

TC-01

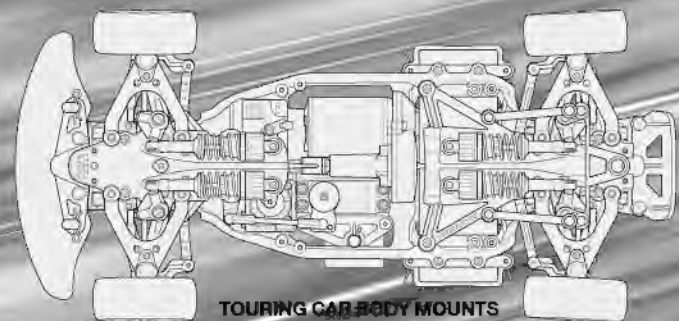
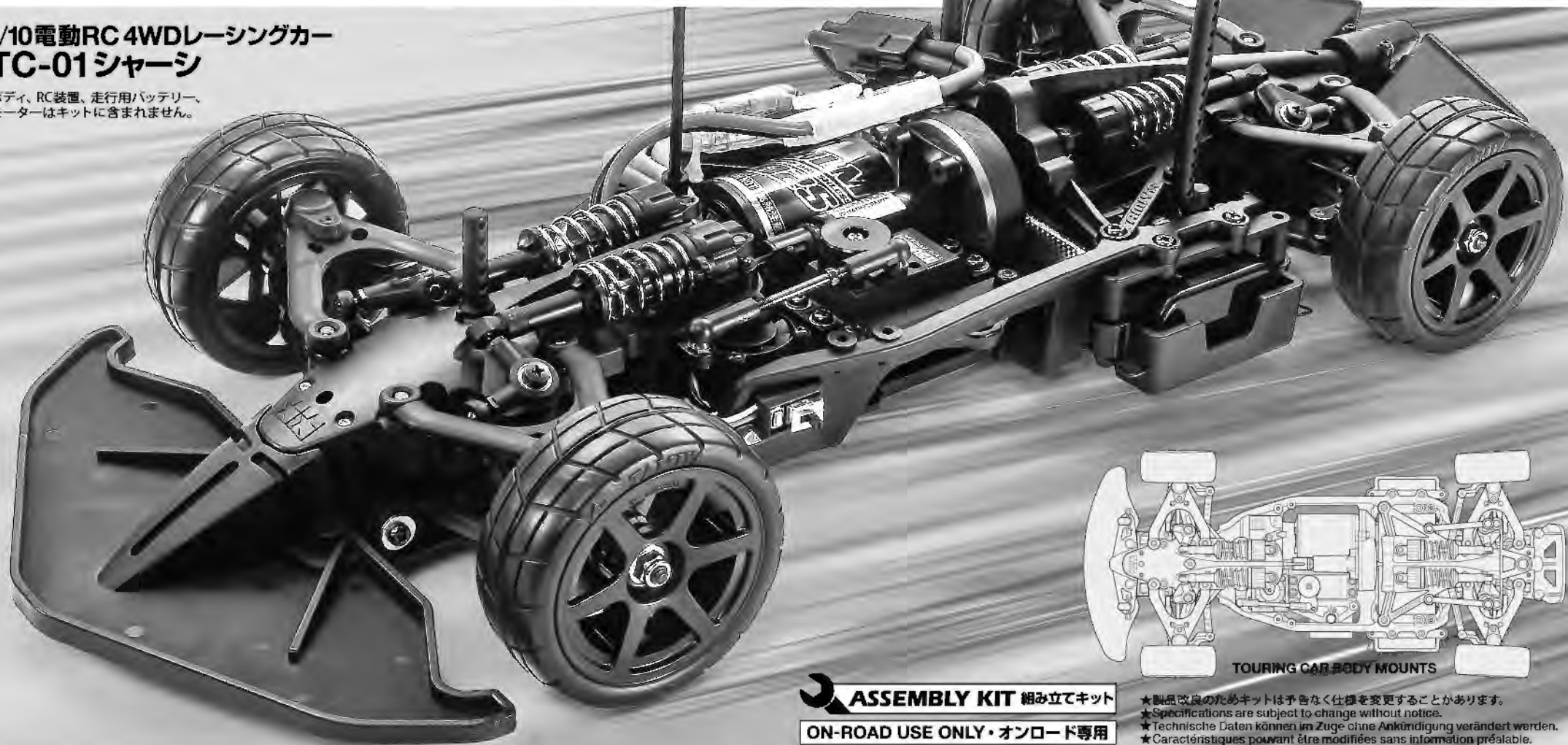
CHASSIS

1/10 SCALE R/C
HIGH PERFORMANCE RACING CAR >>>



1/10電動RC 4WDレーシングカー TC-01シャーシ

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、
モーターはキットに含まれません。



TOURING CAR BODY MOUNTS

ASSEMBLY KIT 組み立てキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TC-01 CHASSIS

SHAFT DRIVEN 4WD

●小学生や組み立てにできない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。

★25ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo are required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor (sold separately). Choose motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 25 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 25 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

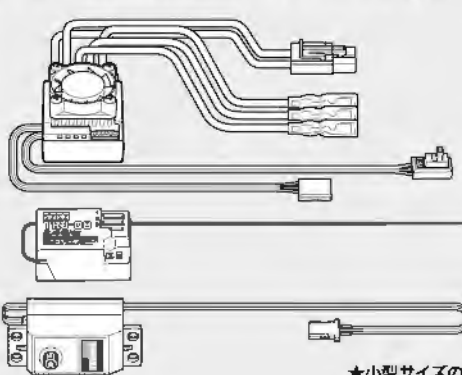
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless (disponible séparément). Se procurer un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 25 de ce manuel.

ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ: 2.4GHz プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ
2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

《搭載できるRCメカの大きさ》

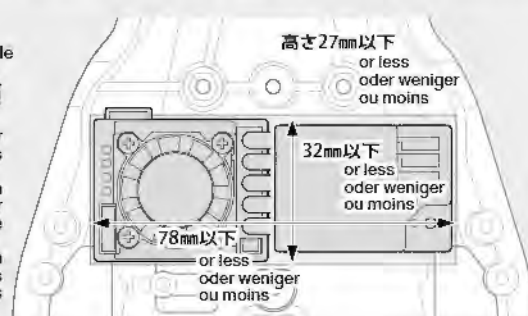
Suitable R/C equipment sizes
Geeignete Größe der R/C Ausrüstung
Dimensions de l'équipement RC compatible

★フォーミュラEのボディを取り付ける場合は、右図のサイズ内に収まる小型受信機、小型ESCをご使用ください。

★Formula E body requires ESC and receiver that combined are within the measurements shown at right.

★Die Formel E Karosserien erfordern einen Fahrregler der mit dem Empfänger zusammen in die rechts gezeigten Maße passen.

★La carrosserie Formula E nécessite un variateur et un récepteur dont les dimensions combinées n'excèdent pas celles indiquées à droite.



《搭載できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

★ロープロファイルサーボ

★Low-profile servo
★Flaches Servo
★Servo extra-plat

《走行用ボディ》

TC-01シャーシ用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY

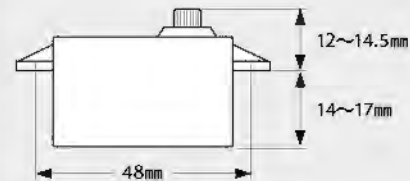
Purchase separately sold TC-01 chassis-compatible body parts set.

KAROSSERIE

Beschaffen Sie einen separat angebotenen Karosseriesatz, der TC-01 kompatibel ist.

CARROSSERIE

Se procurer séparément un set de carrosserie compatible avec le châssis TC-01.



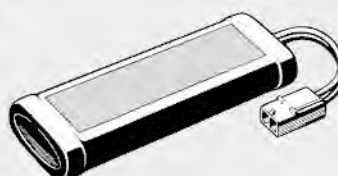
★標準型サーボは搭載できません。
★Standard size servos can not be used.
★Standard servos können nicht verwendet werden.
★Des servos de taille standard ne peuvent pas être utilisés.

タミヤ走行用バッテリー

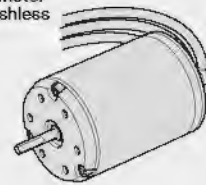
Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya

専用充電器

Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



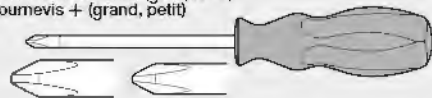
ブラシレスモーター
Brushless motor
Brushless-Motor
Moteur brushless



《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ
Modelling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincés à becs longs



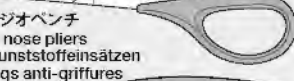
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ノンスクラッチ ラジオペンチ
Non-scratch long nose pliers
Flachzange mit Kunststoffeffinsätzen
Pincés à becs longs anti-griffures



ネジ止め剤 (中強度)
Thread lock
Schraubensicherung
Frein-filet



瞬間接着剤 (タイヤ用)
CA Cement (for Rubber Tires)
CA-Kleber (Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate (pour pneus caoutchouc)



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischen Gummikleber
Colle pour caoutchouc synthétique



