par incréments de 1/8ème de tour dans le sens horaire. (Maximum 1 tour 1/2 de l'affleurement.)

ARRÊTEZ:

● ARRÊTEZ le réglage et allez à **STEP X** ÉTAPE X si votre moteur montre l'un des signes suivants. * (Moteur réglé trop pauvre.)

- * À l'accélération, il n'y a pas de fumée blanche à l'échappement.
- * Le moteur toussé ou cale.
- * Vitesse maximale réduite, perte de puissance.
- * **Surchauffe** Températures supérieures à 120°C (250°F) à la bougie.

STEP X

Si votre moteur est réglé trop pauvre, tournez le pointeau dans le sens antihoraire par quarts de tours pour enrichir le mélange et recommencez les étapes : **STEP 1 — STEP 4**

日本語 STEP 1 — STEP 4

メインニードルを時計回りに方向に1/8回転ずつ締めこんでいきます。こうすることで燃料の混合比を薄くすることができ、最高速、スロットル操作に対する反応が向上します。車を運転しながら、スピードとスロットル操作に対する反応の違いに注意してください。

調節を続けます

メインニードルを1/8回転ずつ締め込み、混合比を薄くしていきます。(最大締め込み量はキャブレター同一面から1回転半までです。)

調整の中止

● もし、エンジンが以下に記した症状のうちのどれか一つでも示したときは、チューニングを中止して **STEP X** に戻ってください。

- * スロットルを全開にした状態で、マフラーから煙が排出されていない。
- * スロットル操作に対して反応が鈍い。息継ぎをする。
- * 最高速が落ちる。またはパワーが出ていない。
- * オーバーヒート エンジン(グロープラグの位置で計測)の温度が120度以上

STEP X

もし燃料の混合比が薄すぎる場合は、メインニードルを1/4回転反時計回りにまわし、混合比を濃くします。

そして **STEP 1** から **STEP 4** を繰り返します。

Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 250°F (120 °C)

Die Motortemperatur gibt darüber Auskunft, ob Ihr Motor mager oder fett läuft. Wenn Sie die Motortemperatur überprüfen, können Sie erkennen, wie Sie den Vergaser einstellen müssen. Stellen Sie ihn so ein, dass die Temperatur unter 120 °C (250 °F) bleibt, andernfalls kann der Motor beschädigt werden.

La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température, vous pouvez comprendre comment régler votre carburateur. Réglez le carburateur de telle sorte que la température de fonctionnement soit inférieure à 120 °C (250 °F).

混合気とエンジン温度の関係は比例しています。
混合気が濃いとエンジン温度が低く、混合気が薄いとエンジン温度が高くなります。
エンジン温度を計測することで適切な燃料混合比を判断することができます。
適切なエンジン温度は120℃以下です。



<p>Engine Temperature Motortemperatur Température du moteur エンジン温度</p>	<p>Fuel Mixture Tuning Gemischeinstellung Réglage du mélange 燃料混合比の調節</p>
<p>! DANGER GEFAHR DANGER 危険範囲</p>	<p>⊖ Less Fuel = Lean Weniger Sprit = Mager Moins de carburant = Pauvre ニードルを時計回り = 混合比が薄くなる</p>
<p>Safe Range Sicherer Bereich Plage de sécurité 安全範囲</p>	
<p>Break in Einlaufphase Rodage ブレークイン</p>	<p>⊕ More Fuel = Rich Mehr Sprit = Fett Plus de carburant = Riche ニードルを反時計回り = 混合比が濃くなる</p>

Lean Fuel Mixture
Provides strong and efficient combustion and power, but if you lean out too much the result is less lubrication, more engine heat and shorter engine life.

Magere Gemischeinstellung
Führt zu einer besseren Verbrennung und zu mehr Leistung. Bei zu magerer Einstellung, mangelt es jedoch an Schmierung. Dies führt zu erhöhter Motortemperatur und einer kürzeren Lebensdauer.

Mélange de carburant pauvre
Donne une combustion plus efficace et plus de puissance, mais si vous appauvrissez trop le résultat est une moindre lubrification, plus de chaleur et une durée de vie du moteur plus courte.

混合比が薄い状態
燃料の燃焼が効率よく行われパワーがでます。
しかし、薄くしすぎると燃料の潤滑が行われずオーバーヒートを招きエンジンの寿命が短くなり破損します。

Rich Fuel Mixture
A slightly rich fuel mixture delivers a cooler running temperature and more lubrication but with slightly less power and longer engine life.

Fette Gemischeinstellung
Ein fetteres Gemisch führt zu mehr Kühlung und Schmierung, somit zu einer höheren Lebensdauer, jedoch auch zu etwas weniger Leistung.

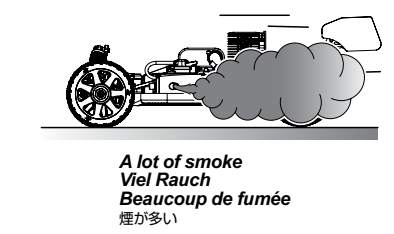
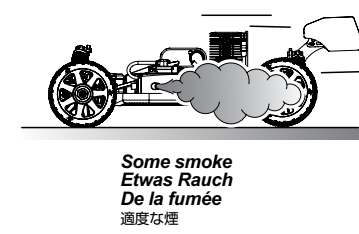
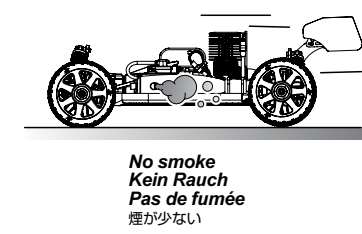
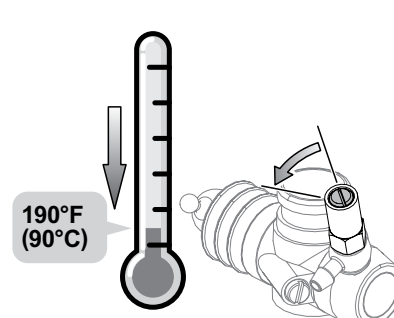
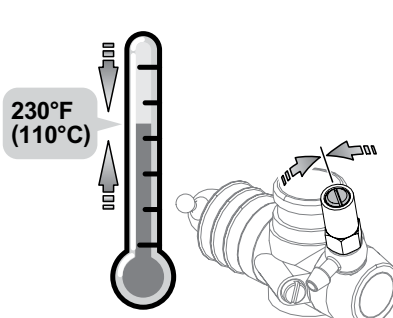
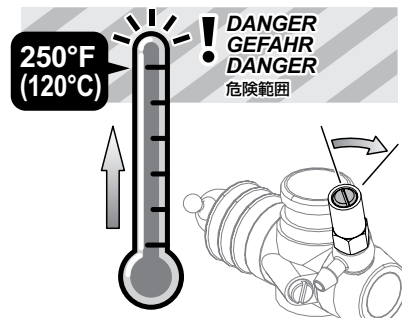
Mélange de carburant riche.
Un mélange légèrement riche donne une température de fonctionnement plus basse et une meilleure lubrification mais un peu moins de puissance et une durée de vie du moteur plus longue.

混合比が濃い状態
混合比が濃い状態ではエンジン内の潤滑が良くエンジン温度も低めに安定します。
エンジンに対して優しいですが、パワーはやや落ちます。

Hot Bad performance
Heiß Schlechte Leistung
Chaud Mauvaises performances
高温 エンジンが破損する恐れがあります。

OK Normal Best performance
Normal Beste Leistung
Normal Meilleures performances
適温 最適なエンジン状態

Low Poor performance
Niedrig Schlechte Leistung
Faible Performances médiocres
低温 エンジン性能を発揮しません。



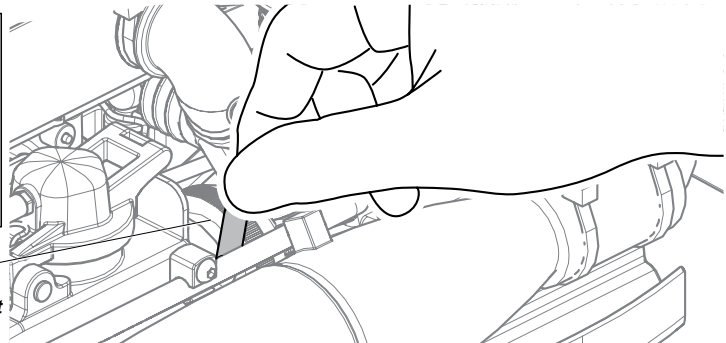
3 Engine Shut Off Stoppen des Motors Extinction du moteur エンジンの止め方

Pinch the Fuel Tube
Abklemmen der Kraftstoffleitung
Pincement de la conduite de carburant
燃料チューブをつまむ



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Be careful after running, the engine and muffler will be very hot.
Achtung nach dem Fahren. Der Motor und Auspuff sind sehr heiß.
Faites bien attention après avoir utilisé votre véhicule, le moteur et le silencieux seront très chauds.
走行後のエンジン、マフラーは高温になります。注意してください。



Fuel Tube
Kraftstoffleitung
Conduite de carburant
燃料チューブ

4 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande スイッチの切り方

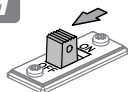


Attention
Achtung
Attention
注意

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

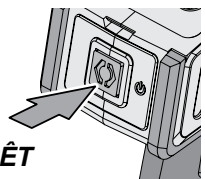
● 最初にR/CカーのスイッチをOFFにします。次に送信機のスイッチをOFFにします。

1



OFF
AUS
ARRÊT
オフ

2



OFF
AUS
ARRÊT
オフ

Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
● Maintenez le bouton enfoncé

● ボタンを押しただままにして

Transmitter will emit an audible beep after 15 mins of inactivity as a reminder to turn it off.

● Der Sender gibt nach 15 Minuten Inaktivität einen akustischen Signalton ab, um daran zu erinnern, ihn auszuschalten.

L'émetteur émet un bip sonore après 15 minutes d'inactivité, rappelant ainsi que l'appareil doit être arrêté.

送信機を15分間使用されないと、電源をオフにするよう知らせるピープ音が鳴ります



Important
Wichtig
Important
重要

New engines need a break in period of 4 tanks of fuel, if not the engine could be damaged.
Neu e Motoren benötigen eine Einlaufphase von 4 Tankfüllungen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
Les moteurs neufs nécessitent une période de rodage avec 4 pleins de carburant, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé.

● 新品のエンジンは全開走行するまでに燃料4タンク分ブレークインをする必要があります。ブレークインが不十分な場合はエンジンを破損する恐れがあります。

5 Driving! Fahren! Conduisez votre véhicule! さあ、走らせよう!

Install body and enjoy! Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the vehicle.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los! Fahren Sie auf einem möglichst großen Gelände. Besonders, bis Sie sich an das Auto gewöhnt haben.

Installez la carrosserie et amusez-vous! Conduisez votre véhicule sur une très grande surface, en particulier jusqu'à ce que vous ayez l'habitude de conduire le véhicule.

ボディを取り付け走行させます。

走行になれるまでは、出来るだけ広い場所で走行させてください。

You can turn the vehicle right or left while running.

When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite directions to the operation when the vehicle is running away from you. Practice turning, referring to the following:

Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the center of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

Sie können natürlich nach rechts und links lenken, während Sie fahren. Je nachdem, wohin Sie das Lenkrad am Sender drehen. Wenn Ihr Auto auf Sie zufährt, müssen Sie am Lenkrad natürlich in die umgekehrte Richtung lenken. Wenn Sie also z.B. nach rechts lenken, fährt Ihr Auto immer in Fahrtrichtung nach rechts. Üben Sie das Kurvenfahren am besten folgendermaßen: Achten Sie nicht so sehr darauf, in welche Richtung Sie lenken müssen, sondern stellen Sie sich vor, dass Sie in der Mitte des Lenkrads sind und Ihr Auto immer in Fahrtrichtung dorthin fährt, wo Sie hinlenken.

Vous pouvez faire tourner le véhicule à gauche ou à droite pendant qu'il fonctionne, de l'angle de la rotation du volant de direction. Lorsque le véhicule vient vers vous, vous devez faire fonctionner le volant dans le sens inverse de ce que vous faites lorsqu'il s'éloigne de vous. Entraînez-vous à faire tourner votre véhicule, en suivant ces conseils : Plutôt que de seulement faire attention à la direction du volant, imaginez que vous êtes au milieu de ce volant, regardant devant le véhicule, pour tourner le véhicule dans la direction que vous voulez.

送信機のスロットルトリガーを引いたままにすると最高速になり、かなりのスピードが出ます。

慣れないうちはステアリング操作が車のスピードに追いつかず、うまく操作することが出来ません。

慣れるまでスロットルトリガーをいっぱいまで引いたら(握ったら)すぐに戻す(離す)を繰り返し、スピードを抑えて走行させてください。



3 Troubleshooting Fehlerbehebung

Dépannage トラブルシューティング



Problem Problem Problem 症状	Cause Cause Grund 原因	Remedy Remède Lösung 対策	Section Abschnitt	Section 項目
Engine Does Not Start. Der Motor startet nicht. Le moteur ne démarre pas. エンジンが始動しない。	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. 燃料が入っていない。	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. 燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。	2-2	Page 13
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filtre à air bouché. エアフィルターが汚れていませんか。	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. エアフィルターの清掃、交換をしてください。	4-2	Page 23
	Glow plug igniter not charged. Glühkerzenstecker nicht geladen. Chaufe-bougie non chargé. プラグヒーターの電池はありますか。	Charge glow igniter battery. Laden Sie den Akku des Glühkerzensteckers. Chargez la batterie du chauffe-bougie. プラグヒーターの電池を交換、充電してください。	2-1	Page 7
	Engine flooded. Motor ist abgeseffen. Moteur noyé. オーバーチャージになっていませんか。	Discharge fuel. Entfernen Sie den Kraftstoff. Evacuez du carburant. エンジン内の燃料を抜いてください。	2-2	Page 14
	Glow plug is bad. Glühkerze ist kaputt. Chaufe-bougie défectueux. グロープラグは切れていませんか。	Replace glow plug. Ersetzen Sie die Glühkerze. Remplacez le chauffe-bougie. プラグ交換してください。	4-9	Page 37
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. キャブレターの調整不良。	Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。	4-8	Page 34
	Throttle servo is improperly set up. Küken ist nicht korrekt eingestellt. Le servo d'accélération n'est pas correctement installé. サーボリンクエージの調整不良。	Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications. Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. リンクエージの再調整をしてください。	2-2	Page 10
Engine Starts Then Stalls. Motor startet und stirbt dann ab. Le moteur démarre puis cale. エンジンが始動するがすぐ止まる。	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. 燃料が入っていない。	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. 燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。	2-2	Page 13
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filtre à air bouché. エアフィルターが汚れていませんか。	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. エアフィルターの清掃、交換をしてください。	4-2	Page 23
	Idle speed is set too low. Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. アイドルリングの設定が低すぎませんか。	Adjust the idle speed. Stellen Sie das Standgas neu ein. Réglez la vitesse du ralenti. アイドルリングの調整をします。	4-8	Page 36
	Engine is overheated. Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. エンジンがオーバーヒートしていませんか。	Allow engine to cool and then restart. Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. エンジンが冷えるのをまってから再始動します。	2-2	Page 9
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。	4-4	Page 24
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. キャブレターの調整不良。	Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。	4-8	Page 34
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。	4-4	Page 24
Engine Running, But Car Doesn't Move. Motor läuft, aber Auto fährt nicht. Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas. エンジンは始動するが動かない。	Are the brakes stuck? Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ブレーキが効いたままになっていませんか。	Make sure there is no brake drag at neutral. Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. ニュートラルでブレーキが効かないように調整します。	2-2	Page 10
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。	4-4	Page 24
	Receiver battery capacity is low. Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. 受信機用バッテリーが消耗していませんか？	Exchange Receiver Battery. Tauschen Sie die Batterien. Changez la batterie du récepteur. 受信機用バッテリーを交換します。	2-1	Page 7
	Is the gear mesh correct? Ist das Zahnradspiel korrekt? Est-ce que l'engrènement est correct ? スパーギアのバックラッシュは適切ですか？	Check the gear mesh. Kontrollieren Sie das Zahnradspiel. Vérifiez l'engrènement. バックラッシュを調整してください。	4-4	Page 25
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。	4-4	Page 24
	Is the binding setup properly? Stimmt die Sender/Empfänger Verbindung? Est-ce que l'association est correctement effectuée ? バインドが正しく設定されていない。	Make sure binding is setup properly. Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger korrekt verbunden sind. Vérifiez que l'association est correctement effectuée. バインディングの設定を行います。	4-7	Page 31
	Weak batteries in transmitter and receiver. Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. 送受信機用電池が減っていませんか。	Install fresh batteries. Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. 電池を交換してください。	2-1	Page 7
Erratic Control. Empfangsprobleme Comportement erratique. 思うようにコントロールできない。	Improper antenna on transmitter or model. Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. アンテナは伸びていますか。	Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. 送信機、受信機のアンテナを確実に伸ばしてください。	2-1	Page 8
			2-2	Page 9



4 Maintenance Entretien Wartung メンテナンス



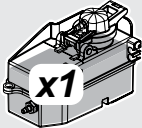
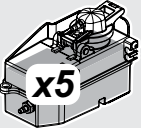
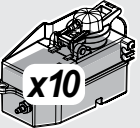

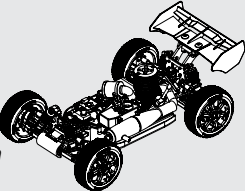
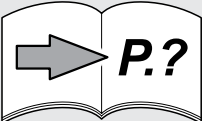

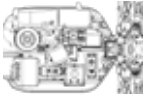


















Maintenance schedule Programme d'entretien Wartungsübersicht メンテナンススケジュール

For maintenance schedule, refer to bottom the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent more damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

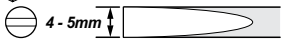
Pour le programme d'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。
走行条件によりメンテナンス時期は異なることがあります。
R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。
パーツが破損、磨耗しているときはパーツの交換を行うなど次回の走行に備えてメンテナンスを行います。
メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されず、R/Cカーが壊れる原因ともなりますので走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