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

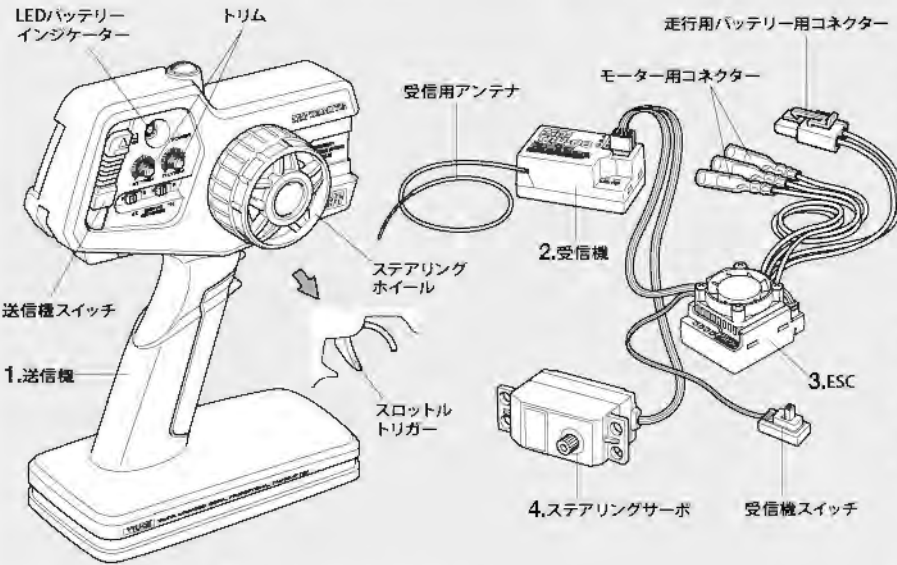
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

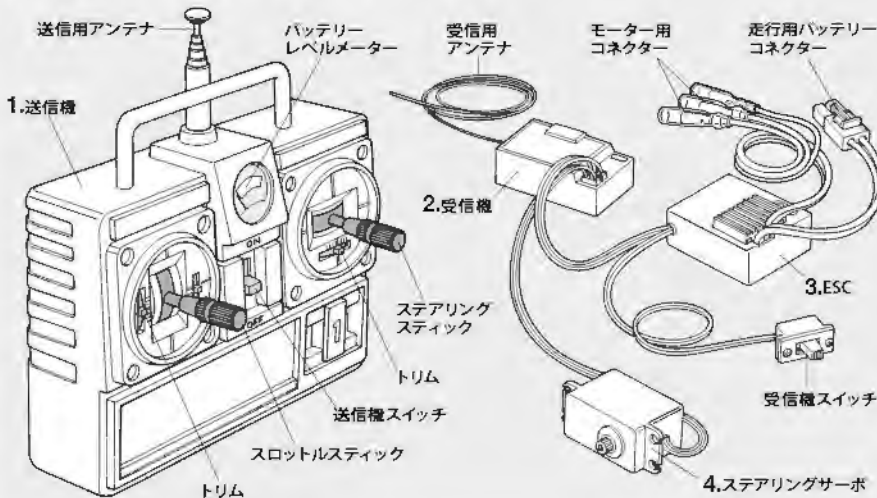
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロボ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ》 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかねらず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~10
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

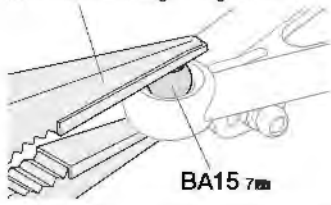
2

- BA1 x2 3x15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA12 x2 3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)
- BA13 x4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA14 x2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter
(dünn)
Eccrou nylistop (fin)

3

- BA9 x2 3x15mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA11 x2 4x8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA15 x2 7mmサスポール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension
- BA17 x4 5x5.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Eccrou-connecteur à rotule
- BA18 x2 3x46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

※ノンスラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincés à bécns longs anti-griffures



注意!
★傷をつけないように7mmサスポールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincés à bécns longs, en veillant à ne pas endommager.

1 《走行用バッテリーの充電》
Charging battery pack
Aufladen des Akkupack
Chargement de la pack d'accus

★別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

※専用充電器
※Compatible charger
※Geeignetes Ladegerät
※Chargeur compatible

しっかりと取り付けます。
Connect firmly.
Fest einstecken.
Connecter fermement.

2 フロントアームマウントの取り付け
Attaching front arm mounts
Anbau der Befestigungen der vorderer Lenker
Fixation des supports de triangles avant

このマークは合成ゴム系接着剤で脱落防止をする部品に指示しました。接着部分を確認して、少量の接着剤で接着してください。
Apply synthetic rubber cement to the places shown by this mark.
An Stellen mit dieser Markierung synthetischen Gummikleber auftragen.
Utilisez de la colle pour caoutchouc synthétique aux endroits indiqués par ce symbole.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure

3 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

《L》
《R》

1.8mm

BA17 5x5.55mm
BA11 4x8mm
BA9 3x15mm
BA17 5x5.55mm
BA15 7mm
BA18 3x46mm
D2
D4
D7

4

- BA1** ×2 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA12** ×2 3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)
- BA13** ×4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA14** ×2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter
(dünn)
Ecrou nylstop (fin)

5

- BA1** ×2 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA12** ×2 3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)
- BA13** ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA14** ×2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter
(dünn)
Ecrou nylstop (fin)

6

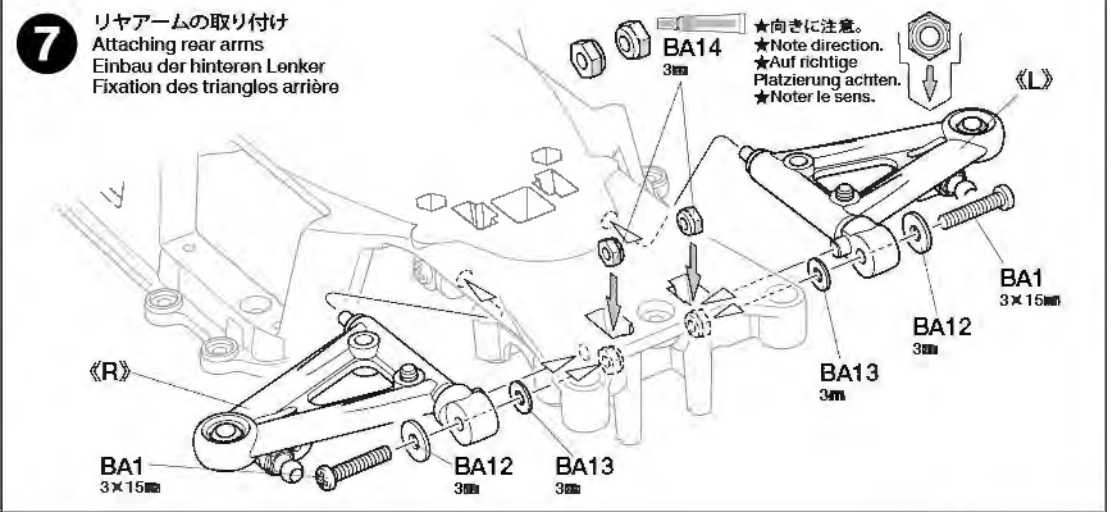
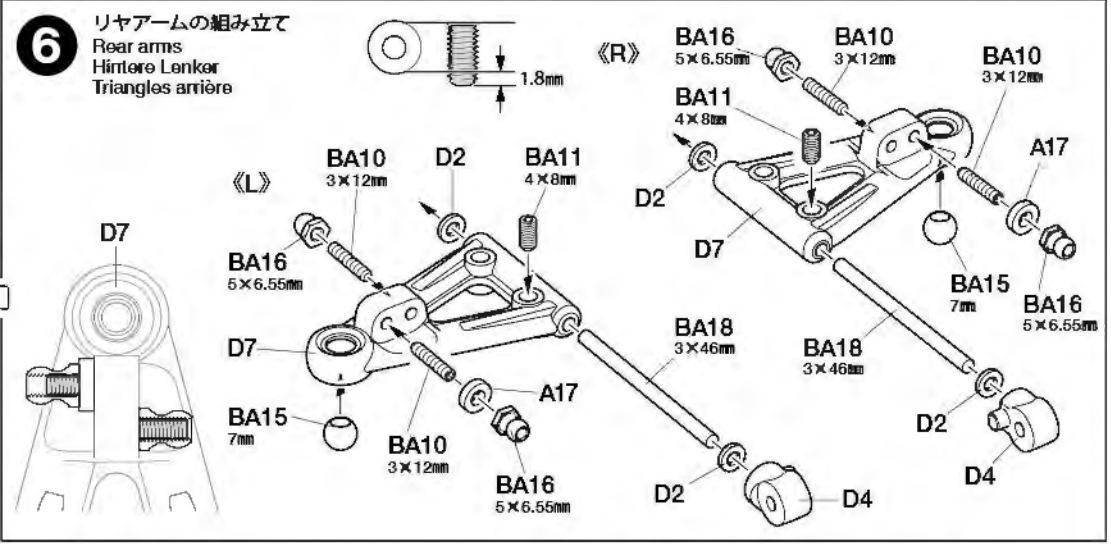
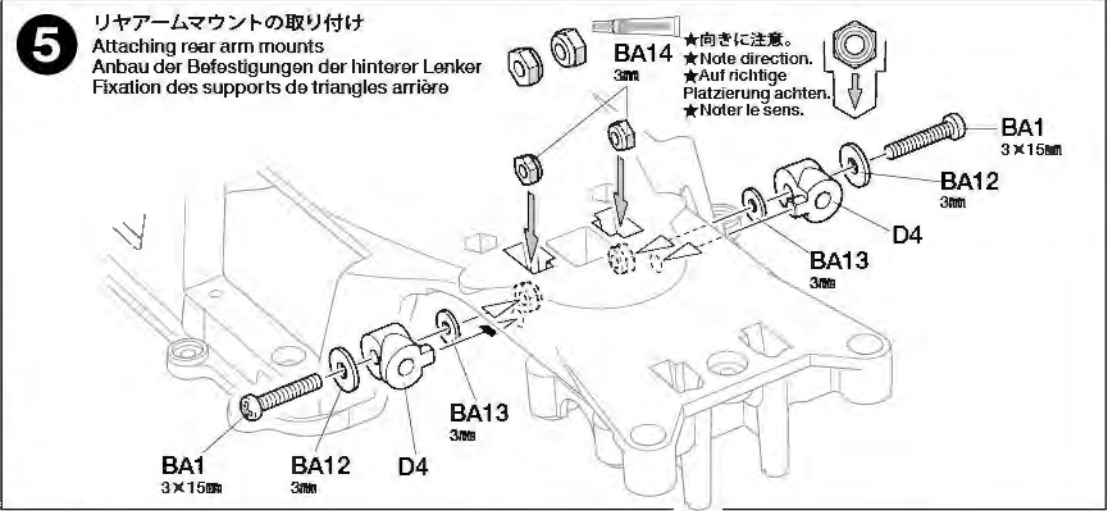
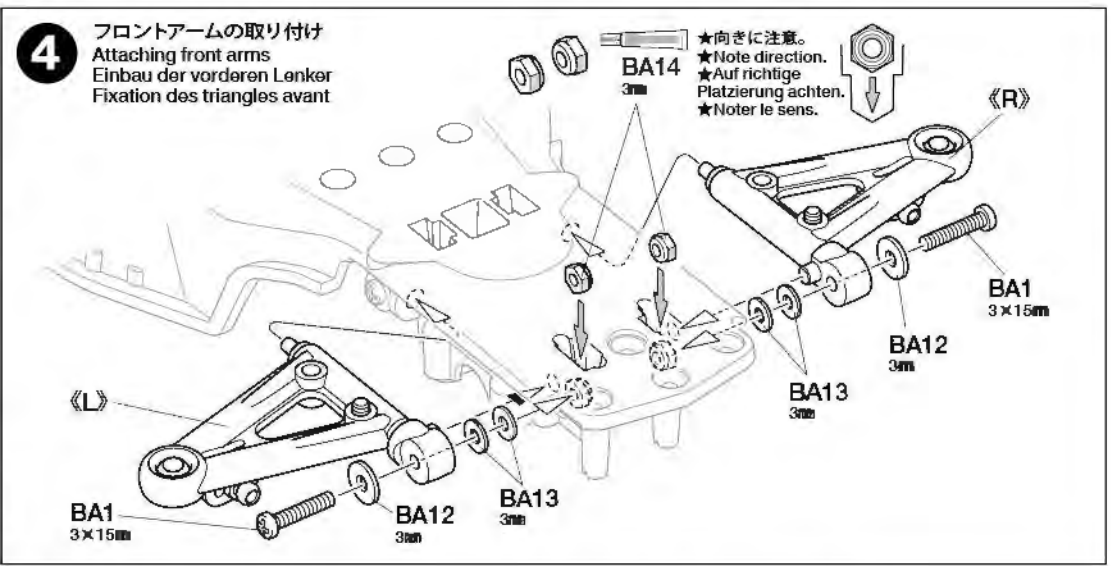
- BA10** ×4 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA11** ×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA15** ×2 7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension
- BA16** ×4 5×6.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

- BA18** ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



7

- BA1** ×2 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA12** ×2 3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)
- BA13** ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA14** ×2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter
(dünn)
Ecrou nylstop (fin)



8

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×1

5×6.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrin-connecteur
à rotule
BA16 ×1

BA19 ×1
サーボセイバースプリング
(大)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo
(grande)

BA20 ×2
サーボセイバースプリング
(小)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo
(petite)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Reverse switches on "N".
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Reverse-Schalter auf "N".
 - 7 Trimmhebel neutral stellen.
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Inverseurs de rotation de servo sur "N".
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

8 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

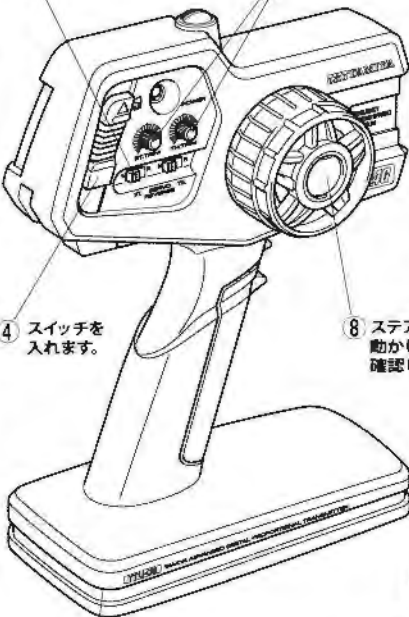
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

注意！
CAUTION

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



- 6 リバーススイッチをノーマル側 (N) にします。
- 7 トリムを中心位置にします。



1 電池をセットします。

8 ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

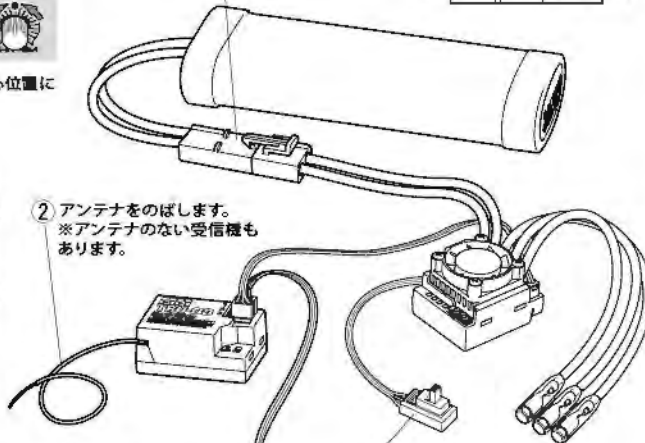
《Q1》 TAMAYA

BA8 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBA8を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BA8 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BA8 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BA8 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

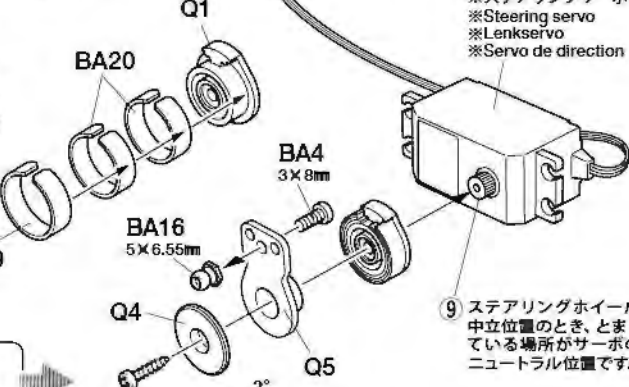
3 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

2 アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。



5 スイッチを入れます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction



9 ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★サーボがニュートラルの状態での図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

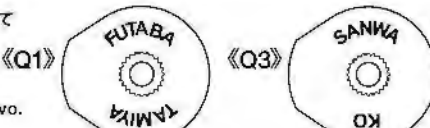
10 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine the screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

細い Thin Dünn Fin		BA8 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse		BA7 3×10mm
細い Thin Dünn Fin		BA6 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse		BA3 3×10mm

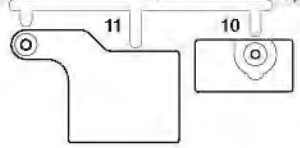
★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



B PARTS

注意!
NOTICE

★ESC、受信機のサイズが大きい場合は、P22を参考にB10、B11を利用して搭載してください。
★Use of B10 and B11 may be necessary if installing larger ESC or receiver. See page 22.
★Die Benutzung von B10 und B11 kann notwendig werden, wenn ein größerer Empfänger oder Fahrtregler verwendet wird. Siehe Seite 22.
★L'utilisation de B10 et B11 peut être nécessaire si on installe un variateur ou récepteur plus volumineux. Voir page 22.