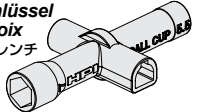
 x1 Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung. Tous les réservoirs 毎1タンク走行後	 x5 Every 5 Tanks Nach 5 Tankfüllungen. Tous les 5 réservoirs 毎5タンク走行後	 x10 Every 10 Tanks Nach 10 Tankfüllungen. Tous les 10 réservoirs 毎10タンク走行後	 Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目 	 Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence 参照ページ
			Chassis Maintenance Wartung des Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス 	Page 22 4-1
! Every 2-3 tanks in dirty conditions. Alle 2-3 Tanks wenn es sehr staubig ist. Tous les 2 à 3 réservoirs si les conditions sont sales. ● ホコリの多い所では2~3タンク走行毎 			Air Filter Maintenance Wartung des Luftfilters Entretien du filtre à air エアフィルターのメンテナンス 	Page 23 4-2
			Wheel Maintenance Wartung der Reifen Entretien des roues タイヤのメンテナンス 	Page 24 4-3
			Clutch Maintenance Wartung der Kupplung Entretien de l'embrayage クラッチのメンテナンス 	Page 24 4-4
			Shock Maintenance Stoßdämpfer Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス 	Page 26 4-5
			Differential Maintenance Wartung des Differentials Entretien du différentiel デフのメンテナンス 	Page 28 4-6
			Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio プロポシステムのメンテナンス 	Page 30 4-7
			Engine Optional Tuning Weiteres Einstellen des Vergasers Réglage optionnel エンジンのオプション調整 	Page 36 4-8
			Glow Plug Glühkerze Bougie グロープラグ 	Page 37 4-9
			NITRO STAR F3.5 Engine Maintenance Motor (Nitro Star F3.5) Entretien du moteur NITRO STAR F3.5 ナイトロスター F3.5エンジン メンテナンス 	Page 38 4-10

Necessary for Maintenance Zur Wartung benötigt Nécessaire pour l'entretien メンテナンスに必要なもの

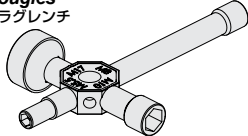
Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



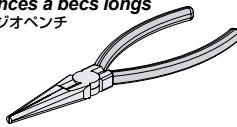
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



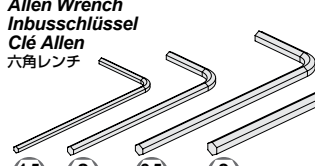
87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincès à becs longs
ラジオペンチ

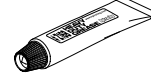


Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Z901 Z904 Z903 Z905
1.5mm 2.0mm 2.5mm 3.0mm

160393
Grease
Fett
Graisse
グリス



Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤



Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
エアフィルターオイル



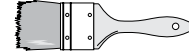
Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤



Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



4-1 Chassis Maintenance Entretien du châssis Wartung des Chassis シャーシのメンテナンス

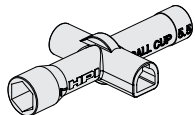
After running, clean the car and lubricate these points. Replace damaged parts, check that all the screws are tight.

Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

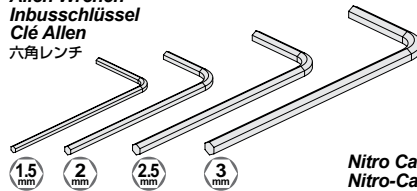
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをします。シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Z901 Z904 Z903 Z905
1.5mm 2.0mm 2.5mm 3.0mm

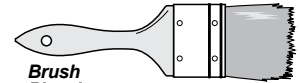
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur
d'huile
潤滑オイルスプレー



Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



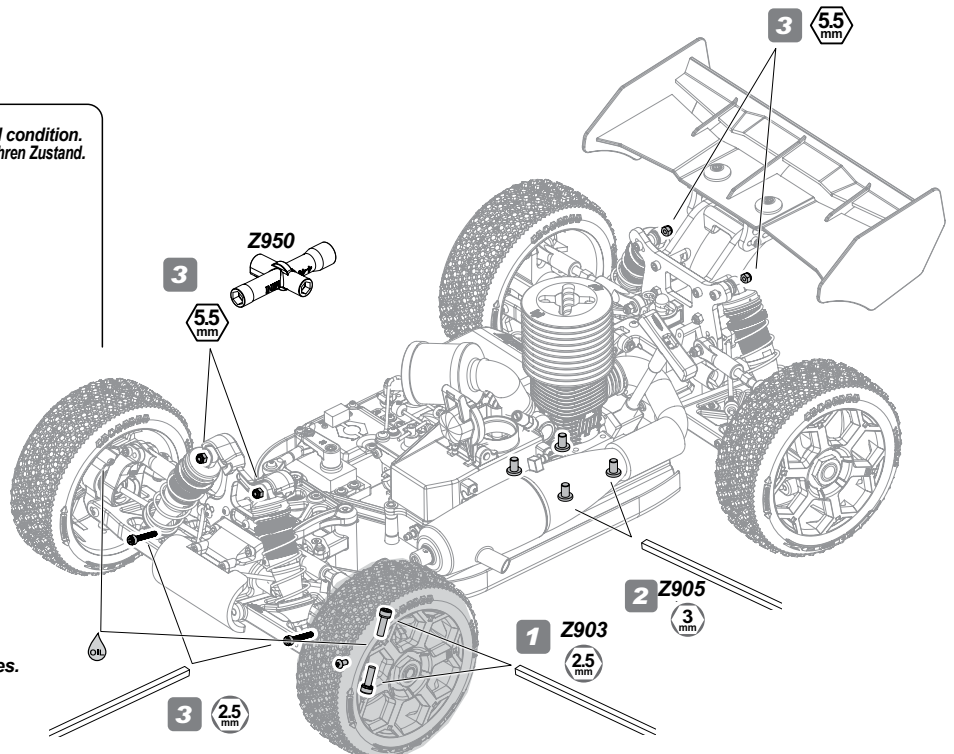
Check to make sure these screws are in good condition.
Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.
Vérifiez que ces vis sont en bon état.

● 下記の優先順位でネジの緩みを確認してください。

- 1 Steering knuckle screws.
Lenkhebel-Schrauben
Vis de fusées de direction.
ステアリングナックルのネジ
- 2 Engine mount screws.
Motorschrauben
Vis de montage du moteur
エンジンマウントのネジ
- 3 Chassis screws
Chassis-Schrauben
Vis du châssis
シャーシのネジ

Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.

● 各部が傷んでいないか確認します。



Dirt is the biggest enemy of a nitro engine and proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engine's longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

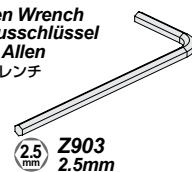
エンジンにとって大敵である埃や泥からエンジンを守るためにエアフィルターのメンテナンスを走行毎に正しく行ってください。エアフィルターを取り付けない状態では決してエンジンを始動しないでください。



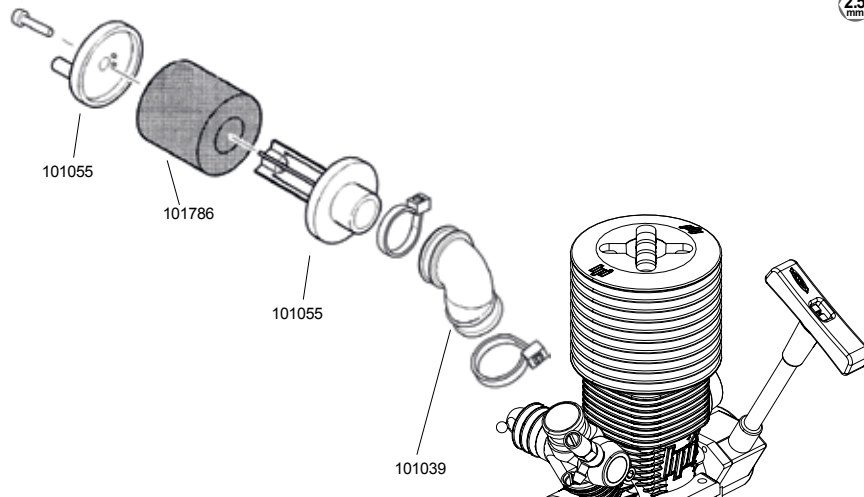
**Attention
Achtung
Attention**
注意

**If the air filter falls off, you must stop the engine immediately.
Falls der Luftfilter abfällt, müssen Sie sofort den Motor stoppen.
Si le filtre à air tombe, vous devez immédiatement arrêter le moteur.**
走行中にエアフィルターが外れた場合はすぐに走行をやめエンジンを停止してください。

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Z542
Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube M3x8mm
Vis tête cylindrique M3x8mm
キャップネジ M3x8mm



**Cleaning the Filter Element
Reinigung des Luftfilterelements
Nettoyage du filtre à air**
エアフィルターの洗浄



**Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air**
エアフィルターオイル

Remove and clean the air filter with nitro fuel when dirty. Spray fuel through the clean side to ensure proper dirt removal. Squeeze the filter to remove excess fuel. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed. After properly cleaning the filter element make sure it is reinstalled correctly. Make sure there are no gaps between the element and body.

Entfernen Sie das Luftfilterelement und reinigen Sie es mit Kraftstoff. Sprühen Sie den Kraftstoff von der sauberen Seite durch das Element. Drücken Sie das Element aus um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Um das Element wieder zu ölen, stecken Sie es in eine Plastiktüte, geben Sie etwas Luftfilteröl dazu und massieren Sie es gleichmäßig ein. Montieren Sie den Luftfilter nach der Reinigung wieder auf den Vergaser. Achten Sie darauf, dass keine Lücke zwischen dem Luftfilter und dem Vergaser bestehen bleibt.

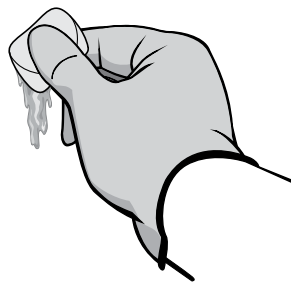
Retirez et nettoyez le filtre à air avec du carburant nitro lorsqu'il est sale. Vaporisez du carburant vers le côté propre pour nettoyer correctement la saleté. Pressez le filtre pour retirer l'excès de carburant. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie. Après avoir correctement nettoyé l'élément filtrant, assurez-vous qu'il est remis en place comme il se doit. Vérifiez bien qu'il n'y a pas d'interstice entre l'élément et le boîtier.

エアフィルターが汚れた場合にはエアフィルターを本体から取り外して走行用燃料で洗浄します。エアフィルターを十分に乾かした後、ビニール袋の中に入れてエアフィルターオイルを注ぎフィルターエレメント全体にいきわたるようにしてください。エアフィルターの洗浄後、エアフィルター本体に隙間がないように注意して取り付けます。

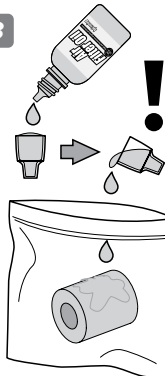
1



2



3



**Use one capful of air filter oil.
Verwenden Sie eine Kappe Luftfilteröl.
Utilisez un bouchon d'huile à filtre à air.**
● キャップ1杯のエアフィルターオイルを使用します。

4-3

Wheel Maintenance *Entretien des roues* Wartung der Reifen *タイヤのメンテナンス*

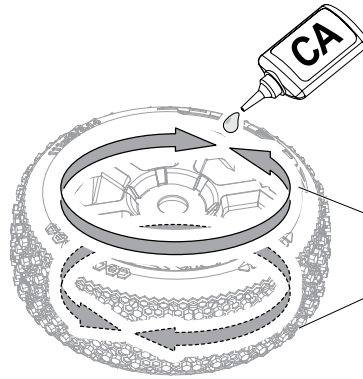
Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt.
Kleben Sie ihn wenn nötig nach.

Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.
表裏共にタイヤがホイールに確実に接着されているか確認し、剥がれているところは瞬間接着剤で再接着してください。

101999
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤



Use small amount to secure tire.
Verwenden Sie nur wenig Kleber.
Utilisez en petite quantité pour fixer le pneu.
● 瞬間接着剤の付けすぎに注意



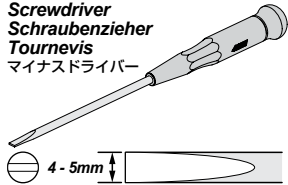
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤

Glue both sides.
Kleben Sie beide Seiten.
Collez les deux côtés
両面貼り付けます。

4-4

Clutch Maintenance *Entretien de l'embrayage* Wartung der Kupplung *クラッチのメンテナンス*

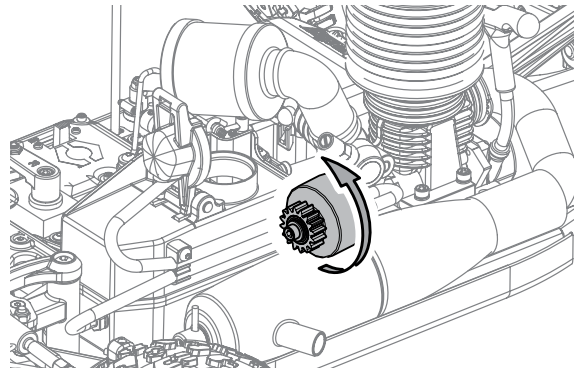
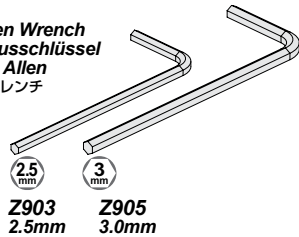
Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



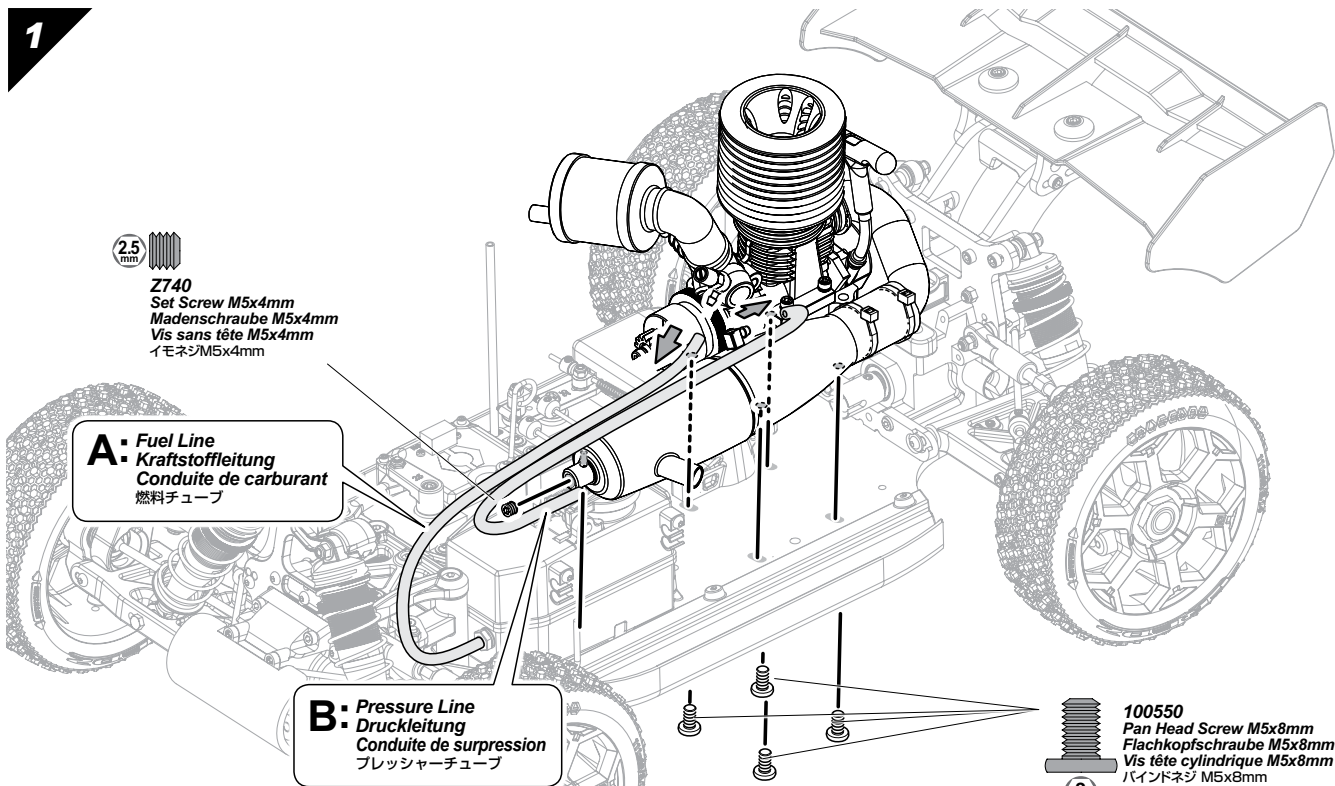
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤

If clutchbell does not spin freely, check clutch maintenance section.
Falls sich die Kupplungsglocke nicht frei drehen lässt, schauen Sie bitte im Kapitel zur Wartung der Kupplung.
Si la cloche d'embrayage ne tourne pas librement, consultez le chapitre Entretien de l'embrayage.
● クラッチベルがスムーズに回らない場合は、メンテナンスを行ってください。

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



1



2.5 mm
Z740
Set Screw M5x4mm
Madenschraube M5x4mm
Vis sans tête M5x4mm
イモネジM5x4mm

A Fuel Line
Kraftstoffleitung
Conduite de carburant
燃料チューブ

B Pressure Line
Druckleitung
Conduite de surpression
プレッシャーチューブ

100550
Pan Head Screw M5x8mm
Flachkopfschraube M5x8mm
Vis tête cylindrique M5x8mm
バインドネジ M5x8mm

2

Z224
Washer M3x8mm
Unterlagscheibe M3x8mm
Rondelle M3x8mm
ワッシャーM3x8mm

Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤

Z542
Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube M3x8mm
Vis tête cylindrique M3x8mm
キャップネジ M3x8mm

67470
Washer 5x8x0.5mm
Scheibe 5x8x0.5mm
Rondelle 5x8x0.5mm
ワッシャー5x8x0.5mm

101047
101048

Note Direction
Richtung beachten.
Notez bien la direction.
● 向きに注意

Std. Position
Std. Position
Position std.
● 標準位置

If spring is deformed, replace with new parts.
Falls die Feder verbogen ist, tauschen Sie sie gegen neue Federn.
Si le ressort est déformé, remplacez-le par un neuf
スプリングが伸びていたり破損している場合は新品と交換してください。

101048

Assemble Clutch Shoe Montage der Kupplungsbacken Montez la masselotte d'embrayage クラッチの組立

1

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

2

Squeeze with needle nose pliers to lock.
Verdrehen Sie die Enden mit einer Spitzzange, so dass sie sicher verbunden sind.
Ecrasez avec la pince à bords longs pour fermer.
ラジオペンチでつなぎ目をつぶします。

3

Use flathead screwdriver to install spring.
Verwenden Sie einen Schlitzschraubenzieher um die Feder zu montieren.
Utilisez un tournevis à tête plate pour mettre le ressort en place.
マイナスドライバーを使って取り付けます。

3

Z740
Set Screw M5x4mm
Madenschraube M5x4mm
Vis sans tête M5x4mm
イモネジM5x4mm

A: Fuel Line
Kraftstoffleitung
Conduite de carburant
燃料チューブ

B: Pressure Line
Druckleitung
Conduite de surpression
プレッシャーチューブ

100550
Pan Head Screw M5x8mm
Flachkopfschraube M5x8mm
Vis tête cylindrique M5x8mm
パインドネジ M5x8mm

Proper Spur Gear Mesh
Korrektes Ritzelspiel
Engrenement correct de la couronne
バックラッシュの調整

Set gear mesh by adjusting engine mount position.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper (See bottom of page) between the gears and tighten the engine mount screws.

Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie die Motorposition verändern.
Um das Spiel optimal einzustellen, schieben Sie einen Streifen Papier (siehe unten) zwischen die Zahnräder und ziehen Sie dann die Motorschrauben an.

Configurez l'engrènement de la couronne en ajustant la position du moteur.
Pour obtenir l'engrènement désiré, insérez un morceau de papier entre les pignons et réglez les vis de montage du support du moteur.

エンジンの位置を移動させてバックラッシュの調整をします。
スパーギアとクラッチペルの間に紙片をはさみエンジンを固定すると適切なバックラッシュを設定できます。

100550

Paper for Gear Mesh

Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
バックラッシュ調整紙

4-5

Shock Maintenance Entretien des amortisseurs Stoßdämpfer ショックのメンテナンス

Inspect shock for oil leaking and for bent shock shaft. Repair or replace if necessary

Untersuchen Sie die Dämpfer auf Ölverlust und verbogene Kolbenstangen. Defekte Teile reparieren oder tauschen.

Vérifiez que les amortisseurs ne présentent pas de fuites ou de torsions. Réparez-les ou remplacez-les si nécessaire.

オイル漏れ、ショックシャフトの曲がりを確認し、必要であれば交換をします。

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincès à becs longs
ラジオペンチ

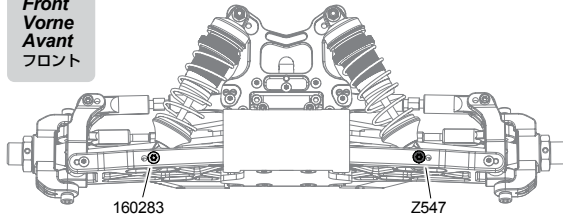
Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス

1



103671
Flanged Lock Nut M3
Stopfmutter Mit Flansch M3
Ecrrou a collerette M3
フランジロックナット M3

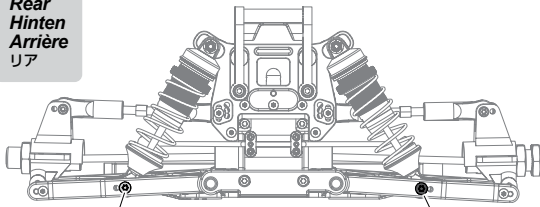
Front
Vorne
Avant
フロント



160283

Z547

Rear
Hinten
Arrière
リア



160283

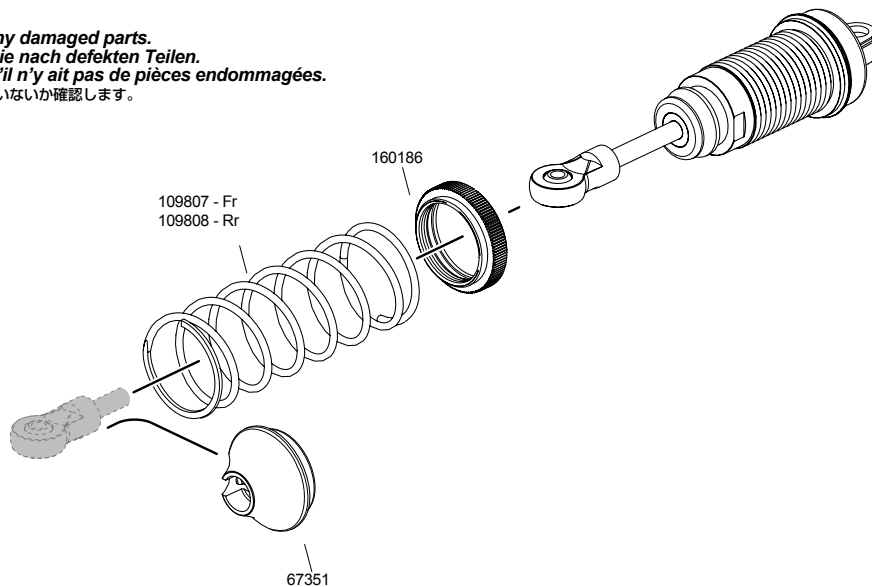
Z547

160283
Cap Head Screw CCW M3x20mm
Inbusschraube CCW M3x20mm
Vis tête cylindrique CCW M3x20mm
キャップネジ CCW M3x20mm

Z547
Cap Head Screw M3x20mm
Inbusschraube M3x20mm
Vis tête cylindrique M3x20mm
キャップネジ M3x20mm

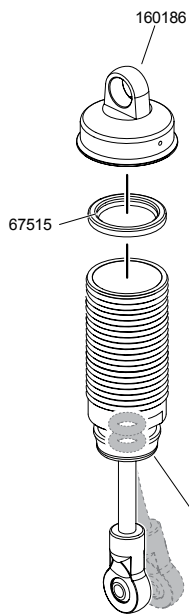
2

Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
● 各部が傷んでいないか確認します。



3

Filling Oil Shocks
Befüllen der Dämpfer mit Öl
Remplissage d'huile des amortisseurs
オイルの入れ方



- 1** 160385
Shock Oil (Available separately)
Dämpferöl (Separat erhältlich)
Huile d'amortisseur (Disponible séparément)
ショックオイル (別売)

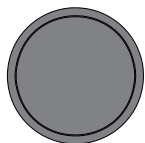
Shock shock oil is equivalent to 500cst silicone oil.
Das Dämpferöl entspricht 500cst Silikonöl.

L'huile d'amortisseurs est équivalente à l'huile silicone 500 cst

シリコンオイルの#50 (#500)に相当しています。

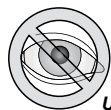
Check for leaking oil.
Achten Sie darauf, ob Öl ausläuft.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
オイルの漏れを確認します。

If shock shaft is bent, replace shock shaft and silicone O-rings.
Wenn die Kolbenstange verbogen sein sollte, tauschen Sie sie und ersetzen Sie die O-Ringe.
Si l'axe de l'amortisseur présente un gauchissement, remplacez l'axe ainsi que les joints toriques silicone.
シャフトが曲がっている時は、シリコンリングと合わせて交換してください。



67515
 Bladder 18x4.7mm
 Dämpfermembran 18x4.7mm
 Coupelle 18x4.7mm
 ブラダー 18x4.7mm

2

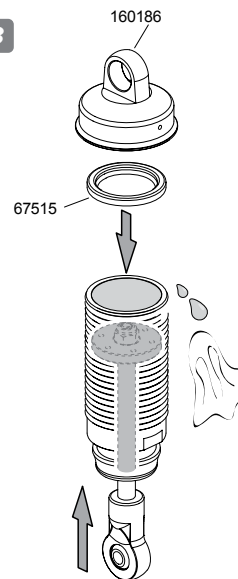


Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。

Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.

ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。

3



Compress shock shaft completely to remove excess oil. This ensures smooth shock travel after assembly.

Schieben Sie die Kolbenstange vollständig in den Dämpfer. Damit erzielt man eine sehr gleichmäßige Dämpfung.

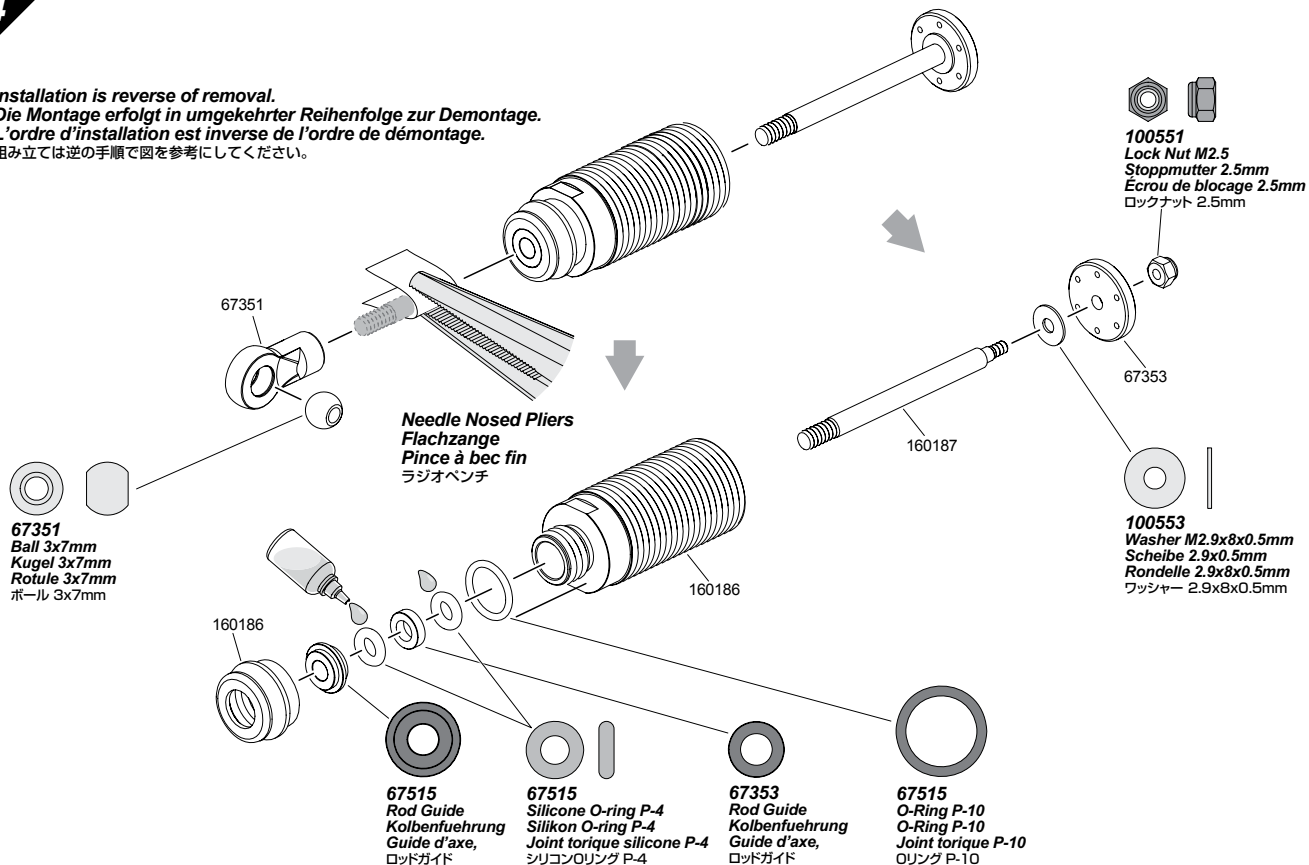
Compresser complètement l'axe de l'amortisseur pour retirer l'excès d'huile. Cela garantit un mouvement en douceur de l'amortisseur après son montage.

スムーズにショックが動く様にシャフトを押し上げ、余分なオイルをふき取ります。

4

Installation is reverse of removal.
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.

● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。



Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pince à bec fin
ラジオベンチ

100551
 Lock Nut M2.5
 Stopmutter 2.5mm
 Ecrou de blocage 2.5mm
 ロックナット 2.5mm

67351
 Ball 3x7mm
 Kugel 3x7mm
 Rotule 3x7mm
 ボール 3x7mm

100553
 Washer M2.9x8x0.5mm
 Scheibe 2.9x0.5mm
 Rondelle 2.9x8x0.5mm
 ワッシャー 2.9x8x0.5mm

160186

67515
 Rod Guide
 Kolbenführung
 Guide d'axe,
 ロッドガイド

67515
 Silicone O-ring P-4
 Silikon O-ring P-4
 Joint torique silicone P-4
 シリコンリング P-4

67353
 Rod Guide
 Kolbenführung
 Guide d'axe,
 ロッドガイド

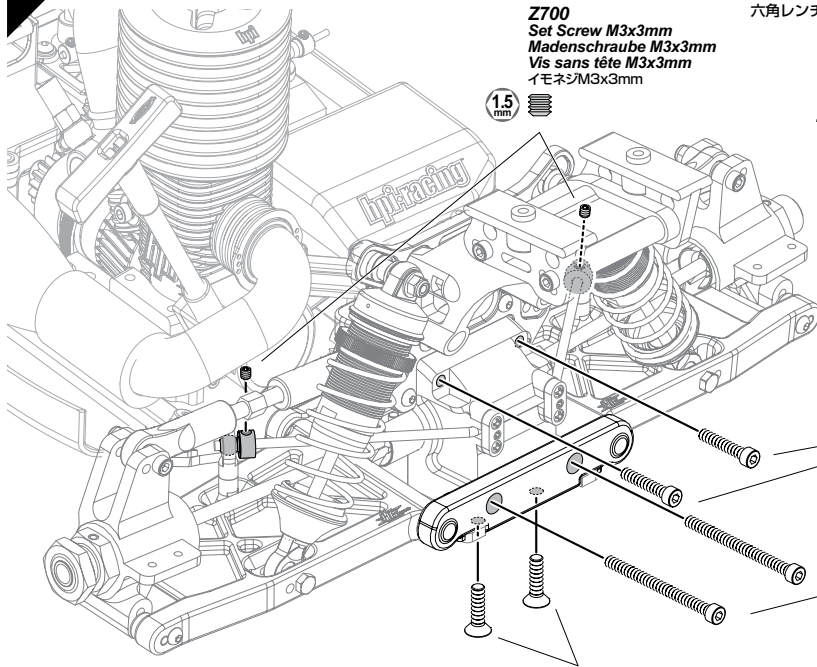
67515
 O-Ring P-10
 O-Ring P-10
 Joint torique P-10
 Oリング P-10

4-6

Differential Maintenance Entretien du différentiel Wartung des Differentials デフのメンテナンス

Inspect for oil leaking and gear wear. Repair or replace if necessary.
 Auf Ölverlust und Abnutzung der Zähne untersuchen. Defekte Teile reparieren oder tauschen.
 Vérifiez qu'il n'y a pas fuite d'huile ou d'usure des pignons. Réparez ou remplacez si nécessaire.
 オイル漏れ、ギアの磨耗を確認し、必要であれば交換をします。