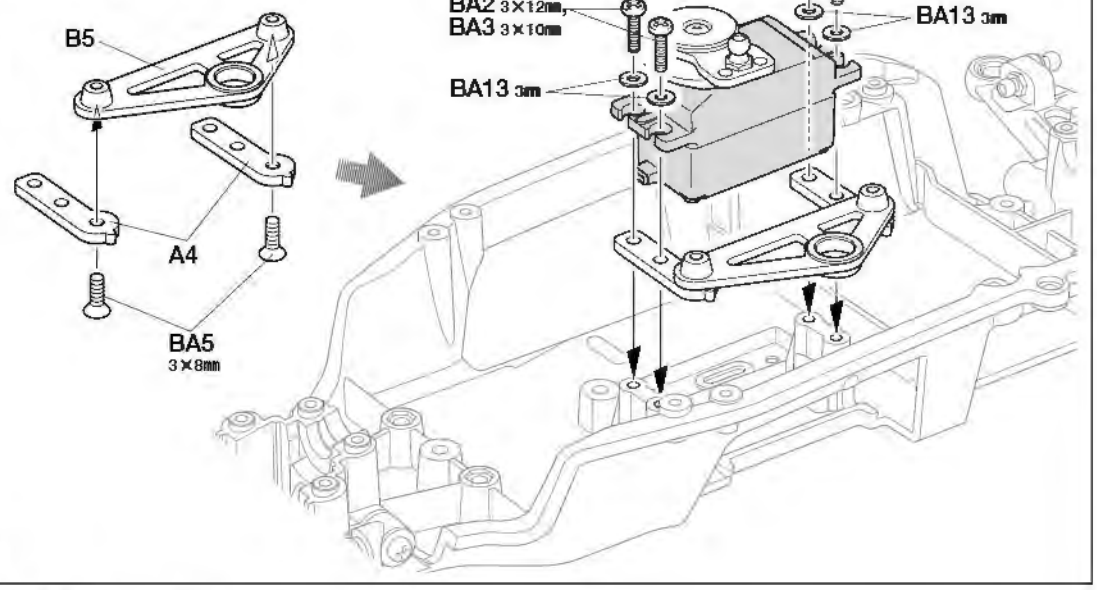


9

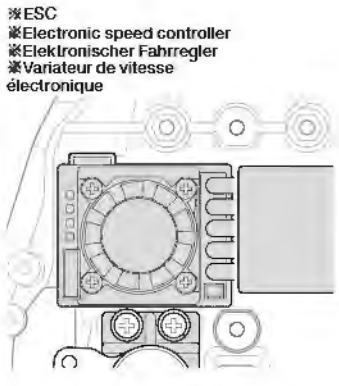
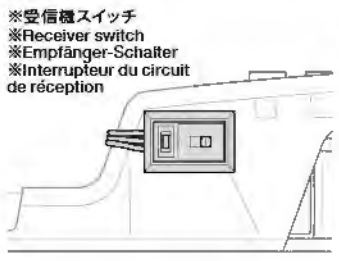
- BA2** x4 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** x4 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5** x2 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA13** x4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

9 ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

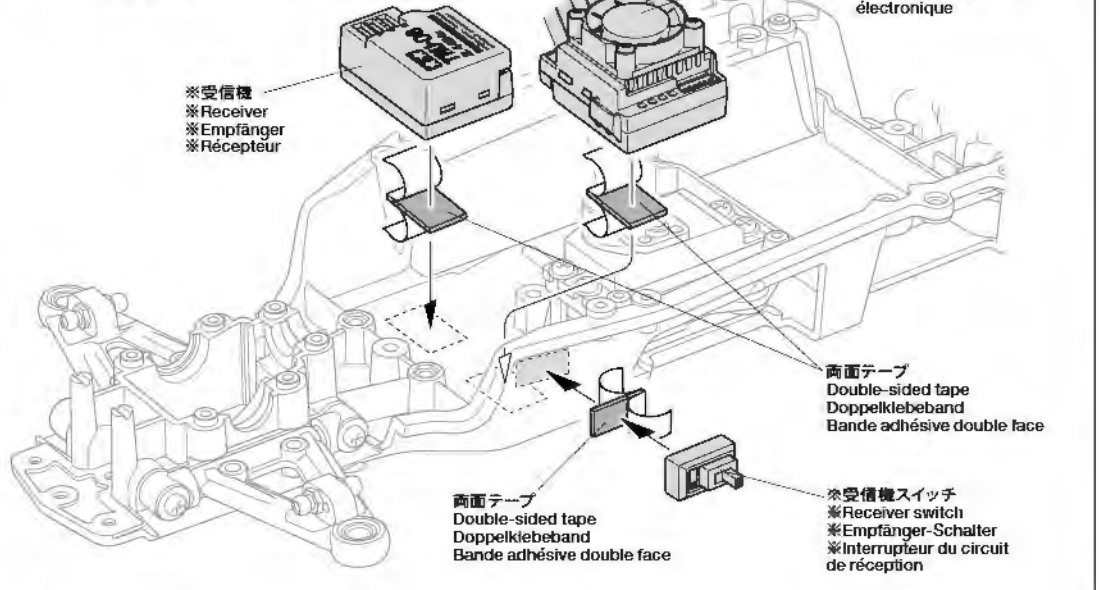


10



10 RCメカの搭載例

Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C



B 11 ~ 21

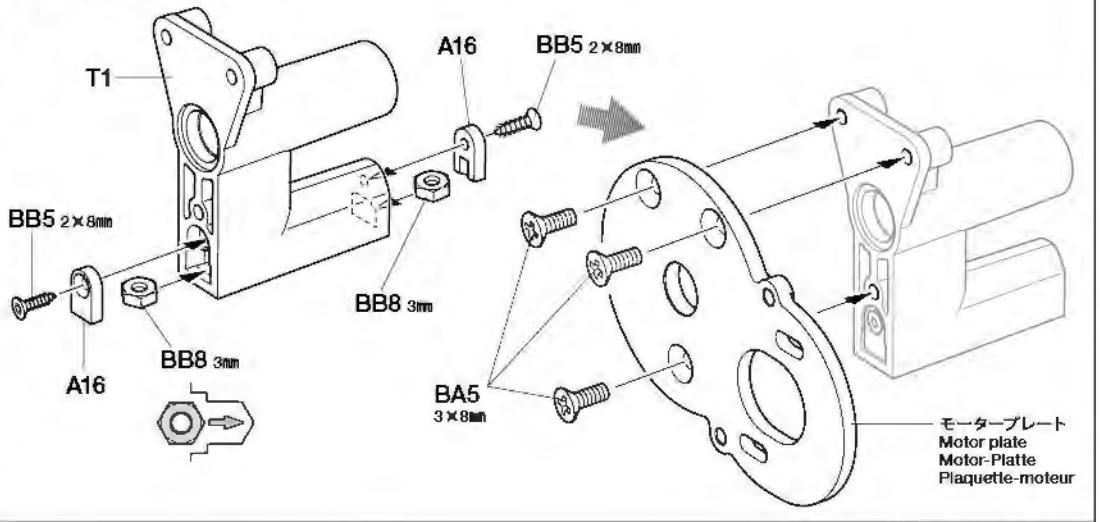
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

11

- BA5** x3 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB5** x2 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée
- BB8** x2 3mmナット (黒)
Nut (black)
Mutter (schwarz)
Ecrrou (noir)

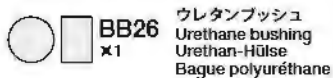
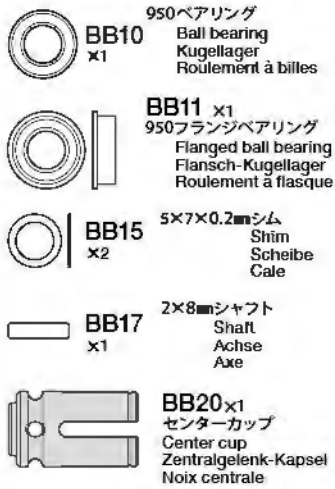
11 ギヤボックスの組み立て

Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

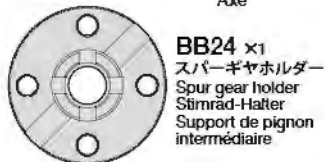
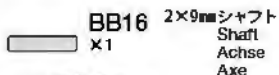
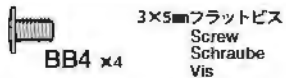


タミヤカタログ
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

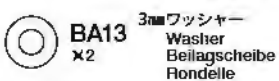
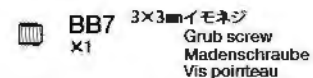
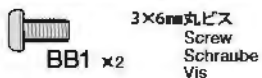
12



13



14



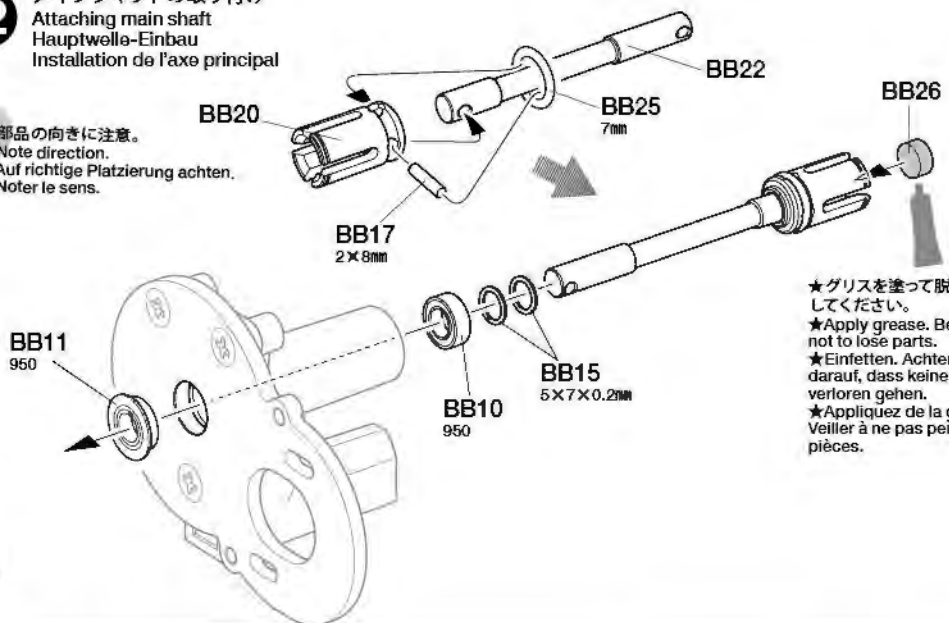
TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

12

メインシャフトの取り付け
Attaching main shaft
Hauptwelle-Einbau
Installation de l'axe principal