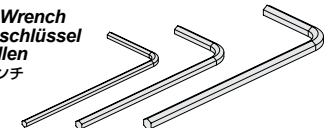
1



Z700
 Set Screw M3x3mm
 Madenschraube M3x3mm
 Vis sans tête M3x3mm
 イモネジ M3x3mm

1.5mm

Allen Wrench
 Inbusschlüssel
 Clé Allen
 六角レンチ



1.5mm 2.0mm 2.5mm
Z901 Z904 Z903
 1.5mm 2.0mm 2.5mm

160393
 Grease
 Fett
 Graisse
 グリス



94676
 Cap Head Screw M3.5x18mm
 Inbusschraube M3.5x18mm
 Vis tête cylindrique M3.5x18mm
 キャップネジ M3.5x18mm

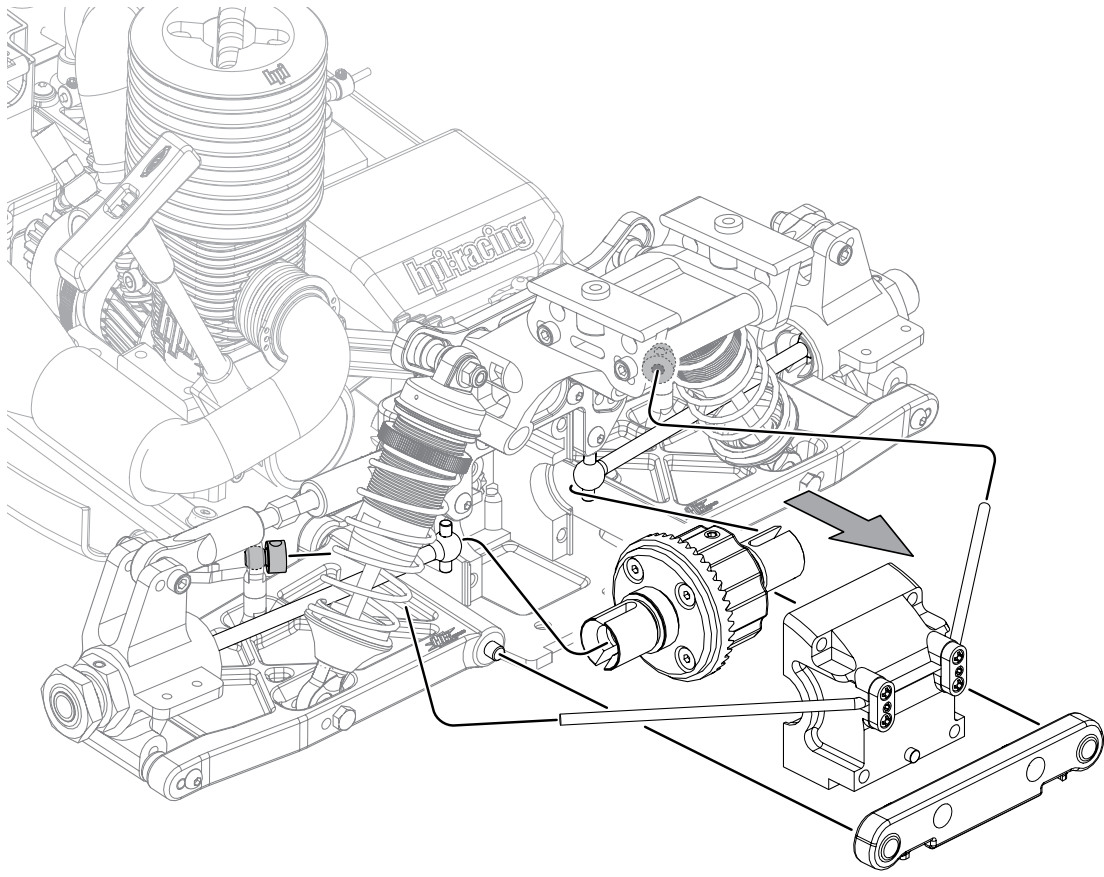
2.5mm

94677
 Cap Head Screw M3.5x42mm
 Inbusschraube M3.5x42mm
 Vis tête cylindrique M3.5x42mm
 キャップネジ M3.5x42mm

2.5mm

94531
 Flat Head Screw M4x15mm
 Flachkopfschraube M4x15mm
 Vis tête plate m4x15mm
 サラネジ M4x15mm

2.5mm

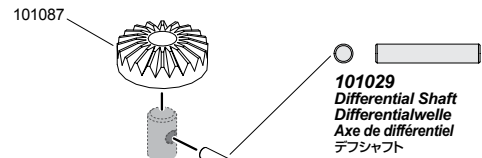
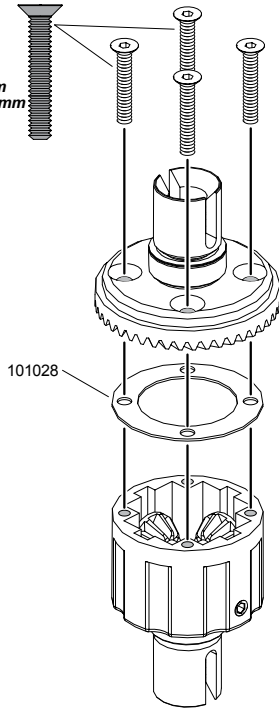


160417

2

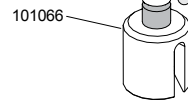
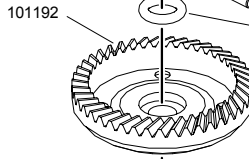
If parts are damaged, repair or replace them according to the instruction below.
 Wenn Teile beschädigt sind, reparieren oder ersetzen Sie sie wie auf den Zeichnungen erklärt.
 Si des pièces sont endommagées, réparez-les ou remplacez-les suivant les instructions ci-dessous.
 消耗した部品を交換します。

Z086
 Flat Head Screw M3x18mm
 Senkkopfschraube M3x18mm
 Vis tête plate M3x18mm
 サラネジ M3x18mm

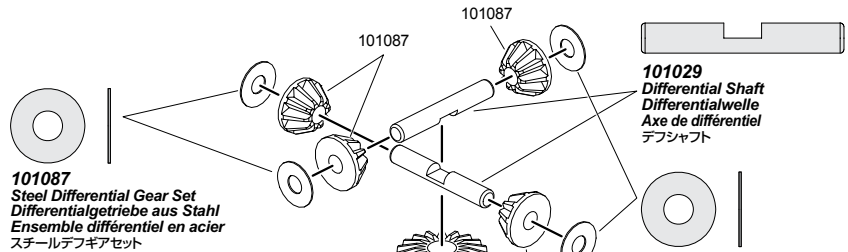


101029
 Differential Shaft
 Differentialwelle
 Axe de différentiel
 デフシャフト

101030
 O-Ring 6mm
 O-Ring 6mm
 Joint torique 6mm
 Oリング 6mm



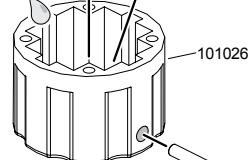
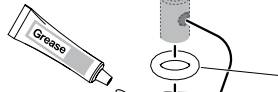
86598
 Washer 13x16x0.2mm
 Scheibe 13x16x0.2mm
 Rondelle 13x16x0.2mm
 シム 13x16x0.2mm



101087
 Steel Differential Gear Set
 Differentialgetriebe aus Stahl
 Ensemble différentiel en acier
 スチールデフギアセット

101029
 Differential Shaft
 Differentialwelle
 Axe de différentiel
 デフシャフト

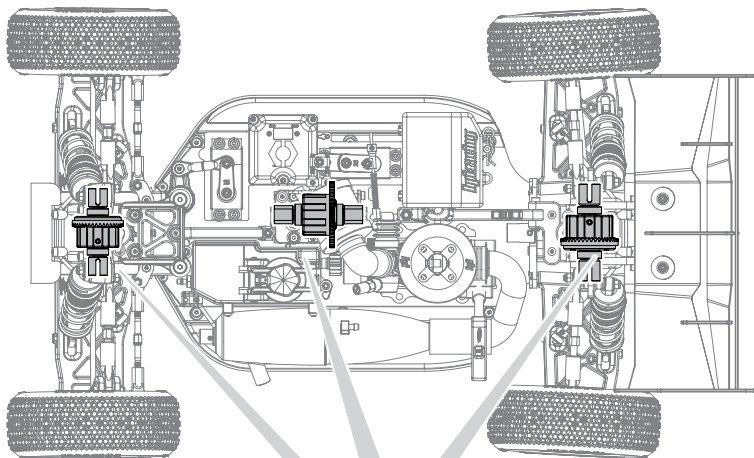
101087
 Steel Differential Gear Set
 Differentialgetriebe aus Stahl
 Ensemble différentiel en acier
 スチールデフギアセット



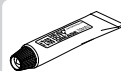
101030
 O-Ring 6mm
 O-Ring 6mm
 Joint torique 6mm
 Oリング 6mm

Z721
 Set Screw M4x4mm
 Madenschraube M4x4mm
 Vis sans tête m4x4mm
 イモネジM4x4mm

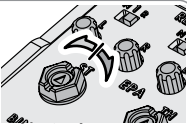
101029
 Differential Shaft
 Differentialwelle
 Axe de différentiel
 デフシャフト



160393
 Grease
 Fett
 Graisse
 グリス



Steering Trim Lenkungs-Trimmung Trim of direction ステアリングトリム



To be used for centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
ステアリングの直進位置（ニュートラル）が調整できます。

Throttle Trim Gas-Trimmung Trim d'accélération スロットルトリム



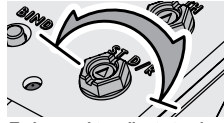
To be used for centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置（ニュートラル）が調整できます。

Reverse Switch Servowegschalter Commutateur d'inversion リバーススイッチ



Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.
Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.
Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.
キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認します。

Steering Dual Rate Lenkenschlagsbegrenzung Double débit de direction ステアリングデュアルレート



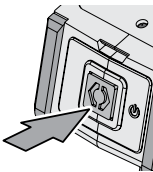
To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkenschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

Battery Level Indicator Batterie Zustands-Anzeige Indicateur du niveau des piles バッテリーレベルインジケータ

- Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
電池が充分ある場合は点灯します。
- Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles
点滅を始めたら電池を交換します。

Exchange Batteries
When you hear an audible beep and the LED blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.
Tauschen Sie die Batterien
Wenn Sie einen Signalton hören und die LED rot blinkt, ersetzen Sie die Batterien sofort durch neue.
Changez les piles
Si bip sonore se fait entendre et la LED clignote en rouge, remplacez immédiatement les piles par de nouvelles.
バッテリーの交換目安
ピープ音が鳴り、LEDが赤く点滅したら、すぐに新しい電池と交換してください。

Power Switch Hauptschalter Interrupteur de marche/arrêt 電源スイッチ



ON AN MARCHÉ
OFF AUS ARRÊT
オン オフ

Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして



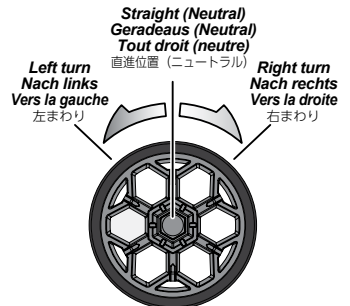
Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

160303
HPI TF-50 2.4GHz TRANSMITTER (3ch)
HPI TF-50 2.4GHz SENDER (3CH)
EMETTEUR HPI TF-50 2.4GHz (3v.)
HPI TF-50 2.4GHz送信機 (3ch)

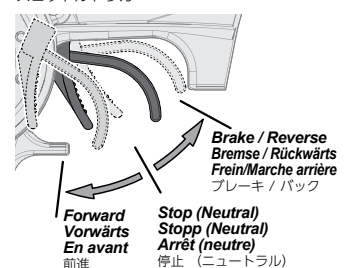
3ch Switch 3. Kanal (Schalter) Interrupteur 3e canal 3チャンネルスイッチ

This switch is used for optional parts.
Dieser Schalter kann für weitere Optionen verwendet werden.
Cet interrupteur est utilisé pour les pièces optionnelles.
オプション製品に対応します。

Steering Wheel Lenkrad Volant de direction ステアリングホイール

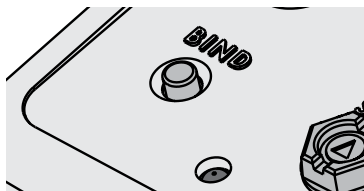
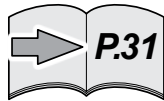


Throttle Trigger Gas-Hebel Gâchette d'accélération スロットルトリガー



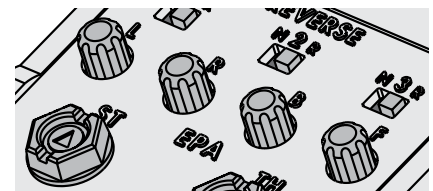
To be used for throttle operation.
Regelt die Geschwindigkeit.
À utiliser pour le fonctionnement de l'accélération.
R/Cカーのスピードをコントロールできます。

A Bind Switch Verbindungs-Knopf Interrupteur d'association バインドスイッチ

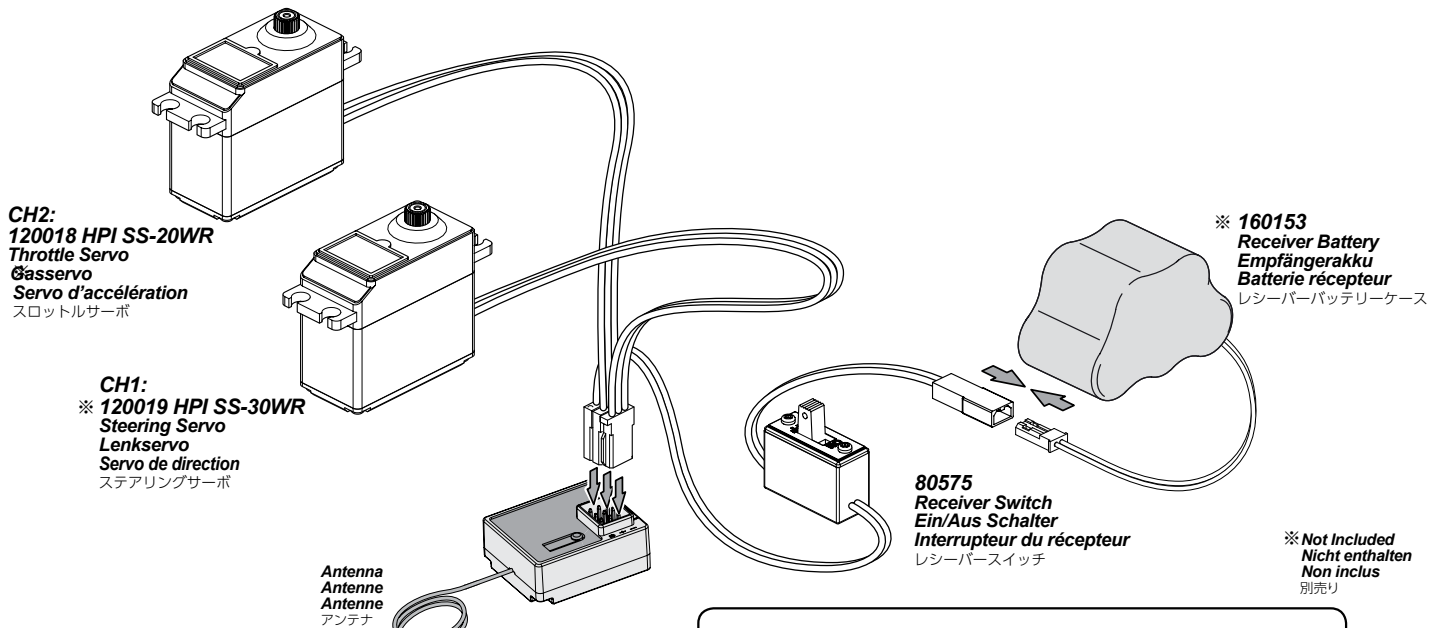


Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
Um den Empfänger mit genau einem speziellen Sender zu verbinden.
Programmer un récepteur pour qu'il reconnaisse seulement le code d'un émetteur spécifique.
バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です。

B End Point / EPA Endpunkte / EPA Limite エンドポイント / EPA



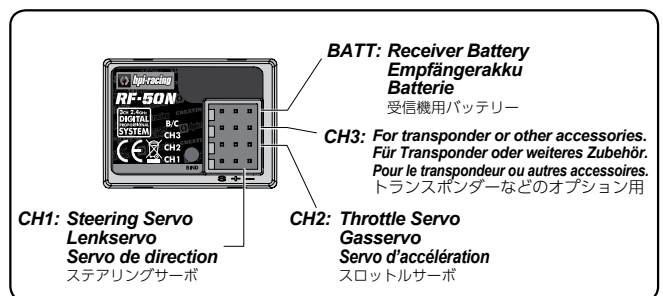
End point adjustments allow you to set the limits of steering and throttle.
Mit der EPA-Funktion können Sie die Endausschläge der Lenkung und des Gas-Servos einstellen.
Les points de limite vous permettent de fixer les limites de la direction et de l'accélération.
エンドポイントの設定とは、ステアリングとスロットル操作の最大位置を設定する事です。



Attention
Achtung
Attention
注意

Do not make sharp bends or cut the antenna. Antenna should be upright.
Knicken oder kürzen Sie die Antenne auf keinen Fall. Die Antenne sollte senkrecht montiert werden.
Ne pliez pas l'antenne à angle aigus, et ne la coupez pas. l'antenne doit être en position verticale.

垂直にして使用し、急な角度で折り曲げたり切らないでください。



Binding and Fail Safe Verbinden und Fail-Safe Association et sécurité intégrée バインド & フェイルセーフ

Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
Den Empfänger so programmieren, dass er die Signale von genau einem Sender empfängt.
Programmation d'un récepteur pour reconnaître le code d'un émetteur spécifique.

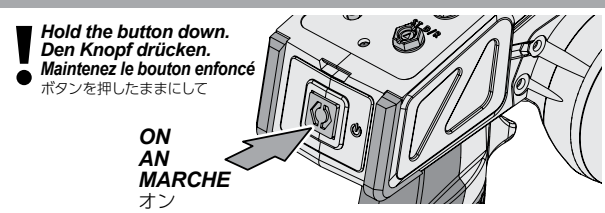
バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です。

Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

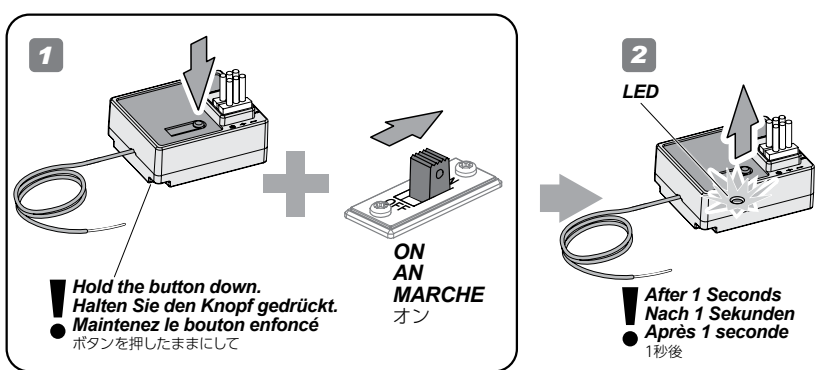
If you change transmitters or add a receiver, you must re-bind before operating your vehicle.
Wenn Sie den Sender tauschen oder einen weiteren Empfänger einsetzen, müssen Sie den Verbindungsvorgang erneut ausführen, bevor Sie Ihr Modell betreiben.
Si vous changez d'émetteurs ou que vous ajoutez un récepteur, vous devez recommencer l'association avant de faire fonctionner votre véhicule.