★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

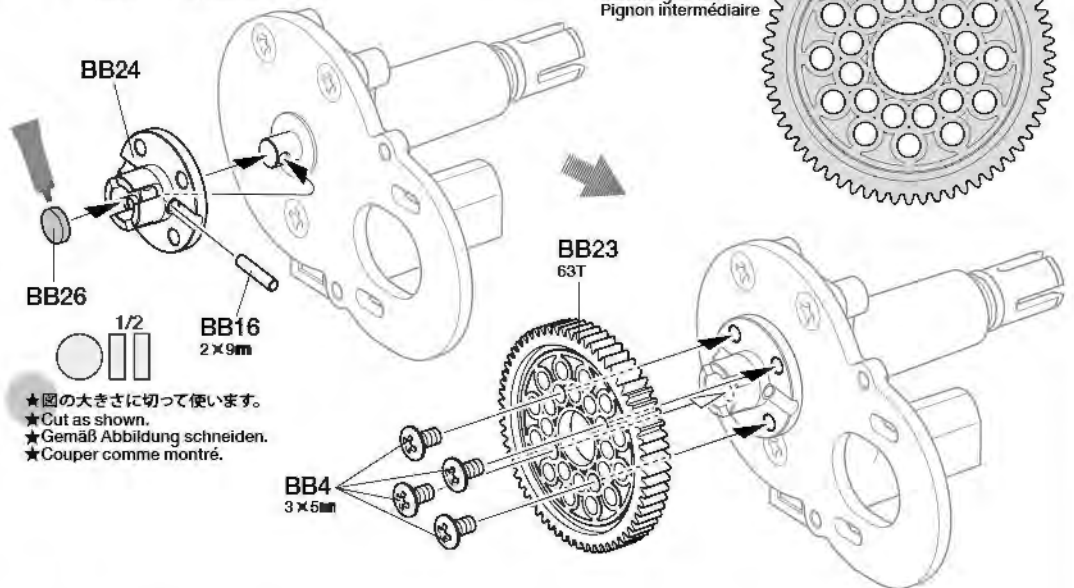


★グリスを塗って脱着防止をしてください。
★Apply grease. Be careful not to lose parts.
★Einfetten. Achten Sie darauf, dass keine Teile verloren gehen.
★Appliquez de la graisse. Veillez à ne pas perdre les pièces.

13

スパークギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

BB23 x1
63Tスパークギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

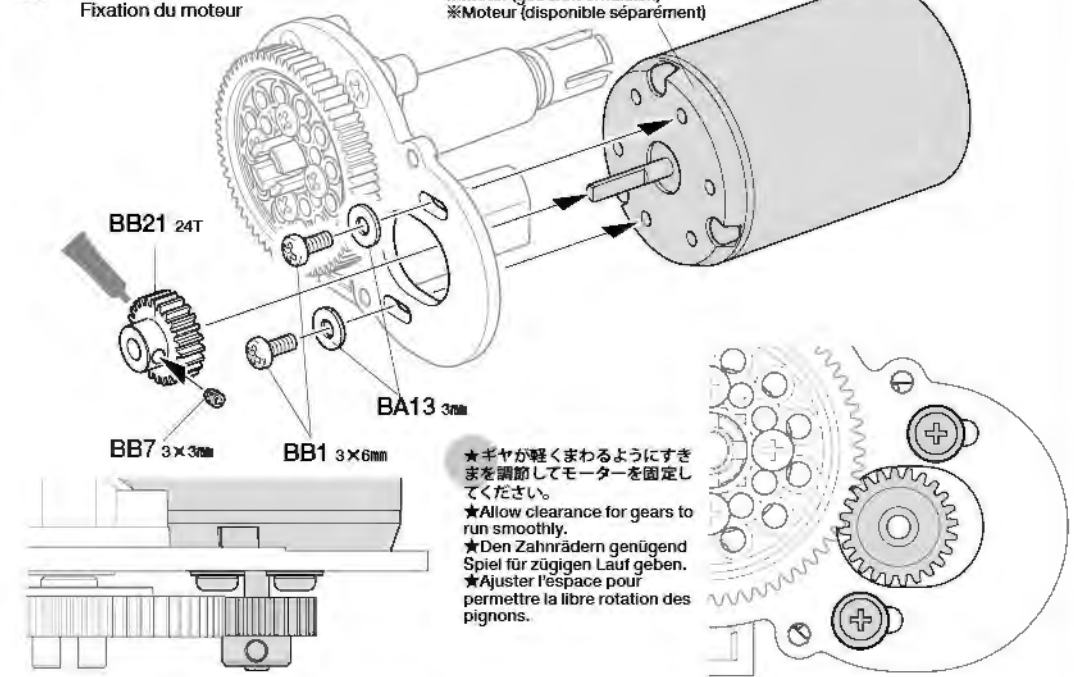


★図の大きさに切って使います。
★Cut as shown.
★Gemäß Abbildung schneiden.
★Couper comme montré.

14

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

※モーター(別売)
※Motor (sold separately)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)



★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

15

3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 x1

16

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 x2

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA5 x2

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

★コネクタ部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

17

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 x2

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 x2

3mmナット (黒)
Nut (black)
Mutter (schwarz)
Ecrrou (noir)

BB8 x6

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB9 x10

ロッカーアームポスト
Rocker arm post
Zapfen für Umlenkung
der Druckstrebe
Colonnnette de basculeur

BB18 x2

850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB12 x4

※ネジロック剤
※Thread lock
※Schraubensicherung
※Frein filet

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of thread lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

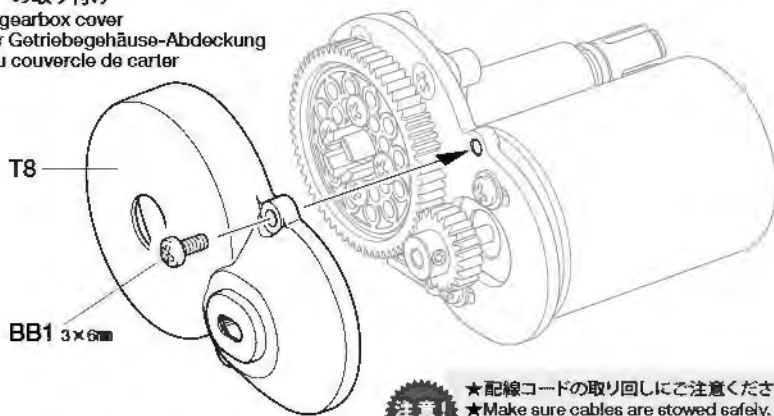
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-filet sur les zones repérés par cette icône.



15

ギヤカバーの取り付け
Attaching gearbox cover
Einbau der Getriebegehäuse-Abdeckung
Fixation du couvercle de carter

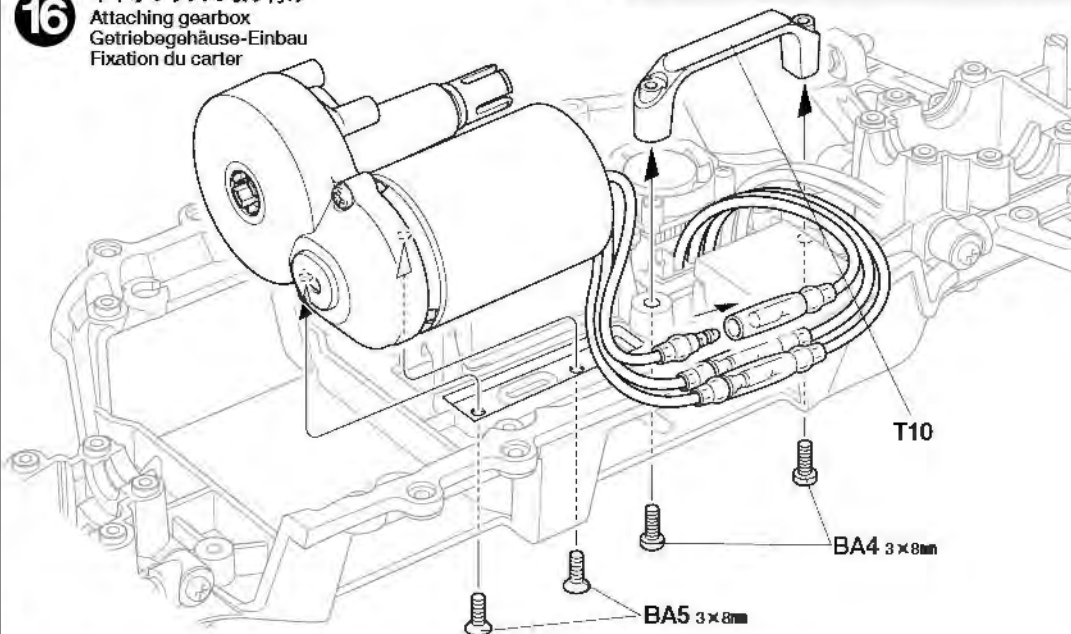


注意!
NOTICE

★配線コードの取り回しにご注意ください。
★Make sure cables are stowed safely.
★Sicherstellen, dass die Kabel sicher verstaut sind.
★S'assurer que les câbles sont correctement rangés.

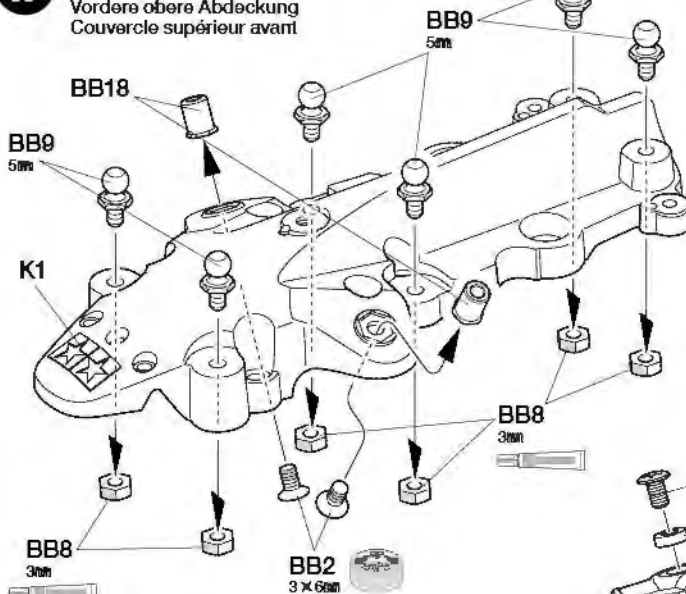
16

ギヤボックスの取り付け
Attaching gearbox
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du carter

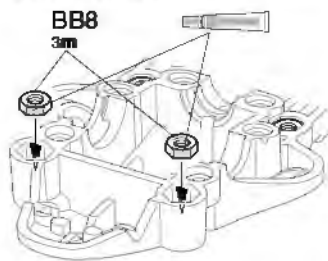


17

フロントアッパーカバーの組み立て
Front upper cover
Vordere obere Abdeckung
Couvercle supérieur avant

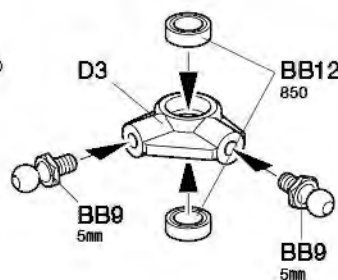


★BB8 (3mmナット) は少量の合成ゴム系接着剤を塗って穴に押し込んでください。
★Apply a little synthetic rubber cement.
★Ein wenig synthetischen Gummikleber verwenden.
★Appliquer un peu de colle à caoutchouc synthétique.



《ロッカーアーム》
Rocker arms
Umlenkungen
Basculeurs

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



18

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 x1

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 x1

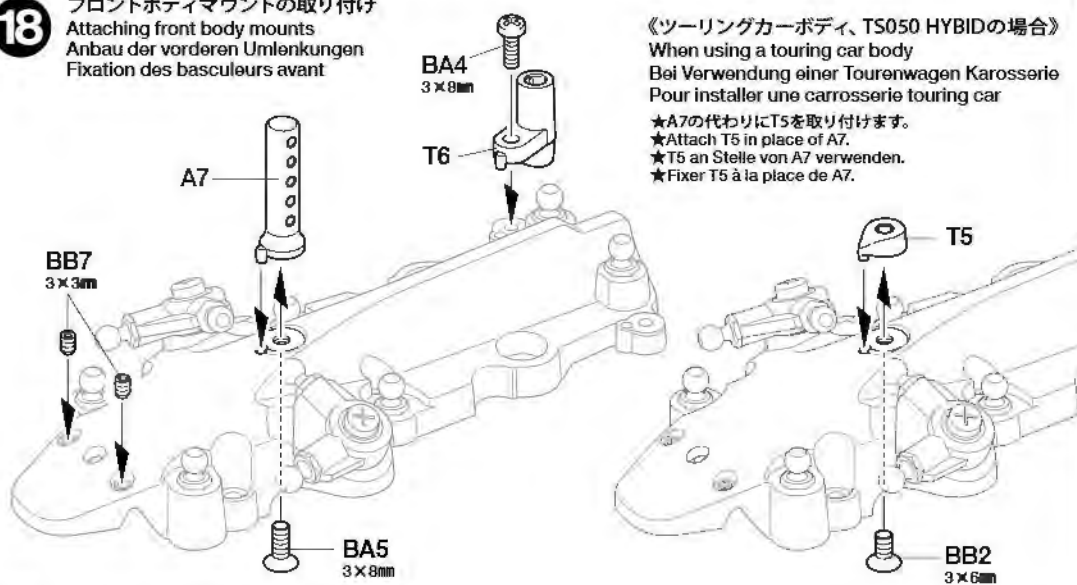
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 x1

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BB7 x2

※OPスタビライザーのクリアランス調整用に取り付けます。
※Use to adjust clearance of stabilizer Hop Up Option parts (available separately).
※Benutzen, um den Freigang des Stabilisators (separat als Tuningteil erhältlich) einzustellen.
※Utiliser pour régler le dégagement pour la barre stabilisatrice optionnelle Hop Up (disponible séparément).

18

フロントボディマウントの取り付け
Attaching front body mounts
Anbau der vorderen Umlenkungen
Fixation des basculeurs avant



《ツーリングカーボディ、TS050 HYBRIDの場合》
When using a touring car body
Bei Verwendung einer Tourenwagen Karosserie
Pour installer une carrosserie touring car

★A7の代わりにT5を取り付けます。
★Attach T5 in place of A7.
★T5 an Stelle von A7 verwenden.
★Fixer T5 à la place de A7.

19

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 x2

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BB4 x2

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BB7 x2

3mmナット (黒)
Nut (black)
Mutter (schwarz)
Ecrou (noir)
BB8 x6

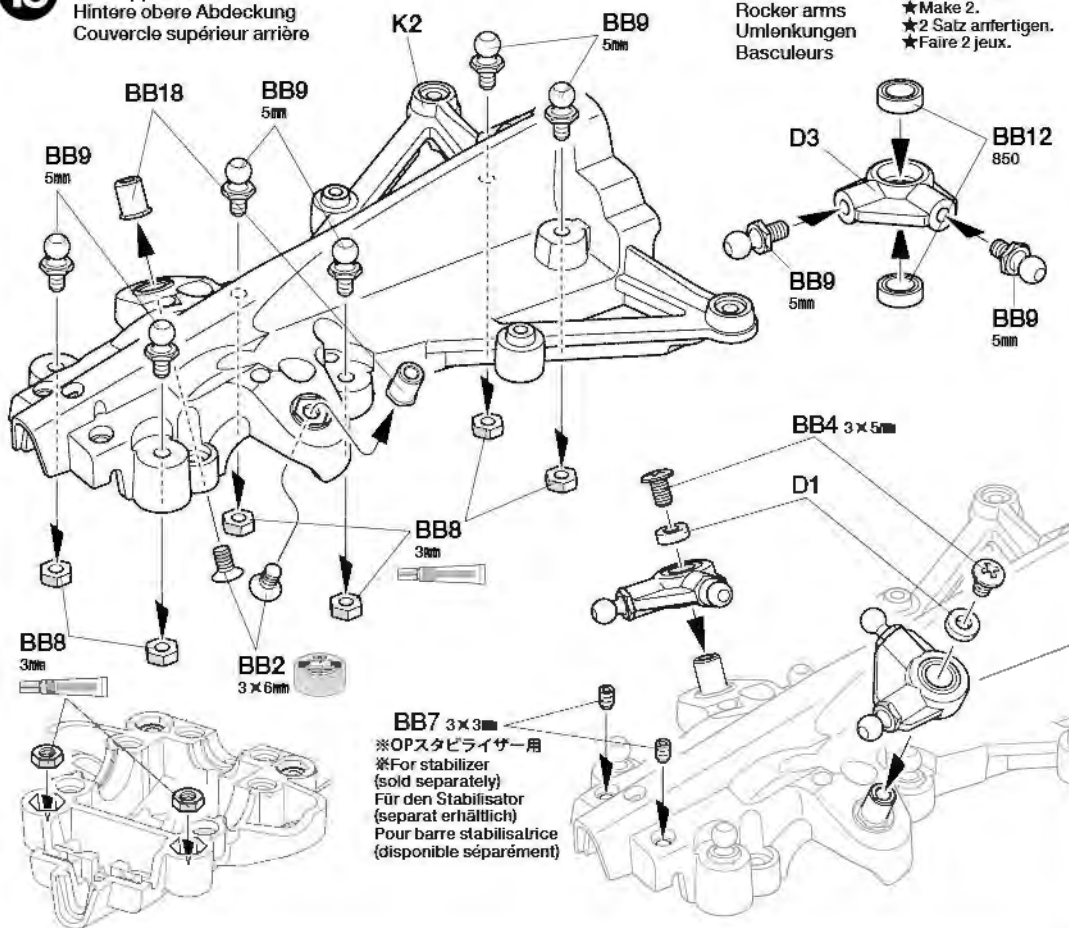
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB9 x10

ロッカーアームポスト
Rocker arm post
Zapfen für Umlenkung der Druckstrebe
Colonne de basculeur
BB18 x2

850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB12 x4

19

リアアッパーカバーの組み立て
Rear upper cover
Hintere obere Abdeckung
Couvercle supérieur arrière



《ロッカーアーム》
Rocker arms
Umlenkungen
Basculeurs
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BB7 3×3mm
※OPスタビライザー用
※For stabilizer
(sold separately)
Für den Stabilisator
(separat erhältlich)
Pour barre stabilisatrice
(disponible séparément)