送信機を変更する場合や受信機を変更または追加する時はバインドとフェイルセーフ作業を行ってください。

1 Place the transmitter and the receiver close to each other (within one meter). Turn the power switch on the transmitter to the ON position.
Bringen Sie Sender und Empfänger nah zusammen (innerhalb eines Meters). Schalten Sie den Sender an.
Positionnez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre (moins d'un mètre). Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON).
送信機と受信機を近づけ、送信機のスイッチを入れます。



2 Press and hold the receiver setup button, then turn the power switch to the ON position. The receiver LED will flash quickly. Release the setup button after 1 second.
Drücken und halten Sie den Einstell-Knopf am Empfänger. Schalten Sie nun den Empfänger an, halten Sie dabei den Knopf gedrückt. Die Empfänger-LED wird schnell blinken. Lassen Sie dann nach einer Sekunde den Einstell-Knopf los.
Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur et maintenez-le enfoncé, puis tournez l'interrupteur en position de marche ON et continuant de maintenir le bouton de réglage. La LED du récepteur clignote rapidement. Relâchez le bouton du récepteur après 1 seconde.
受信機のSETUPボタンを押しながらスイッチを入れます。LEDが点滅した1秒後にSETUPボタンを離します。



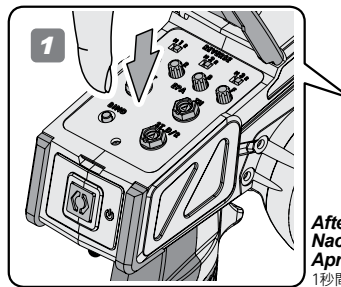
3

Press and hold the binding button on the transmitter for 1 second until the LED on the receiver is continuously lit.

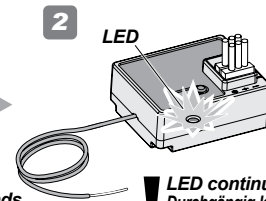
Drücken und halten Sie den Verbindungs-Knopf am Sender für eine Sekunde bis die LED des Empfängers durchgängig leuchtet.

Appuyez sur le bouton d'association de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde, jusqu'à ce que la LED de l'émetteur soit allumée fixement.

送信機のバインドボタンを1秒間押しします。受信機のLEDが点滅から点灯に変わりサーボがコントロール可能となります。



After 1 Seconds
Nach 1 Sekunden
Après 1 seconde
1秒間押しします。



LED continuously lit.
Durchgängig leuchtende LED
LED allumée fixement.
LED点灯

Fail Safe Fail-Safe Sécurité intégrée フェイルセーフ



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

Any new binding of transmitter & receiver will clear the preset fail safe.

Jeder neu durchgeführte Verbindungsvorgang löscht die Fail-Safe-Einstellungen.

Toute nouvelle association entre un émetteur et un récepteur annulera les réglages de la sécurité intégrée.

フェイルセーフの設定は、バインドする度にクリアされますのでその都度再設定してください。

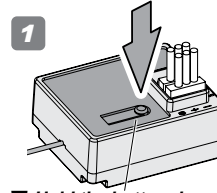
1

Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Turn on receiver. Press the setup button on the receiver then release. LED will flash.

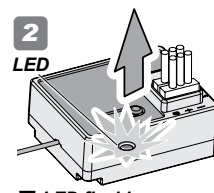
Schalten Sie den Sender ein. Schalten Sie den Empfänger an. Drücken Sie den Einstellknopf am Empfänger und lassen Sie ihn wieder los. Die LED wird blinken.

Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON). Mettez le récepteur en marche. Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur puis relâchez-le. La LED va clignoter.

送信機と受信機のスイッチを入れます。受信機のスイッチをONにします。受信機のSETUPボタンを押しLEDが点滅になったら離します。



Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして



LED flashing
Blinkende LED
LED qui clignote
LED点滅

NOTE: Start step two within five seconds.

After five seconds fail safe setup will reset, the LED will be continuously lit and you will have to start over at step one above.

HINWEIS: Führen Sie Schritt zwei innerhalb von fünf Sekunden aus.

Nach fünf Sekunden wird der Einstellvorgang abgebrochen, die LED leuchtet durchgängig und Sie müssen wieder bei Schritt eins beginnen.

Commencez la deuxième étape dans les cinq secondes. Après cinq secondes, la sécurité intégrée va se remettre à zéro, la LED sera éclairée fixement et vous devrez recommencer à la première étape ci-dessus.

すぐに次のステップに差し掛かってください。5秒以上経過するとLEDは点灯に戻ってしまい、初めからやり直す必要があります。

2

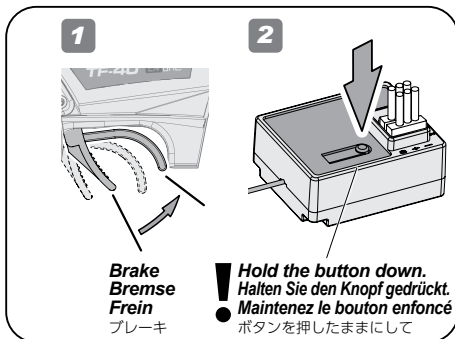
Nitro setup.
Verbrenner Einstellung
Réglage nitro
エンジンカーの場合

Hold full brake on the transmitter, and press the setup button. The LED will flash quickly. Release full brake on the transmitter once the receiver LED remains lit, then release the setup button on the receiver.

Halten Sie die Bremse am Sender voll gedrückt und drücken Sie den Einstellknopf. Die LED beginnt schnell zu blinken. Lassen Sie die Bremse am Sender los sobald die LED durchgängig leuchtet. Lassen Sie danach den Einstellknopf am Sender los.

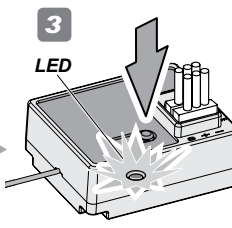
Freinez complètement avec l'émetteur, et appuyez sur le bouton de réglage. La LED va clignoter rapidement. Relâchez le freinage sur l'émetteur une fois que la LED du récepteur reste allumée, puis relâchez le bouton de réglage du récepteur.

送信機のスロットルトリガーをブレーキ側に保ちながら、受信機のSETUPボタンを押し、LEDが早めの点滅になる事を確認してください。LEDが点灯に変わったら、SETUPボタンとスロットルトリガーを離します。

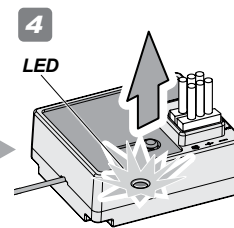


Brake
Bremse
Frein
ブレーキ

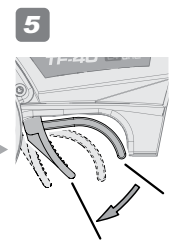
Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして



LED flashing
Blinkende LED
LED qui clignote
LED点滅



LED continuously lit.
Durchgängig leuchtende LED
LED fixement allumée
LED点灯

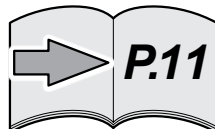


Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止 (ニュートラル)

Fail Safe Setup Fail-Safe Einstellvorgang Réglage de sécurité フェイルセーフセットアップ



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

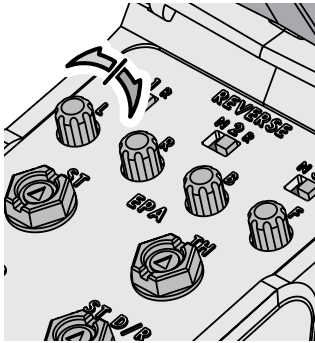
**P.11**

Refer to page 11 for fail safe testing.

Informationen zum Einstellen des Fail-Safes finden Sie auf Seite 11.

Reportez-vous à la page 11 pour le réglage de la sécurité intégrée.

引き続き11ページを参考に、必ずフェイルセーフセットアップを行ってください。



End point adjustments allow you to set the limits of steering and throttle.
 Die Endpunkt-Einstellung erlaubt es den Servoweg der Lenkung und von Gas/Bremse zu begrenzen.
 Les réglages de point de limite vous permettent de fixer les limites de la direction et de l'accélération.
 エンドポイントの設定とは、ステアリングとスロットル操作の最大位置を設定する事です。



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

Do not adjust the servo beyond its limit. Damage may occur.
 Stellen Sie den Servoweg nicht größer als möglich ein, da sonst Beschädigungen auftreten können.

Ne réglez pas le servo au-delà de ses limites.
 Cela pourrait provoquer des dommages.

サーボが最大位置を越えないように設定してください。サーボが破損する恐れがあります。

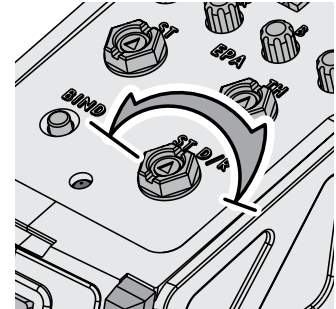
1

Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Turn on the receiver. Place the car on a stand and adjust steering and throttle trim, then turn dual rate to maximum setting.

Schalten Sie den Sender ein. Schalten Sie den Empfänger ein. Stellen Sie das Auto auf eine Box und stellen Sie die Trimmung für die Lenkung und Gas/Bremse ein. Stellen Sie danach Dual-Rate D/R auf Maximum.

Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position marche (ON). Allumez le récepteur. Mettez le véhicule sur un support, et réglez les trims de direction et d'accélération, puis mettez le double débit à sa valeur maximale.

台の上に車を載せ送信機と受信機のスイッチを入れ、トリム調整を行いデュアルレートを最大にします。



2

Turn steering wheel all the way to the left and adjust your end point to the desired angle.

Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass das Servo nicht auf Anschlag läuft.

Tournez le volant de direction au maximum vers la gauche, et réglez votre limite à l'angle désiré.

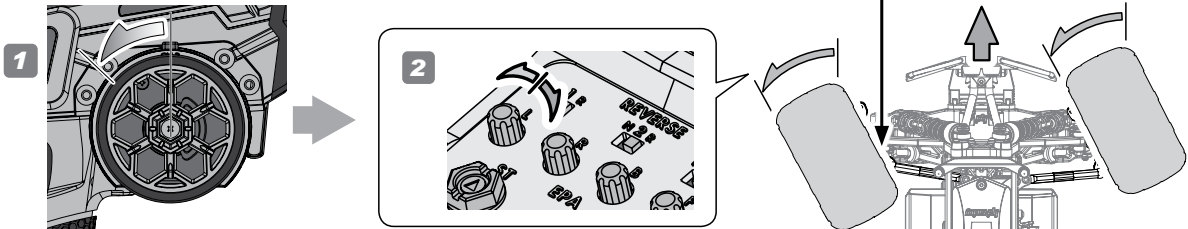
ステアリングホイールを左側最大に保ち、タイヤの最大切れ角を調整ダイヤルで調整します。

! Damage to your servo may occur if your maximum steering endpoints are set too far.

● Das Lenkservo kann beschädigt werden, wenn die Lenkausschläge zu groß eingestellt sind.

Vous pourriez endommager votre servo si la valeur du point de limite de direction est fixée trop haut.

サーボがロックしてジリジリうならない様に注意してください。サーボモータ破損の原因になります。



3

Turn steering wheel all the way to the left and adjust your end point to the desired angle.

Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass das Servo nicht auf Anschlag läuft.

Tournez le volant de direction au maximum vers la gauche, et réglez votre limite à l'angle désiré.

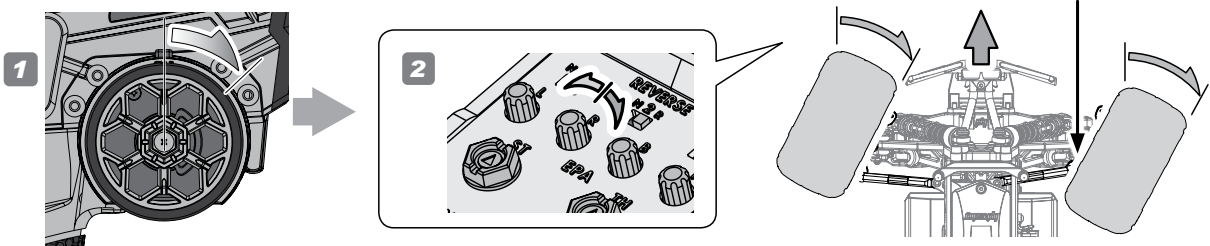
ステアリングホイールを左側最大に保ち、タイヤの最大切れ角を調整ダイヤルで調整します。

! Damage to your servo may occur if your maximum steering endpoints are set too far.

● Das Lenkservo kann beschädigt werden, wenn die Lenkausschläge zu groß eingestellt sind.

Vous pourriez endommager votre servo si la valeur du point de limite de direction est fixée trop haut.

サーボがロックしてジリジリうならない様に注意してください。サーボモータ破損の原因になります。



4

Pull the trigger to maximum throttle and adjust your end point until the carburetor is wide open.

Geben Sie Vollgas und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass der Vergaser vollständig öffnet, ohne dass das Servo auf Anschlag läuft.

Tirez la gâchette jusqu'à l'accélération maximale, et réglez votre limite de façon que le carburateur soit grand ouvert.

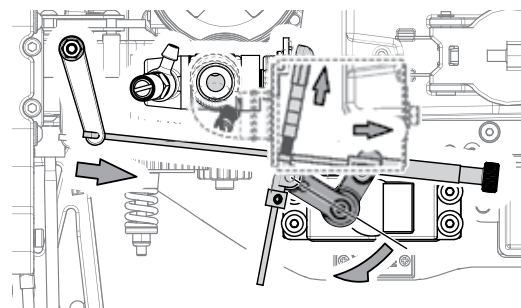
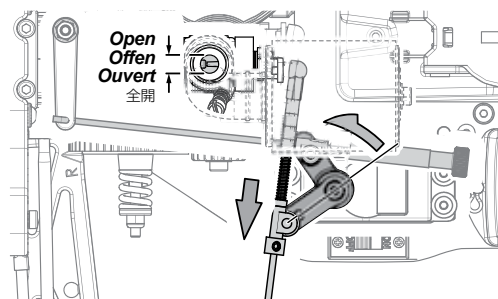
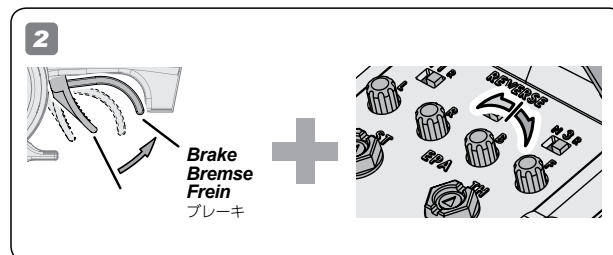
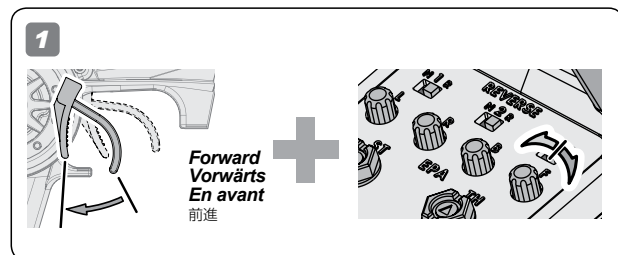
スロットトリガーを前進側最大に保ち、キャブレターの全開位置を設定します。

Push the trigger to maximum brake and adjust your end point until the brakes are fully applied.

Drücken Sie den Hebel zur Vollbremsung ganz nach vorne und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass die Bremse vollständig angezogen ist.

Poussez la gâchette jusqu'au freinage maximal, et réglez votre limite de façon que les freins soient entièrement appliqués.

スロットトリガーをブレーキ側最大に保ち、ブレーキの最大位置を設定します。



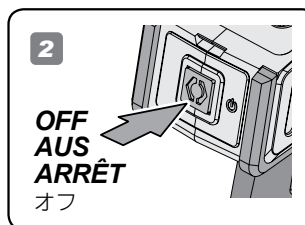
5



Attention
Achtung
Attention
注意

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Eteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

● 初めにR/CカーのスイッチをOFFにします。次に送信機のスイッチをOFFにします。



Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして

● **Transmitter will emit an audible beep after 15 mins of inactivity as a reminder to turn it off.**

● **Der Sender gibt nach 15 Minuten Inaktivität einen akustischen Signalton ab, um daran zu erinnern, ihn auszuschalten.**

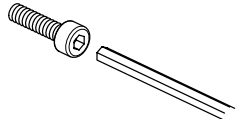
L'émetteur émet un bip sonore après 15 minutes d'inactivité, rappelant ainsi que l'appareil doit être arrêté.