20

3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BB3 x2

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 x1

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB6 x2

5×6.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BA16 x1

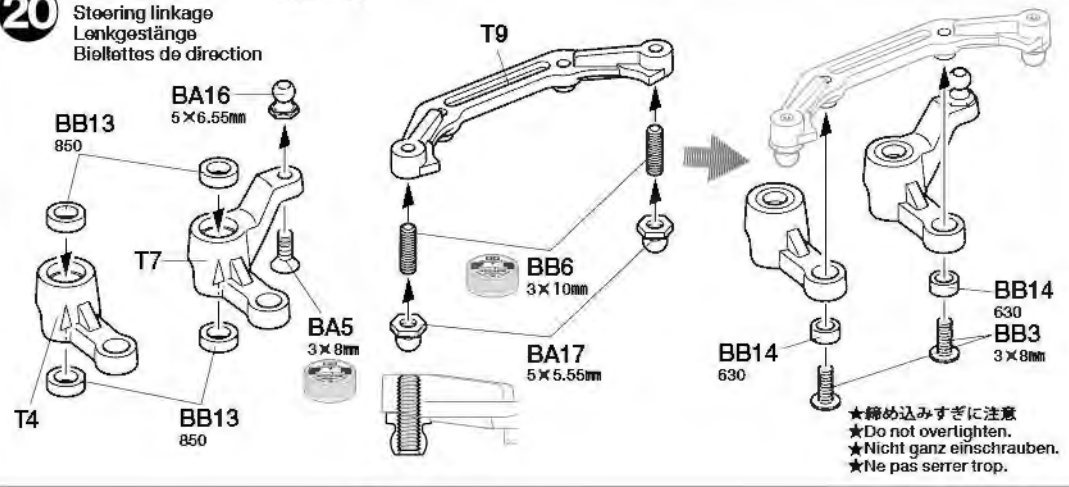
5×5.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BA17 x2

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BB13 x4

630メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BB14 x2

20

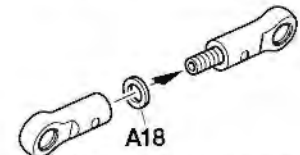
ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Biellettes de direction



★締め込みすぎに注意
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

21

- 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 x2
- 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BA10 x2
- ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonne de direction
BB19 x2



★トーイン調整のスペーサーとして利用。
★Use as spacer to adjust toe angle.
★Unterlegen um die Vorspur zu verstellen.
★Utiliser comme entretoise pour régler l'angle de pincement.

C 22~27
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

22

- 2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC1 x16

- 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC10 x4

- 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BC3 x4

- 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BB13 x4

- 5mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)
BC18 x4

- 10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BC6 x6

- 5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BC7 x4

- デフジョイントカップ L
Differential joint cup (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)
BC12 x2

- デフジョイントカップ S
Differential joint cup (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)
BC13 x2

- デフガスケット
Differential gasket
Differential-gehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel
BC16 x2

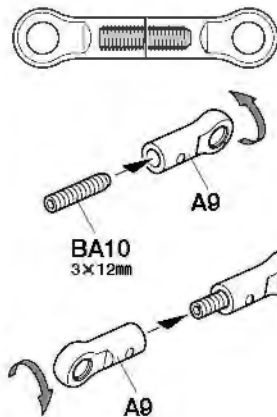
☆ギヤのクリアランス調整に使います。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spielstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

- 5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BC8 x4

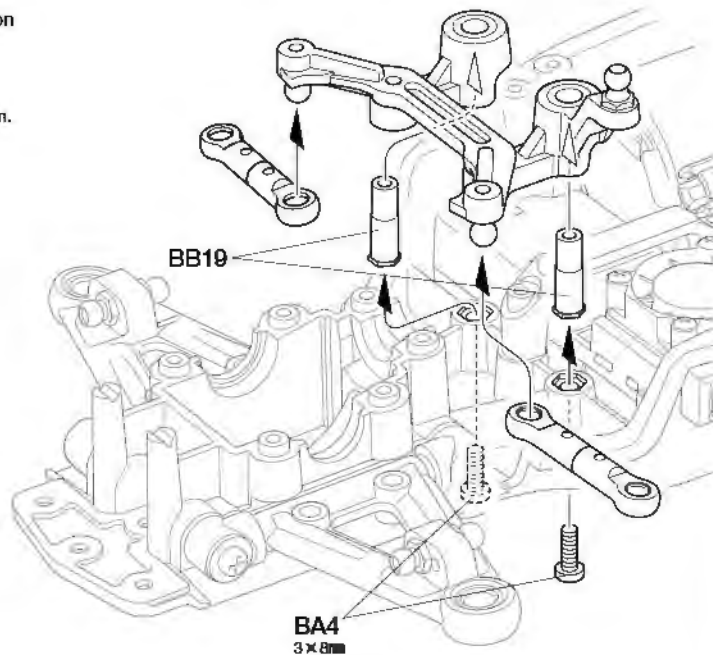
22

21 ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction

《タイロッド》
Tie-rods
Spurstangen
Barres d'accouplement



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



22 デフギヤの組み立て
Differential gears
Differentialgetriebe
Différentiels

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

☆BC8
5×10×0.1mm

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A

BB13
850

BC12

GV1

GV3

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

ダンパーオイル (#900・透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★GV1までオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

☆BC8
5×10×0.1mm

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B

BB13
850

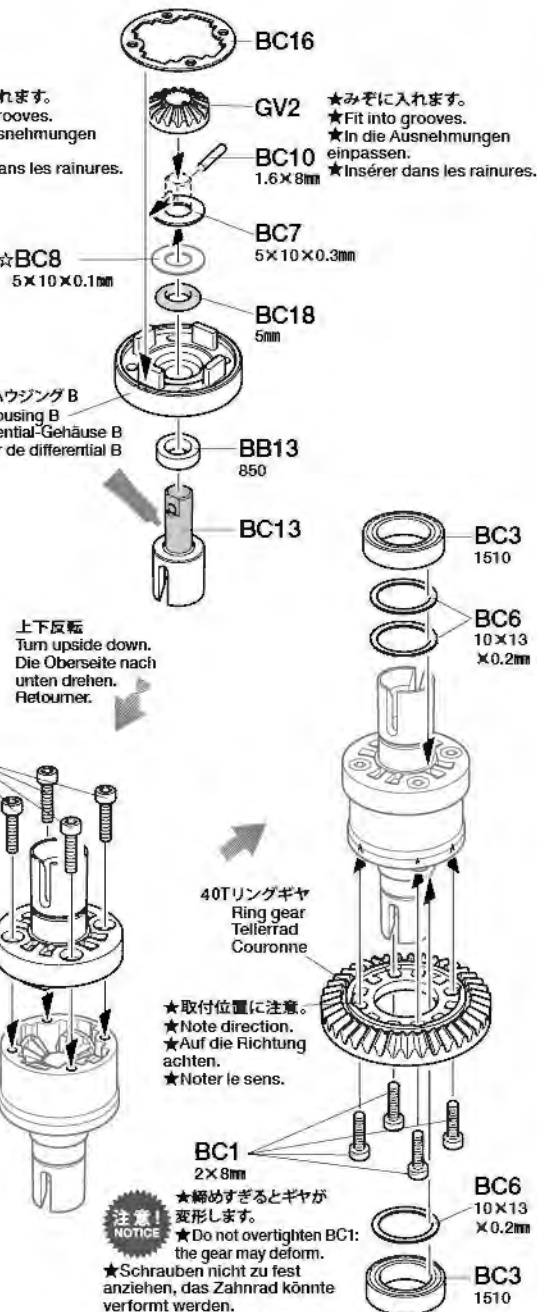
BC12

BC1
2×8mm

GV3

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

注意!
★締めすぎるとギヤが変形します。
★Do not overtighten BC1: the gear may deform.
★Schrauben nicht zu fest anziehen, das Zahnrad könnte verformt werden.
★Ne pas trop serrer BC1 : la couronne pourrait se déformer.



23

- BC2 2mmEリング
x2 E-Ring
Circlip
- BC9 5×7×0.1mmシム
x6 Shim
Scheibe
Gale

- BB17 2×8mmシャフト
x2 Shaft
Achse
Axe

- BC4 x2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- BC5 x2 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

- BC14 x2 パイロットシャフト
Pilot shaft
Mithnehmer-Zapfen
Ecroû d'embrayage

- BB26 x2 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Hülse
Bague polyuréthane

24

- BC11 3×38mmターンバックルシャフト
x1 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

- BC15 54mmプロペラシャフト
x1 Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

- BC17 x2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

- BB26 x1 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Hülse
Bague polyuréthane

25

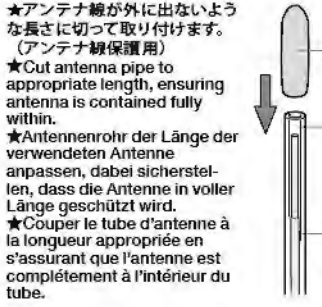
- BA3 x6 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

- BA4 x2 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

- BC19 x1 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

《アンテナパイプの取り付け》
Attaching antenna pipe
Antennenrohr-Anbau
Fixation du tube d'antenne

★アンテナ線が外に出ないような長さに切って取り付けます。
(アンテナ線保護用)
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