送信機を15分間使用されないと、電源をオフにするよう知らせるビーブ音が鳴ります

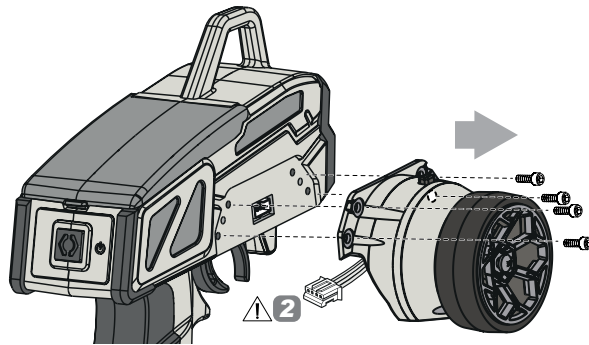
Steering Wheel Adjustment Lenkradeinstellung Ajustement du volant ステアリングホイールの設定

The steering module on the TF-50 can be swapped from one side of the Transmitter body to the other. This allows for Left as well as Right handed use. *
 Das Lenkmodul des TF-50 kann von einer Seite des Sendergehäuses zur anderen gewechselt werden.
 Le module de direction du TF-50 peut être transféré d'un côté à l'autre du corps du transmetteur.
 TF-50のステアリングモジュールは、送信機本体の片側から反対側に付け替えることができます。

1



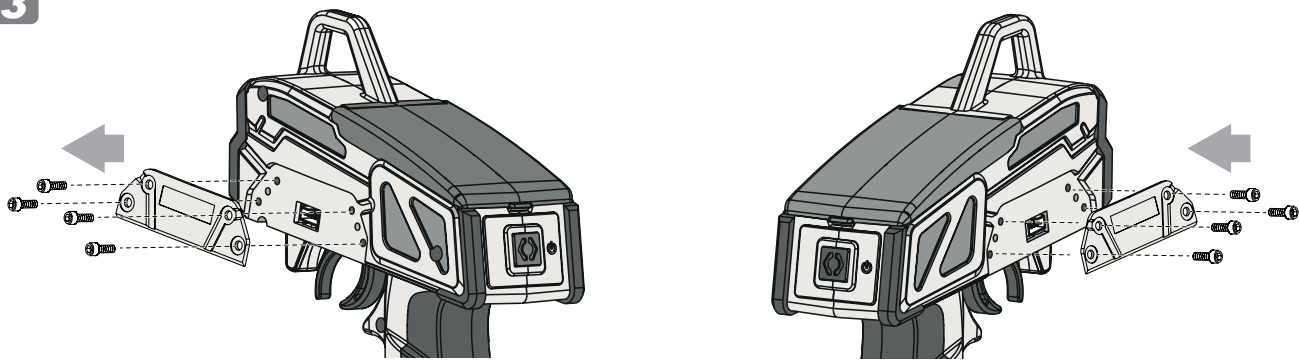
2 mm Use correct size.
 Verwenden Sie die korrekte Größe.
 Utilisez la taille adéquate.
 六角穴付きビスを回します。
 六角のサイズに合う道具を使います。



2 **Caution**
 Warnhinweise
 Précautions
 警告

Remove
 Démontage
 Retrait
 取り外し

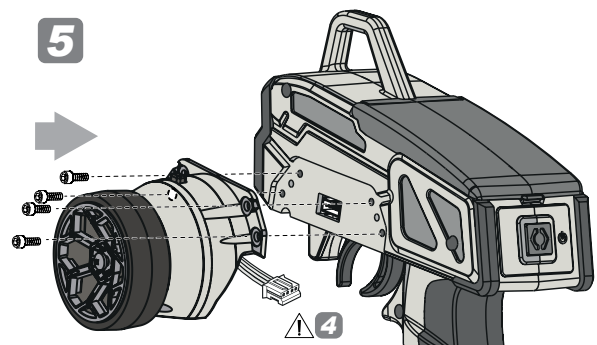
3



4

4 **Caution**
 Warnhinweise
 Précautions
 警告

Install
 Montage
 Installation
 取り付け

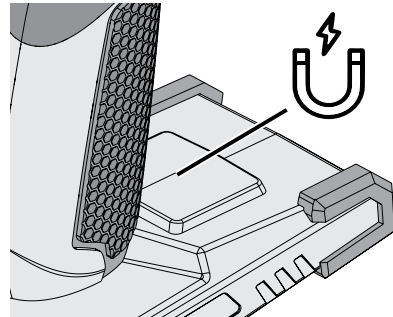


6 **Reverse Switch**
 Servowegschalter
 Commutateur d'inversion
 リバーススイッチ

! Servo direction will be opposite.
 Die Servorichtung wird umgekehrt.
 La réponse du servo sera inversée.
 ● サーボの回転方向が逆転します。

*This step same for left and right.
 Dieser Schritt ist links und rechts identisch durchzuführen.
 La même étape est répétée à gauche et à droite.
 図を参考に左側、右側を同様に作業してください。

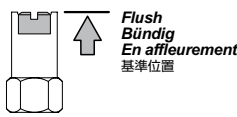
2 Magnetic Area Magnetbereich Zone magnétique マグネットエリア



Magnetic area suitable for securing bodyclips or small screws while working on your RC vehicle
 Magnetbereich zum Befestigen von Karosserieclips oder kleinen Schrauben bei der Arbeit an Ihrem RC-Fahrzeug
 Zone magnétique idéale pour sécuriser des clips de retenue ou des petites vis lorsque vous travaillez sur votre jouet téléguidé.
 マグネットエリアでは、R/Cカーの動作中にボディクリップや小ネジを固定できます。

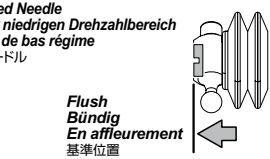
Carburetor Factory Setting (Break In Setting) Werkseinstellungen des Vergasers (Einlaufphase) Réglage usine du carburateur (réglage de rodage) キャブレター基準位置 (初期設定)

High Speed Needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
メインニードル



Flush
Bündig
En affleurement
基準位置

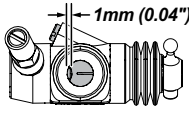
Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
スローニードル



Flush
Bündig
En affleurement
基準位置

Carburetor
Vergaser
Carburateur
キャブレター

Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドリング調整ネジ



1mm (0.04")

Caution
Warnhinweise
Précaution
警告



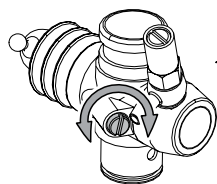
If needle is over tightened, the needle is damaged.
Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.
Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.

ニードルが止まるまで閉めないでください。ニードルの先端に傷が付き(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。

High Speed Needle and Low Speed Needle are designed to be set flush with the carburetor body. This makes it easy to reset the carburetor to the Factory Break In Setting if needed. Die Nadel für sind so konzipiert, dass sie in der EinlaufEinstellung mit dem Gehäuse bündig sind. Dies macht es einfach, die Werkseinstellungen herzustellen. Les pointeaux de haut et bas régime sont conçus pour être en affleurement avec le corps du carburateur. Grâce à cela, il est facile de remettre le carburateur aux réglages de rodage si nécessaire.

工場出荷時設定 (初期設定)に戻しやすいよう、各ニードルの工場出荷時設定 (初期設定)はメインニードル、スローニードルはキャブレター本体と同一面上になるように設計されています。

Idle Adjustment Screw Einstellen der Standgasschraube Réglage de la vis de ralenti アイドリング調整



Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドリング調整ネジ

RPM High
mehr U/min
Plus haut régime
回転数高くなる

RPM Low
weniger U/min
Plus bas régime
回転数低くなる

The idle speed is set after the high-speed needle is adjusted and the engine is up to operating temperature. Turn the idle adjustment screw counter clockwise to reduce the idle speed, or clockwise to increase it. The idle speed should be set to not engage the clutch. Set throttle trim to neutral before setting idle.

Das Standgas wird eingestellt, nachdem man die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt hat und wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn um die Drehzahl zu erniedrigen, oder im Uhrzeigersinn, um sie zu erhöhen. Die Leerlaufdrehzahl sollte so eingestellt sein, dass die Kupplung nicht schleift. Achten Sie darauf, dass die Gas-Trimmung auf neutral steht.

La vitesse de ralenti est réglée après la mise au point du pointeau de hautes vitesses, et que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement. Tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du ralenti, ou dans le sens horaire pour l'augmenter. La vitesse du ralenti devrait être réglée de telle manière qu'il n'y ait pas d'engagement de l'embrayage. Mettez le trim d'accélération en position neutre avant le réglage du ralenti.

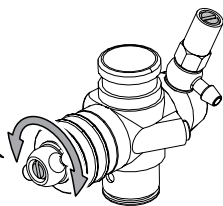
アイドリングの調整はスロットルがニュートラルの時にタイヤが回転してしまふ場合に調整が必要となります。アイドリングの調整はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態で行ってください。アイドリングスピードを上げたいときにはアイドリング調整ネジを時計回りに、下げたいときには反時計回りに回してください。アイドリングはエンジン回転が安定しながらクラッチはつながらずタイヤが回転していない状態が最適の状態です。

Low Speed Needle Adjustment Einstellen der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich Réglage du pointeau de bas régime スローニードルの調節

Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
スローニードル

Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
ニードルを時計回り = 混合比が薄くなる

More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
ニードルを反時計回り = 混合比が濃くなる



Attention
Achtung
Attention
注意



If idle is unstable, adjust the low speed needle to get a stable idle. Afterwards, you need to readjust the idle adjustment screw.

Falls das Standgas nicht stabil ist, verstellen Sie die Nadel für niedrige Drehzahlen. Stellen Sie das Standgas danach neu ein.

Si le ralenti est instable, ajustez le pointeau de bas régime de manière à ce que le ralenti soit stable. Ensuite, vous devrez re-régler la vis de ralenti.

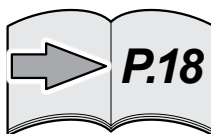
スローニードルを調整するとアイドリング状態の燃料混合比が変化します。再度アイドリングの調整を行ってください。

The low speed needle is used to adjust engine response. Set the needle flush (factory setting) with the carburetor body. To test your setting, let the engine idle for 30 seconds, then accelerate to 3/4 throttle. If there is a lot of white smoke and the car accelerates slowly, the mixture is too rich. If the car accelerates quickly and sputters, the mixture is too lean. Turn the needle in 1/8 turn increments to adjust. Do not turn past 2 turns from flush. We recommend you do not touch the low speed needle.

Mit der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich wird die Gasannahme des Motors beeinflusst. Stellen Sie sie so ein, dass sie mit dem Vergasergehäuse bündig ist (Werkseinstellung). Um die Einstellung zu testen, lassen Sie den Motor für 30 Sekunden laufen und geben dann 3/4 Gas. Falls sehr viel weißer Rauch zu sehen ist, und das Auto nur langsam beschleunigt, ist das Gemisch zu fett. Falls das Auto schnell beschleunigt und dabei stottert, ist das Gemisch zu mager. Drehen Sie die Nadel nur in 1/8 Schritten. Nicht weiter als 2 Umdrehungen von bündig. Wir empfehlen, dass Sie keine Änderungen an der Nadel vornehmen.

Le pointeau de bas régime est utilisé pour régler la réponse du moteur. Mettez le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur. Pour essayer votre mise au point, laissez le moteur au ralenti pendant 30 secondes, puis accélérez jusqu'aux 3/4 du maximum. S'il y a beaucoup de fumée blanche et que la voiture accélère lentement, le mélange est trop riche. Si la voiture accélère rapidement puis tousse, le mélange est trop pauvre. Tournez le pointeau par incréments de 1/8e de tour pour faire la mise au point. Ne tournez pas plus de 2 tours après l'affleurement. Nous vous conseillons de ne pas toucher au pointeau de bas régime.

スローニードルはエンジンの反応を調節することができます。適切な調整を確認するためには、車を地面に置いて30秒ほどアイドリング状態にした後、スロットルを3/4ほど開けてください。このとき白い煙がたくさん排出されエンジン反応が悪い場合には混合比が濃すぎます。エンジンが素早く反応した後エンジン回転がばらつく場合は混合比が薄すぎる状態です。スローニードルの調節が適切にできているときには、スロットル操作に対する反応が素早くスムーズになります。スローニードルの調節は基準位置のままにしておくことをお勧めします。調整が必要な場合はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態で行います。注意:スローニードルは基準位置から2回転以上締めないでください。混合比が薄すぎる状態になりエンジンが破損します。



Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション











Proper glow plug selection depends on several factors: Fuel type, nitro methane content, weather, and altitude can drastically affect performance. Finding the best combination of fuel and plug temperature for your driving condition is the key to getting the maximum performance out of your Nitro Star engine.

Die Wahl der richtigen Glühkerze hängt von mehreren Faktoren ab: Kraftstoffsorte, Nitromethan-Gehalt, Wetter und Höhe über NN. Die beste Kombination aus Kraftstoff und Glühkerze für Ihre Gegebenheiten zu finden ist der Schlüssel zur maximalen Leistung des Motors.

Le bon choix de la bougie dépend de plusieurs facteurs : le type de carburant, la proportion de nitrométhane, le temps et l'altitude peuvent radicalement modifier les performances. La clé pour obtenir les meilleures performances de votre moteur Nitro Star est de trouver la meilleure combinaison de carburant et de température de bougie en fonction de vos conditions de pilotage.

グロープラグの選択は、使用燃料、燃料のニトロ含有量、天候、走行場所の標高など環境に大きく影響されます。使用環境に適した燃料とグロープラグを使用することでエンジンの持つ性能を最大限に引き出すことができます。

Glow Plug Glühkerze Bougie グロープラグの種類	Outdoor Temp Außentemperatur Température ext. 外気温	Glow Plug Characteristics Charakteristik der Glühkerze Caractéristiques de la bougie グロープラグの特性	Checking Glow Plug Überprüfen der Glühkerze Vérification de la bougie à incandescence グロープラグのチェック
B6 #160411 Glow Plug Cold B6 Glühkerze Kalt B6 Bougie froide B6 グロープラグ コールド B6	 Hot Heiß Chaud 暑い	<p>A cold plug will have better mid, high RPM power and will last longer at high temperature. Eine kalte Glühkerze bringt im mittleren und hohen Drehzahlbereich mehr Leistung und hält auch länger bei hohen Temperaturen.</p> <p>Une bougie froide a plus de puissance dans les tours hauts et moyens, et durera plus longtemps à haute température.</p> <p>エンジン中高速の性能が安定し、エンジンが高温になった時の耐久性が高い。</p>	  Glow Plug Igniter Glühkerzenstecker Chauffe-bougie グロープラグヒーター
B5 #160410 Glow Plug Medium B5 Glühkerze Mittel B5 Bougie Medium B5 グロープラグ ミディアム B5		<p>A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature. Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt.</p> <p>La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute.</p> <p>エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。</p>	 Good Plug: Element glows when tested. Neue Kerze: Der Glühfaden glüht beim Test. Le filament de la bougie luit lorsqu'il est testé. 合格: エレメントが光ります。
B4 #160409 Glow Plug Hot B4 Glühkerze Heiß B4 Bougie Chaud B4 グロープラグ 暑い B4	 Cold Kalt Froid 寒い	<p>A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature. Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt.</p> <p>La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute.</p> <p>エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。</p>	 Bad Plug: Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely. Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist beschädigt oder verbogen und leuchtet nicht komplett. Un mauvais filament peut être endommagé ou brisé s'il ne s'allume pas complètement. 不合格: よく光らない場合はエレメントが破損している場合があります。
			 Bad Plug: Element is broken or doesn't light up at all. Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist gerissen und leuchtet überhaupt nicht. Un mauvais filament est brisé s'il ne s'allume pas du tout. 不合格: まったく光らない場合はエレメントが破損しています。

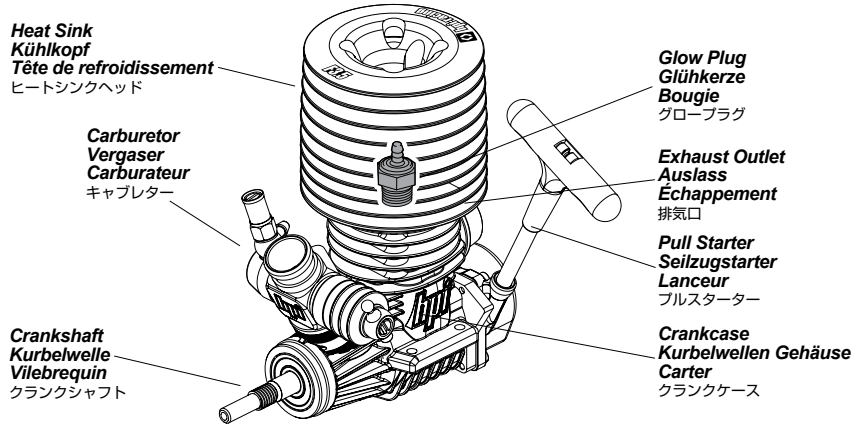
Drain all remaining fuel from the fuel tank. Use a fully charged glow igniter and try to restart the engine to burn any remaining fuel out of the lines. After burning off the fuel, remove the glow plug and add several drops of after run oil, then crank the engine over to spread it throughout the engine.

Entfernen Sie den restlichen Kraftstoff aus dem Tank. Verwenden sie einen geladenen Glühkerzenstecker und versuchen Sie den Motor zu starten und dabei den Kraftstoff in der Leitung zu verbrennen. Nachdem Sie dies getan haben, entfernen Sie die Glühkerze und geben Sie ein paar Tropfen After-Run Öl in den Motor. Drehen Sie dann den Motor durch, um das Öl zu verteilen.

Retirez tout le carburant restant dans le réservoir. Utilisez un chauffe-bougie chargé et essayez de redémarrer le moteur afin de brûler tout le carburant qui pourrait rester. Après avoir brûlé tout le carburant, retirez la bougie et ajoutez plusieurs gouttes d'huile de stockage, puis retournez le moteur pour bien la répartir partout à l'intérieur du moteur.

R/Cカー走行後、エンジンのメンテナンスを行います。メンテナンスを行うと次回エンジンの始動が容易になり、エンジンの寿命を延ばすことができます。燃料タンクに残った燃料を全て取りぞめます。次にタンクを空にした状態でエンジンを始動させ、燃料パイプ内に残った燃料も全て燃焼させます。燃料を完全に燃焼させた後グロープラグを取りはずし、プラグ穴から市販のエンジンメンテナンスオイルを数滴エンジン内部に注入した後、ロートスターターでエンジンを回しエンジン内部にメンテナンスオイルを行き渡らせます。その後プラグを元通りに取り付けます。

Engine Features Motor Caractéristiques du moteur エンジン各部名称



Rebuilding The Engine Überholen des Motors Reconstruction du moteur エンジンのリビルド

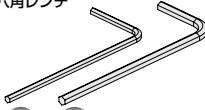
There comes a time when your engine just won't provide the performance it did when it was new. When that time comes a rebuild is in order. Follow the steps below to disassemble, repair and then reassemble the engine.

Eines Tages wird Ihr Motor nicht mehr die Leistung bringen, die er bis dahin gebracht hat. Wenn dies der Fall ist, muss der Motor überholt werden. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den Motor zu zerlegen, zu reparieren und ihn wieder zusammen zu bauen.

Il arrive un moment où votre moteur ne donne plus les mêmes performances qu'à l'état neuf. Quand ce moment arrive il est temps de le refaire. Suivez les étapes ci-dessous pour le démonter, le réparer puis le remonter.

エンジンが新品時と同等の性能を発揮しないと感じたときは、エンジンのリビルドを行います。下記の手順を参考に分解、修理及び組み立てをしてください。

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

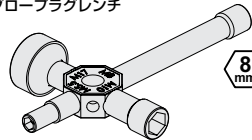


Z904 Z903
2.0mm 2.5mm

Z159
Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
ネジロック剤 (グリーン)



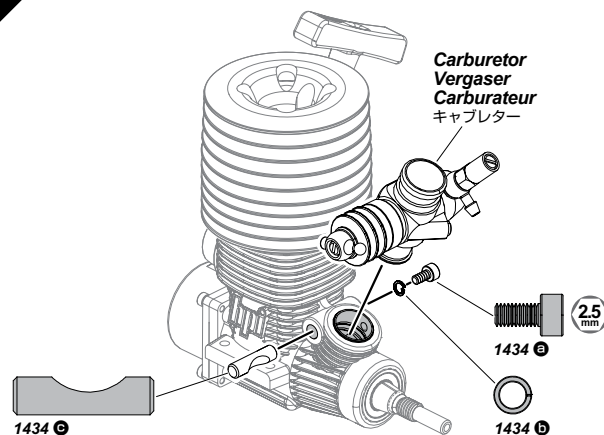
87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



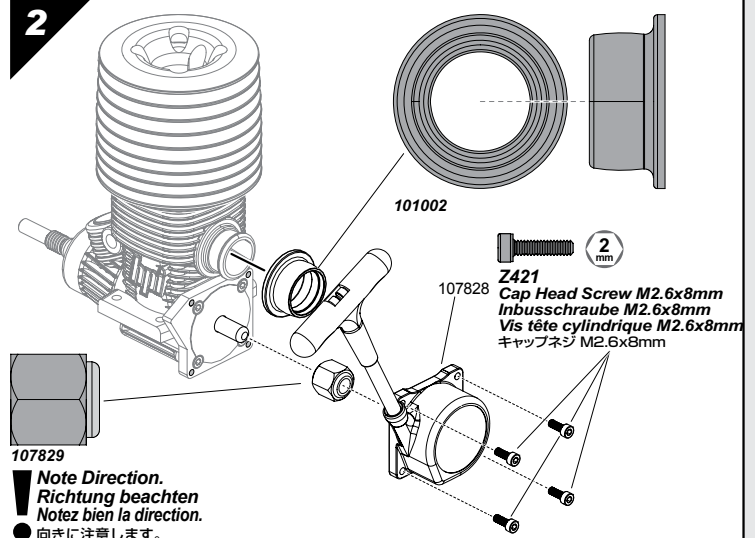
Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー

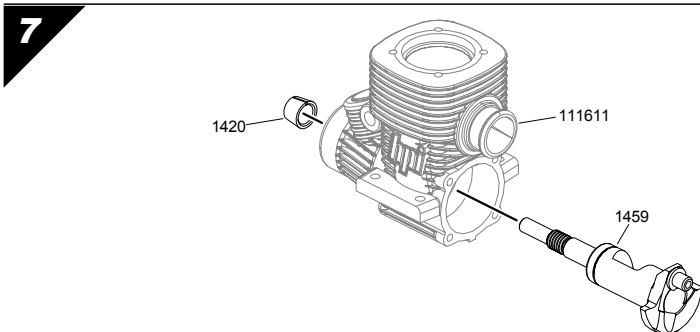
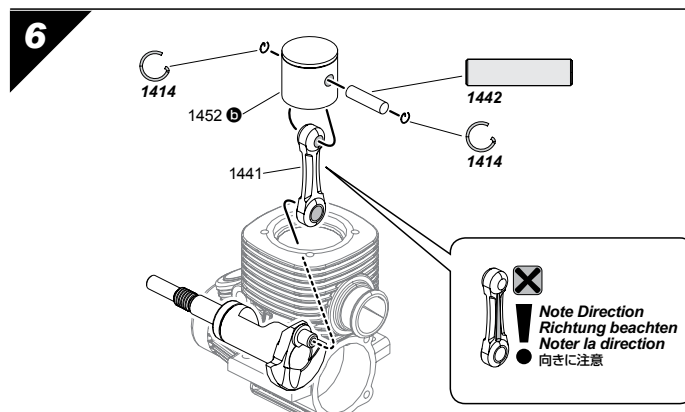
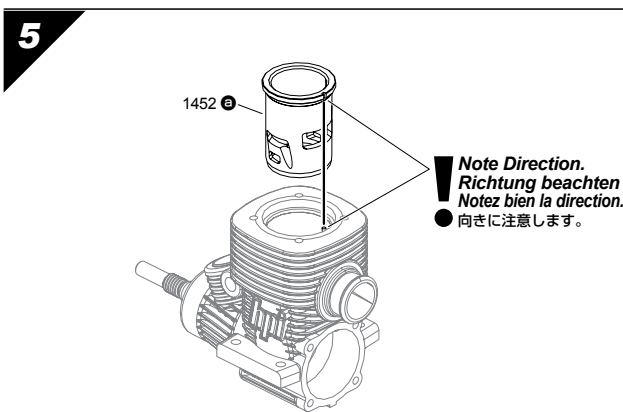
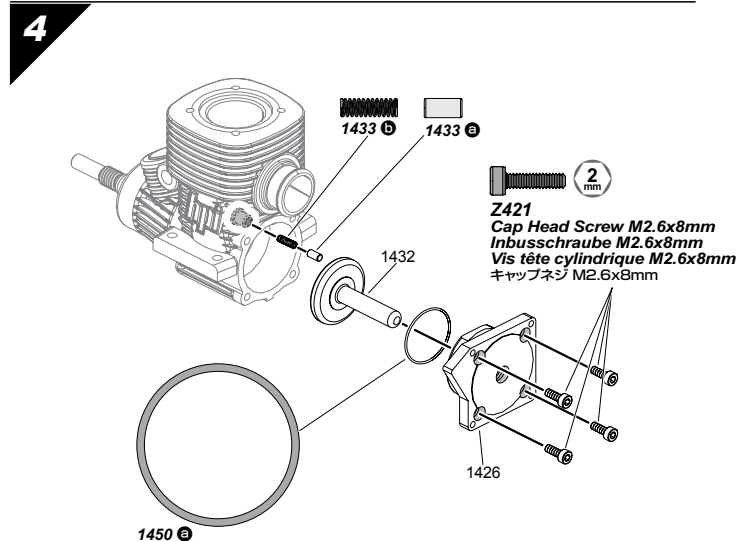
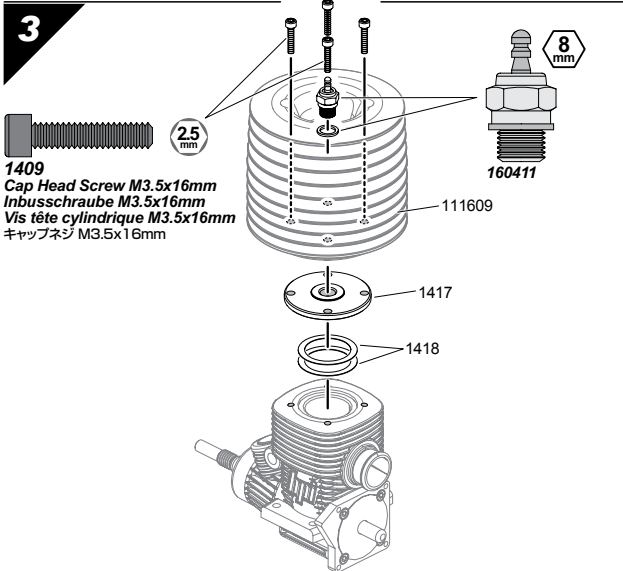


1



2





Engine Assembly Zusammenbau des Motors Montage du moteur エンジンの組立

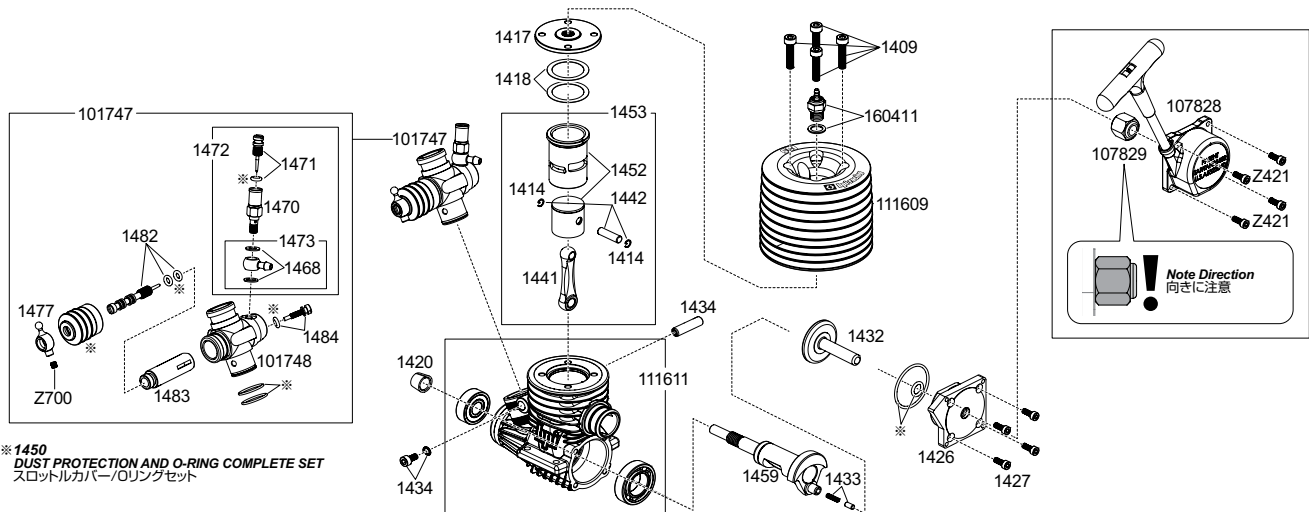
After completely disassembling the engine, examine the components to determine which parts need to be replaced. Scratches on the crankshaft, or piston and sleeve are signs that dirt has entered the engine. Before reassembly, thoroughly clean all parts to make sure they are free of foreign debris. Reassemble the engine in the reverse order of disassembly (Step 7 - Step 1). Make sure to note the direction of the oil hole on the rod and the direction of the sleeve as they are critical to proper engine function. As you assemble the engine, use a small amount of oil on each part to make sure they are well lubricated and move freely. When you are finished, the new components will need to be broken in. Please turn to 2-2 and follow the instructions to break in the new components.

Nachdem Sie den Motor vollständig zerlegt haben, untersuchen Sie die einzelnen Komponenten, um zu sehen, welche Teile getauscht werden müssen. Kratzer auf der Pleuellwelle, dem Pleuel oder der Pleuellbuchse sind Zeichen dafür, dass Schmutz in den Motor gelangt ist. Bevor Sie den Motor wieder zusammenbauen, reinigen Sie alle Teile sorgfältig. Montieren Sie den Motor wieder in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Schritt 7 - Schritt 1). Achten Sie auf die Richtung des Öl-Lochs im Pleuel und auf die Richtung der Pleuellbuchse, da diese wichtig für die Funktion des Motors sind. Verwenden Sie während dem Zusammenbau auf jedem Teil ein wenig Öl, so dass sich alles gut bewegen lässt. Wenn Sie fertig sind, müssen die neuen Teile natürlich wieder dem Einlaufvorgang unterzogen werden. Schauen Sie dazu bitte wieder in Abschnitt 2-2.

Après avoir complètement démonté le moteur, examinez les composants pour savoir quelles pièces doivent être remplacées. Des griffures sur le vilebrequin, ou le piston et sa chemise, sont des signes que de la poussière a pénétré dans le moteur. Avant le remontage, nettoyez soigneusement toutes les pièces pour vous assurer qu'il ne reste pas de corps étrangers. Remontez le moteur dans l'ordre inverse du démontage (étape 7 à étape 1). N'oubliez pas de bien noter la direction du trou de graissage sur la bielle et la direction de la chemise car elles sont fondamentales pour que le moteur fonctionne correctement. Tout en remontant le moteur, mettez un peu d'huile sur chaque pièce afin de vous assurer qu'elles soient bien lubrifiées et se déplacent librement. Lorsque vous avez terminé, les nouveaux composants devront être rodés. Veuillez vous reporter au paragraphe 2-2 et suivre les instructions de rodage.

エンジンを完全に分解した後、交換が必要な部品をチェックをします。クランクシャフトやピストン、シリンダー等に傷が入っている場合はエンジン内に異物が入り込んだ可能性があります。再組み立てをする前に、異物の付着がないようしっかりと洗浄してください。エンジンの組み立ては、分解の逆の順番で行います。(ステップ7-ステップ1)組み立てる際には、コンロッドの油溝の向きとシリンダーの向きに充分注意してください。各部がスムーズに動くように、少量のオイルを付けながら組み立てを行います。リビルド終了後は、新しく組み込んだパーツのブレイクインが必要です。説明書2-2を参考にブレイクインを行ってください。

Exploded view Explosionszeichnung Vue éclatée 展開図



*1450
DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET
スロットルカバー/Oリングセット

Spare Parts List Ersatzteilliste Liste de pièces détachées スペアパーツリスト

Number Nummer Numéro 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 品名	Number Nummer Numéro 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 品名	Number Nummer Numéro 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 品名
1413	1	PISTON PIN/RETAINER SET KOLBENBOLZEN MIT CLIPS AXE DE PISTON ET CLIPS ピストンピン/リテーナーセット	1452	1	CYLINDER/PISTON SET ZYLINDER/KOLBEN SET JEU CYLINDRE/PISTON シリンダー/ピストンセット	1484	1	IDLE ADJUSTMENT SCREW LEERLAUFDREHZAHLSCHRAUBE VIS DE RALENTI アイドルアジャストスクリュー
1414	2	RETAINER FOR PISTON PIN KOLBENBOLZEN CLIPS CLIP POUR AXE DE PISTO リテーナー	1453	1	CYLINDER/PISTON/CONNECTING ROD SET ZYLINDER/KOLBEN/PLEUEL SET JEU PISTON/CYLINDRE/BIELLE シリンダー/ピストン/コンロッドセット	101747	1	SLIDE CARBURETOR COMPLETE (7.5mm/COMPOSITE) SCHIEBEVERGASER KOMPLETT (7.5mm) CARBURATEUR A TIROIR COMPLET (7.5mm COMPOSITE) スライドキャブレターセット (7.5mm/コンポジット)
1417	1	UNDERHEAD BRENNRAUMEINSATZ CULASSE PORTE BOUGIE アンダーヘッド	1459	1	CRANKSHAFT (SG SHAFT) KURBELWELLE (SG-TYP) VILEBREQUIN (TYPE SG) クランクシャフト (SGシャフト)	101748	1	SLIDE CARBURETOR MAIN BODY (COMPOSITE) GEHÄUSE SCHIEBEVERGASER CORPS DE CARBURATEUR A TIROIR (COMPOSITE) スライドキャブレターメインボディ (コンポジット)
1418	2	GASKET FOR CYLINDER (0.2mm) ZYLINDERKOPFDICHTUNG (0.2mm) JOINT DE CULASSE (0.2mm) シリンダーガスケット (0.2mm)	1468	2	WASHER SET FOR FUEL LINE FITTING UNTERLAGSCEIBEN FUER EINLASSTUTZEN JEU DE RONDELLES POUR ALIMENTATION EN CARBURANT ニップルワッシャーセット	2421	4	CAP HEAD SCREW M2.6x8mm (12pcs) Inbusschraube M2.6x8mm Vis tête cylindrique M2.6x8mm キャップネジ M2.6x8mm
1420	1	BRASS COLLET MESSINGHUELSE CONE LAITON コレット	1470	1	MAIN NEEDLE VALVE HOLDER HAUPTDUESENNADEL HALTER SUPPORT DE SOUPEPE POUR POINTEAU PRINCIPAL メインニードルホルダー	Z700	1	SET SCREW M3x3mm (6pcs) Madenschraube M3x3mm Vis sans tête M3x3mm イモネジ M3x3mm
1426	1	COVER PLATE ABDECKPLATTE PLAQUE DE FERMETURE カバープレート	1471	1	MAIN NEEDLE HAUPTDUESENNADEL POINTEAU PRINCIPAL メインニードル	1432	1	STARTING SHAFT WELLE FUER SEILZUGSTARTER AXE DE DEMARRAGE スターターシャフト
1427	4	SCREW M2.6x6mm FOR COVER PLATE SCHRAUBEN FUER HINTERE ABDECKUNG VIS M2.6x6mm POUR PLAQUE DE FERMETURE リアカバープレートスクリュー	1472	1	MAIN NEEDLE/FUEL INTAKE SET HAUPTDUESENNADELSATZ JEU POINTEAU PRINCIPAL/ALIMENTATION EN CARBURANT メインニードルセット	107828	1	PULLSTART 14mm HEX (G/F SERIES) SEILZUGSTARTER OHNE FREILAUFÄGER ENSEMBLE LANCEUR (SANS ROULEMENT ROUE LIBRE) リコイルスターターセット
1433	1	STARTING PIN/PRESSURE SPRING STARTPIN UND DRUCKFEDER GOUILLE DE DEMARRAGE/RESSORT DE PRESSION スターティングピン/プレッシャーコイル	1473	1	FUEL LINE FITTING/WASHER SET EINLASSTUTZEN MIT UNTERLAGSCEIBEN JEU ADAPTATEUR ALIMENTATION EN CARBURANT/RONDELLES ニップル	107829	1	ONE WAY BEARING 14mm HEX FREILAUFÄGER FUER SEILZUGSTARTER ROULEMENT ROUE LIBRE POUR LANCEUR ワンウェイベアリング
1434	1	LOCK PIN FOR CARBURETOR VERGASER KLEMMSTIFT GOUILLE DE BLOCAGE POUR CARBURATEUR キャブレターロックピン	1477	1	UNIBALL VERGASER KUGELKOPF UNIBALL スロトルバルブボール	111609	1	HEATSINK HEAD BLACK (F3.5 V2) ALUMINIUM KUEHLKOPF (SCHWARTZ) TETE DE REFRROIDISSEMENT ALUMINIUM (NOIRE) アルミヒートシンクヘッド (ブラック)
1441	1	CONNECTING ROD	1482	1	IDLE NEEDLE VALVE LEERLAUFDREHZAHLSCHRAUBE SOUPEPE DE POINTEAU DE RALENTI アイドルニードルバルブ	111611	1	CRANK CASE KURBELWELLENGEHAEUSE CARTER クランクケース
1450	1	DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET PROTECTION ANTI-POUSSIÈRE ET JEU COMPLET DE JOINTS スロトルカバー/Oリングセット	1483	1	SLIDE VALVE SCHIEBEVERGASER EINSATZ TIROIR スライドバルブ			

Parts List

Parts #	Description	Parts #	Description
6122	BODY PIN (6mm/MEDIUM/10pcs)	101064	90mm CENTER SHAFT
6163	SERVO TAPE 20x100mm (10PCS)	101066	CENTRE DIFF. AXLE SHAFT
6203	BODY CLIP (8mm/BLACK/20pcs)	101080	BALL FOR STEERING PUSH ROD
67351	SHOCK END/SHOCK SPRING RETAINER SET	101082	3x17mm AXLE SHAFT
67353	6 HOLES SHOCK PISTON SET (1.2,1.3/1.4mm)	101084	FIXING BALL FOR UPPER SUSSPENSION
67356	STONE GUARD SET (RIGHT/LEFT)	101085	FIXING BALL FOR REAR SUSPENSION
67364	FUEL TANK STAND-OFF AND FUEL LINE CLIPS SET	101087	DIFFERENTIAL GEAR SET
67376	SERVO ARM SET	101097	PARTS/SCREWS
67378	SERVO HORN SET	101145	FRONT STABILIZER SET
67381	REAR SUSPENSION ARM SET	101192	43T SPIRAL CUT DIFF. GEAR
67383	REAR CHASSIS STIFFENER	101786	1:8th AIR FILTER FOAM
67385	FRONT SUSPENSION ARM SET	103663	CUP JOINT 5x13x20mm
67386	FRONT HUB CARRIER SET (RIGHT/LEFT/10DEG)	103664	DRIVE SHAFT 8x83mm
67388	FRONT SPINDLE SET (RIGHT/LEFT)	103665	DRIVE SHAFT 8x110mm
67390	KING PIN BUSHING (4pcs)	103668	BRACE AND STIFFENER SET
67392	STEERING POST (2pcs)	103671	FLANGED LOCK NUT M3 (10PCS)
67399	STEERING BUSHING (2pcs)	103672	TP. BUTTON HEAD SCREW M3x6mm (HEX SOCKET/8PCS)
67402	AXLE (1pc)	104123	SERVO SAVER FOAM (4PCS) w/ ADJUST NUT
67404	UNIVERSAL JOINT REBUILD KIT	104156	SERVO SAVER SET
67411	BODY MOUNT SET	107154	BINDER HEAD SCREW M2.5x12 (10pcs)
67415	SUSPENSION PIN 4x71mm SILVER (FRONT/INNER)	107155	BINDER HEAD SCREW M2.5x16 (10pcs)
67416	SUSPENSION PIN 3x43mm SILVER (FRONT/OUTER)	107162	ENGINE MOUNT (ROTO START)
67417	SUSPENSION SHAFT (REAR/INNER)	107394	TIE ROD SET
67418	SUSPENSION SHAFT (REAR/OUTER)	109807	SHOCK SPRING (WHITE/68mm/64.6gF/2pcs)
67419	DIFFERENTIAL MOUNT (2pcs)	109808	SHOCK SPRING (BLUE/68mm/68.9gF/2pcs)
67428	SPUR GEAR 48T	109858	DRIVE SHAFT 92mm
67438	BALL BEARING 8x14x4mm (2pcs)	111600	NITRO STAR F3.5 V2 ENGINE WITH PULLSTART
67440	CLUTCH BELL 16T	120018	SS-20WR SERVO (WATER-REST/6.0V/6.5Kg/PLASTIC GEAR)
67468	EXHAUST HANGER WIRE	120019	SS-3MGWR SERVO (WATER-REST/6.0V/8Kg/MET. GEAR)
67470	WASHER 5x8x0.5mm (6pcs)	160175	VORZA NITRO RADIO TRAY
67472	BRAKE CAM	160176	FRONT SHOCK TOWER
67486	WHEEL HEX HUB (2PCS)	160183	REAR SHOCK TOWER
67491	STEERING LINKAGE SET	160184	MAIN CHASSIS 4.0mm
67492	17mm WHEEL NUT (BLACK/4pcs)	160185	SHOCK STAND OFF (2PCS)
67493	BALL 6mm (4pcs)	160186	BIG BORE SHOCK BODY & CAP SET (2PCS)
67499	SPIRAL PINION GEAR 10 TOOTH	160187	SHOCK SHAFT 4mm (2PCS)
67510	SWAY BAR (2.8mm)	160279	HEXCODE WHEEL BLACK (2PCS)
67511	SWAY BAR (2.4mm)	160280	CAUSEWAY TIRE 111-43mm /w INSERT (2PCS)
67514	SPACER 3x8.5x3mm (6pcs)	160282	VORZA 1:8th REAR WING w/2 BUTTONS
67515	BIG BORE SHOCK MAINTENANCE SET	160283	CAP HEAD SCREW COUNTERCLOCKWISE M3X20MM (6 PCS)
67520	THROTTLE LINKAGE SET	160301	HPI TF-50/RF-50 2.4GHZ RADIO SET
67521	WING MOUNT SET	160399	CAP HEAD STEP SCREW 3X14MM (4PCS)
67524	FUEL TANK SET	160411	GLOW PLUG COLD B6
67534	BALL 5.8x5.6mm (4PCS)	160414	TRIMMED & PRINTED VB-2 1:8TH NITRO BUGGY BODY (ORANGE)
67606	HINGE PIN PLATE 6061 (FF)	160417	HD PIVOT PLATE SET
67628	STEERING PLATE 6061	160421	BRAKE WIRE 22mm
67821	CENTER DIFF MOUNT COVER	160429	FLYWHEEL (FOR 2PCS SHOE) BLACK
68186	HD FUEL TUBE 300mm	160432	VB-2 VORZA BUGGY NITRO DECAL SHEET
80575	RECEIVER SWITCH	B022	BALL BEARING 5x11x4mm (2PCS)
86598	WASHER 13x16x0.2mm (10pcs)	B045	BALL BEARING 6x10x3mm (4PCS)
94304	TP.FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10PCS)	B085	BALL BEARING 8x16x5mm (2PCS)
94388	CAP HEAD SCREW M3x16mm (10pcs)	Z084	FLAT HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET/10pcs)
94505	CAP HEAD SCREW M4x12mm (10pcs)	Z086	FLAT HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET/10pcs)
94531	FLAT HEAD SCREW M4x15mm (HEX SOCKET/10pcs)	Z087	FLAT HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET/10pcs)
94554	BUTTON HEAD SCREW M4x10mm (HEX SOCKET/10pcs)	Z150	ANTENNA PIPE SET
94675	CAP HEAD SCREW M3.5x14mm (8pcs)	Z216	BUTTON HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET/4PCS)
94676	CAP HEAD SCREW M3.5x18mm (8pcs)	Z224	WASHER M3x8mm (10pcs)
94677	CAP HEAD SCREW M3.5x42mm (8pcs)	Z234	CAP HEAD SCREW M2x5mm (10PCS)
100550	PAN HEAD SCREW M5x8mm (HEX SOCKET/10pcs)	Z307	FLAT HEAD SCREW M4x10mm (HEX SOCKET/THIN TYPE/4pcs)
100551	LOCK NUT M2.5 (4pcs)	Z352	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET/10pcs)
100553	WASHER M2.9x8x0.5mm (8pcs)	Z353	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
100554	SET SCREW M3x14mm (4pcs)	Z354	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET/10pcs)
100555	SET SCREW M4x3mm (4pcs)	Z357	BUTTON HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET/10pcs)
100556	FLAT HEAD SCREW M3x14mm (HEX SOCKET/10pcs)	Z538	CAP HEAD SCREW M3x25mm (6PCS)
100557	FLAT HEAD SCREW M3x16mm (HEX SOCKET/8pcs)	Z542	CAP HEAD SCREW M3x8mm (12PCS)
100558	BUTTON HEAD SCREW M3x4mm (HEX SOCKET/10pcs)	Z544	CAP HEAD SCREW M3x12mm (6pcs)
100559	BUTTON HEAD SCREW M3x14mm (HEX SOCKET/10pcs)	Z547	CAP HEAD SCREW M3x20mm (6pcs)
100560	BUTTON HEAD SCREW M3x16mm (HEX SOCKET/10pcs)	Z548	CAP HEAD SCREW M3x22mm (12pcs)
101002	SHAPE EXHAUST GASKET (21 SIZE/2PCS) BLACK	Z562	TP. FLANGED SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
101010	FRONT BUMPER	Z663	LOCK NUT M3 (6pcs)
101015	REAR WHEEL HUB (L/R)	Z664	LOCK NUT M4 (4pcs)
101016	DIFFERENTIAL CASE	Z700	SET SCREW M3x3mm (6pcs)
101026	DIFFERENTIAL HOUSING	Z702	SET SCREW M3x5mm (10pcs)
101028	DIFFERENTIAL PADS	Z704	SET SCREW M3x8mm (10pcs)
101029	DIFFERENTIAL SHAFT	Z721	SET SCREW M4x4mm (4pcs)
101030	O-RING 6mm	Z725	SET SCREW M4x10mm (6pcs)
101031	ALUMINUM TUNED PIPE	Z740	SET SCREW M5x4mm BLACK (6pcs)
101032	EXHAUST CONNECTOR	Z800	SPRING WASHER 3x6mm (20PCS)
101033	EXHAUST MANIFOLD SET		
101039	AIR FILTER CONNECTOR BLACK		
101047	2PC RACING CLUTCH SHOES		
101048	CLUTCH SPRINGS		
101049	DISK BRAKE		
101051	DISK BRAKE PLATE		
101052	BRAKE PADS		
101055	AIR CLEANER COVER BLACK		
101057	SWITCH DUST-PROOF COVER BLACK		
101060	FRONT WHEEL AXLE SHAFT		
101061	DIFF. AXLE SHAFT		
101062	CLUTCH NUT		

7 Option Parts List Tuningteilleiste

Liste des pièces optionnelles オプションパーツリスト



67167 23 / AIRTRONICS / JR / KO / SANWA
67168 24 / HITEC
67169 25 / HPI / FUTABA
ALUMINUM STEERING SERVO HORN



67190
LIGHT WEIGHT SPUR GEAR 48 TOOTH



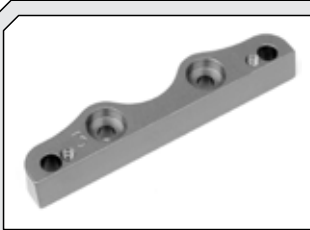
67366
ENGINE MOUNT (6mm)



67379
Pivot Plate (RR/3deg) - 7075



67380
Pivot Plate (RF/3deg) - 7075



67384
Front Suspension Block (FR)
- 7075



67391
Front Suspension Block (FF)
- 7075



67398
Steering Plate - 7075



101188 - Spur Gear 50 Tooth
101034 - SPUR GEAR 46T
101035 - SPUR GEAR 44T



67433 - Aluminum Big Bore Shock Cap
67528 - Big Bore Shock Spring Adjust
Nut
67529 - Big Bore Shock Bottom Cap
(Black/2Pcs)



A990 - Clutch Bell 15 Tooth
101037 - Clutch Bell 13 Tooth



103681 - Front Shock Protectors

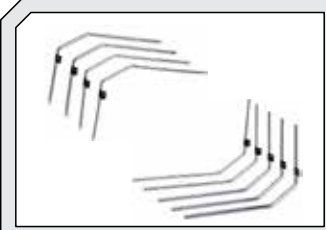


67525 - Flywheel (3pins/Black)
101199 - RACING CLUTCH SHOES (3PCS)
101201 - RACING CLUTCH SPRINGS
(3PCS)

Use these parts together to upgrade your Nitro Buggy or Truggy to use a 3 shoe clutch system



68184
SUSPENSION SHAFT (OUTER/THREADED)



68188
SWAY BAR SET (2.0,2.2,2.4,2.6mm/Short)

68191
SWAY BAR SET (2.2,2.4,2.6,2.8,3.0mm/
Long)



107445
Tumbuckle Set



74115
HPI FUEL BOTTLE 500cc



101142
HARD DIFFERENTIAL GEAR SET



101760 - STONE FUEL FILTER (L)/
GUNMETAL

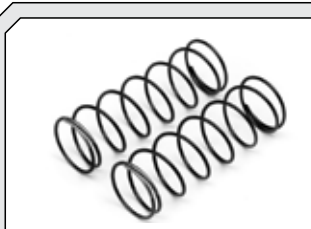
101761 - STONE FUEL FILTER (L)/
BLACK



106187
CLUTCH SHOE SPRING TOOL



107446
SHOCK GUARD SET



109806 - SHOCK SPRING
(GREEN/68mm/60.8gF/2pcs)

109809 - SHOCK SPRING
(YELLOW/68mm/73.8gF/2pcs)

109810 - SHOCK SPRING
(GOLD/68mm/79.6gF/2pcs)

109811 - SHOCK SPRING
(RED/68mm/86.1gF/2pcs)



109829
ALUMINUM BIG BORE SHOCK SET
(106mm/2pcs)



109831
HD SHOCK SHAFT (29mm
STROKE/2pcs)



109832
SHOCK BOOT (29mm STROKE/2pcs)



160060
HPI ROTO START 2 SYSTEM (FOR
NITRO STAR F/G SERIES ENGINE w/
PULLSTART)



160153
Plazma 6.0V 1600mAh NiMH Receiver
Battery Pack



67409
REAR SHOCK TOWER 7075
160189
FRONT SHOCK TOWER 7075



160418 - VB-2 1:8th BUGGY
BODYSHELL CLEAR
160415 - TRIMMED & PAINTED VB-2
BUGGY FLUX RED BODY (NO DECALS)
160416 - TRIMMED & PAINTED VB-2
BUGGY GREEN BODY (NO DECALS)



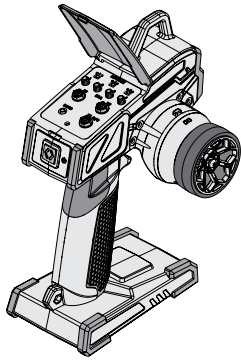
160328
ALUMINUM REAR HUB CARRIER SET



160329
ALUMINUM FRONT SPINDLE CARRIER SET (10 DEGREES)



160330
ALUMINUM FRONT SPINDLE SET

**Transmitter TF-50**

- **System : 3CH**
(Steering, Throttle, Push switch)
- **Frequency : 2.4-2.4835GHz**
- **Radio wave type : FHSS**
- **Battery : AA x4**
- **Weight : 385g**

Sender TF-50

- **System: 3 Kanal**
(Lenkung, Gas, Druckschalter)
- **Frequenz: 2.4-2.4835GHz**
- **Sendemodus: FHSS**
- **Betriebsspannung: 6V (4xAA)**
- **Gewicht: 385g**

Émetteur TF-50

- **Système : 3 voies**
(direction, accélération, Commutateur à poussoir)
- **Fréquence : 2,4-2,4835GHz**
- **Type d'ondes radio : FHSS**
- **Piles : 6 V**
- **Poids : 385g**

送信機 TF-50

- 方式：3CH（ホイール、トリガー、プッシュスイッチ）
- 送信周波数：2.4-2.4835GHz帯
- 電波形式：FHSS
- 電源：6V（UM-3×4）
- 重量：385g（電池込）

FCC COMPLIANCE STATEMENT

This device transmits in the range 2.4 to 2.4835 GHz and has been tested to comply with the limits for a Part 15 Class B device of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. Any change or modification to the device not expressly approved by the manufacturer may void the user's authority to operate the equipment. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Canada Compliance Statement:

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003. (Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.) This equipment complies with the FCC/IC radiation exposure limits set forth for FCC and Industry Canada portable transmitting devices operation in an uncontrolled environment. The equipment should only be used or installed at locations where there is normally at least a 20cm separation between the antenna and all persons. This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

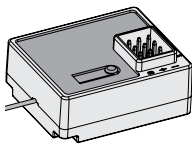
CE Compliance statement

The radio equipment type in this product transmits in the frequency range 2.4 to 2.4835 GHz with a maximum power of 18dBm and is in compliance with EU Directive 2014/53/EU. The full text of the Declaration of Conformity is available at www.hpiracing.com/ce

Die Fernsteuerung in diesem Produkt überträgt in dem Frequenzbereich 2.4 bis 2.4835 GHz mit einer maximalen Stärke von 18dBm und sie ist in Übereinstimmung mit der EU Richtlinie 2014/53/EU. Der volle Text und die Erklärungen zur Konformität finden Sie unter www.hpiracing.com/ce

Cet appareil transmet dans la gamme de fréquence de 2,4 à 2,4835 GHz avec une puissance de 18dBm et est conforme à la Directive UE 2014/53 / UE. Le texte intégral de la Déclaration de conformité est disponible sur www.hpiracing.com/ce

El tipo de equipo de radio en este producto transmite en el rango de frecuencia de 2.4 a 2.4835 GHz con una potencia máxima de 18dBm y cumple con la Directiva de la UE 2014/53/UE. El texto completo de la Declaración de conformidad está disponible en www.hpiracing.com/ce

**Receiver RF-50/RF-50N**

- **Frequency : 2.4GHz**
- **System : 3CH**
- **Fail Safe**
- **Battery : 4.8 - 7.4V**
- **Size : 34.5x26.5x16.5mm**
- **Weight : 11g**

Empfänger RF50/RF-50N

- **Frequenz: 2.4GHz**
- **System : 3CH**
- **Fail-Safe**
- **Akku : 4.8 - 7.4V**
- **Größe: 34.5x26.5x16.5mm**
- **Gewicht: 11g**

Récepteur RF-50/RF-50N

- **Fréquence : 2,4 GHz**
- **Système : 3 voies**
- **Sécurité**
- **Batterie : 4.8 - 7.4V**
- **Dimensions : 34.5x26.5x16.5mm**
- **Poids : 11g**

受信機 RF-50/RF-50N

- 受信周波数：2.4GHz帯
- チャンネル数：3
- フェイルセーフ付き
- 電源：4.8 - 7.4V
- 寸法：34.5x26.5x16.5mm
- 重量：11g

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー



www.hpiracing.com

HPI Racing A/S
Jegindavej 21
DK-8800 Viborg
info@hpiracing.com