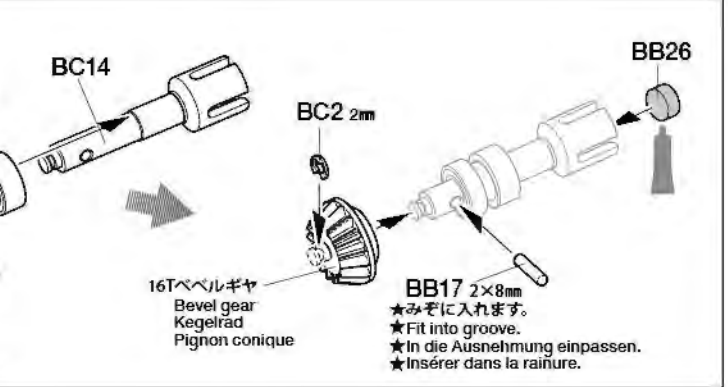


23 パイロットシャフトの組み立て
Pilot shaft
Mithnehmer-Zapfen
Ecroû d'embrayage

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

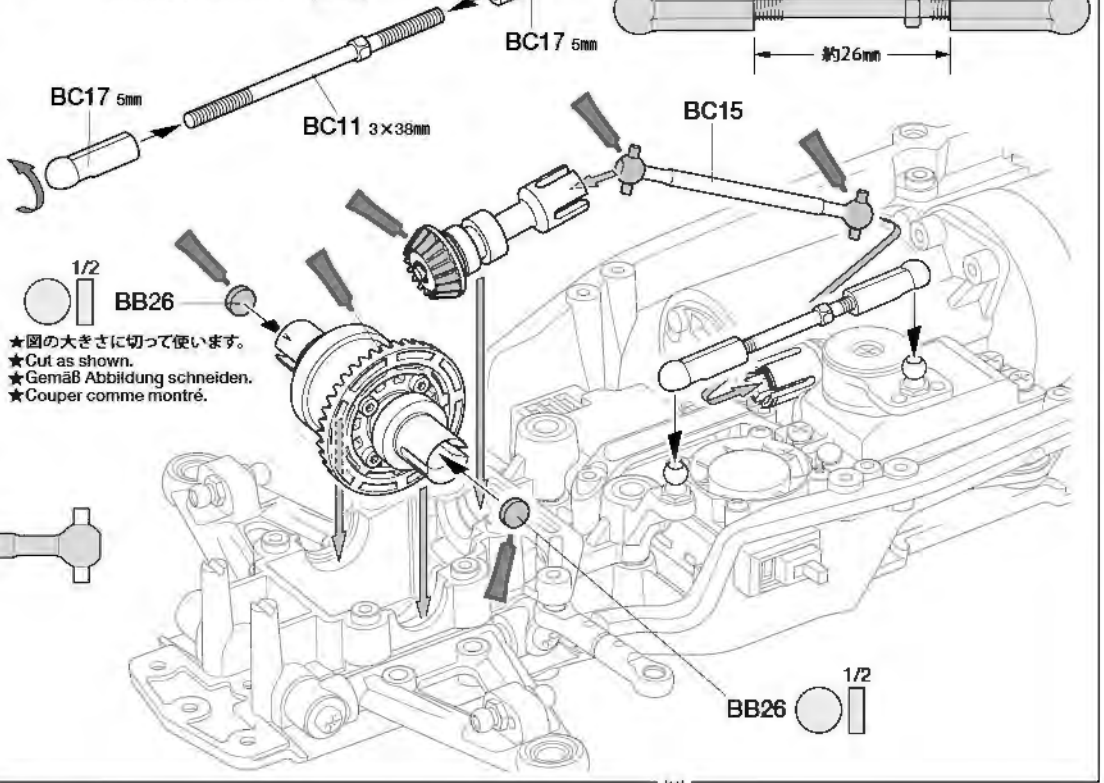


★ギヤの噛み合わせ調整に利用してください。
★Use to fine-tune gear mesh.
★Für ein feines Zahnflankenspiel.
★Utiliser pour régler finement l'engrènement.



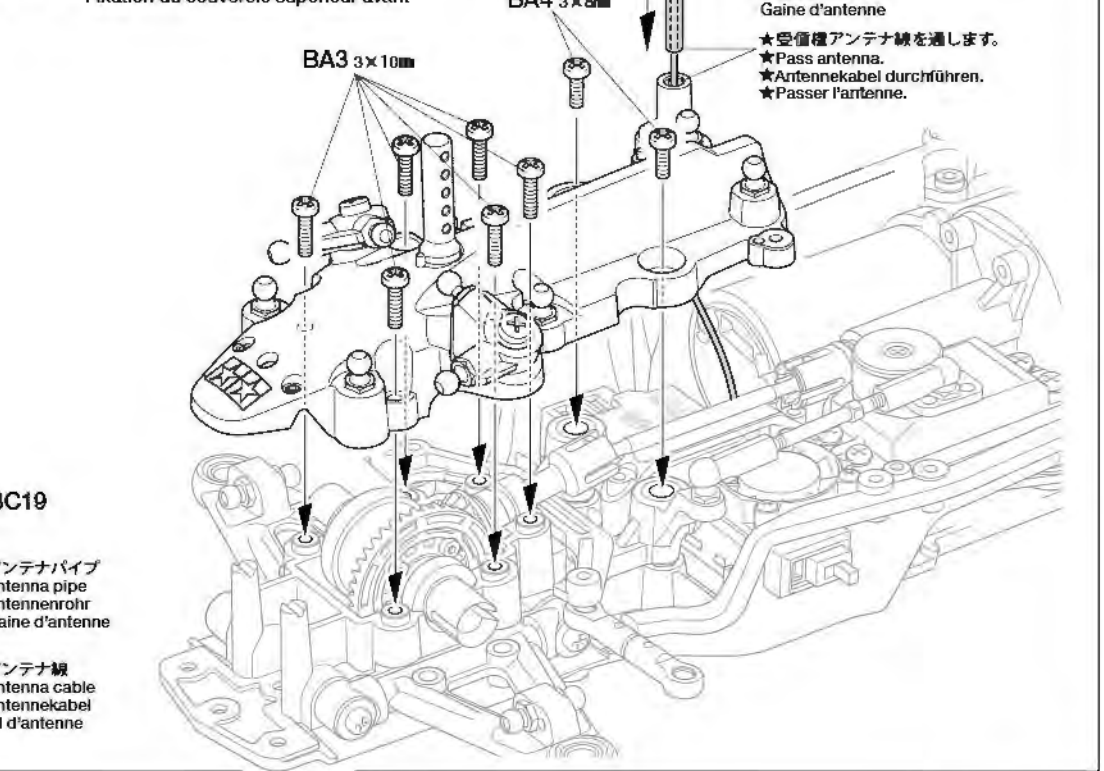
★みぞに入れます。
★Fit into groove.
★In die Ausnehmung einpassen.
★Insérer dans la rainure.

24 デフギヤの取り付け (フロント)
Attaching differential gear (front)
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)
Installation du différentiel (avant)



★図の大きさに切ってください。
★Cut as shown.
★Gemäß Abbildung schneiden.
★Couper comme montré.

25 フロントアッパーカバーの取り付け
Attaching front upper cover
Anbau der vorderen oberen Abdeckung
Fixation du couvercle supérieur avant



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★空振りアンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

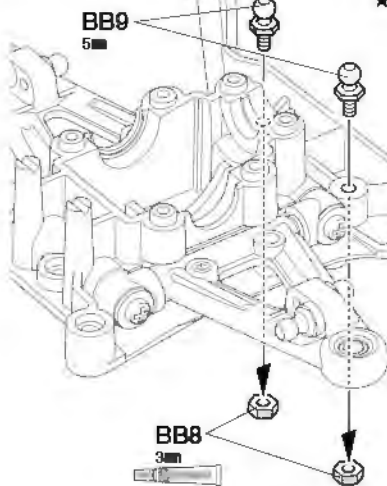
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

26

BB8 3mmナット (黒)
Nut (black)
Mutter (schwarz)
Ecrou (noir)

BB9 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BB26 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Hülse
Bague polyuréthane

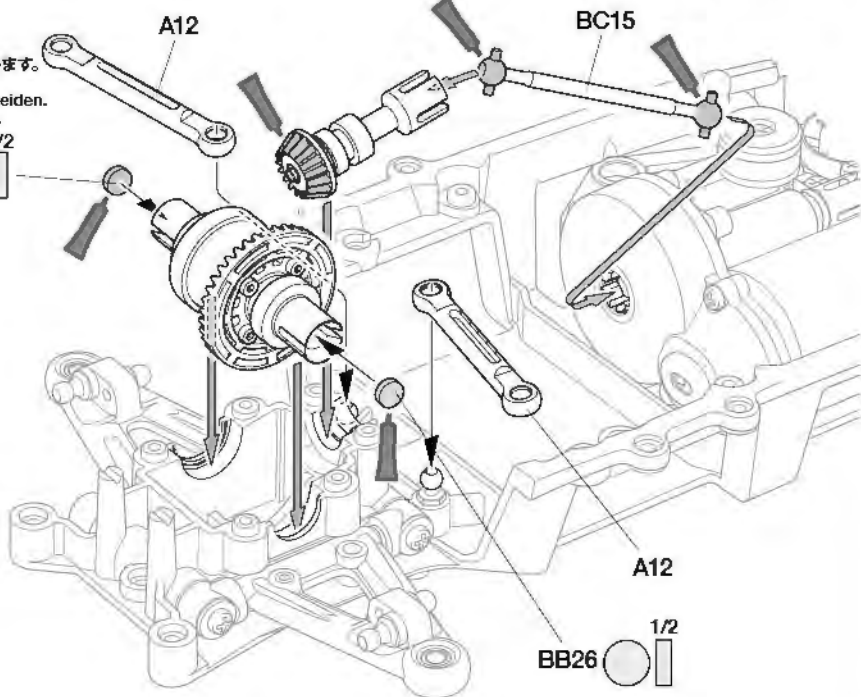
26

デフギヤの取り付け (リヤ)
Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)

BC15 54mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

★図の大きさに切って使います。
★Cut as shown.
★Gemäß Abbildung schneiden.
★Couper comme montré.

BB26 1/2



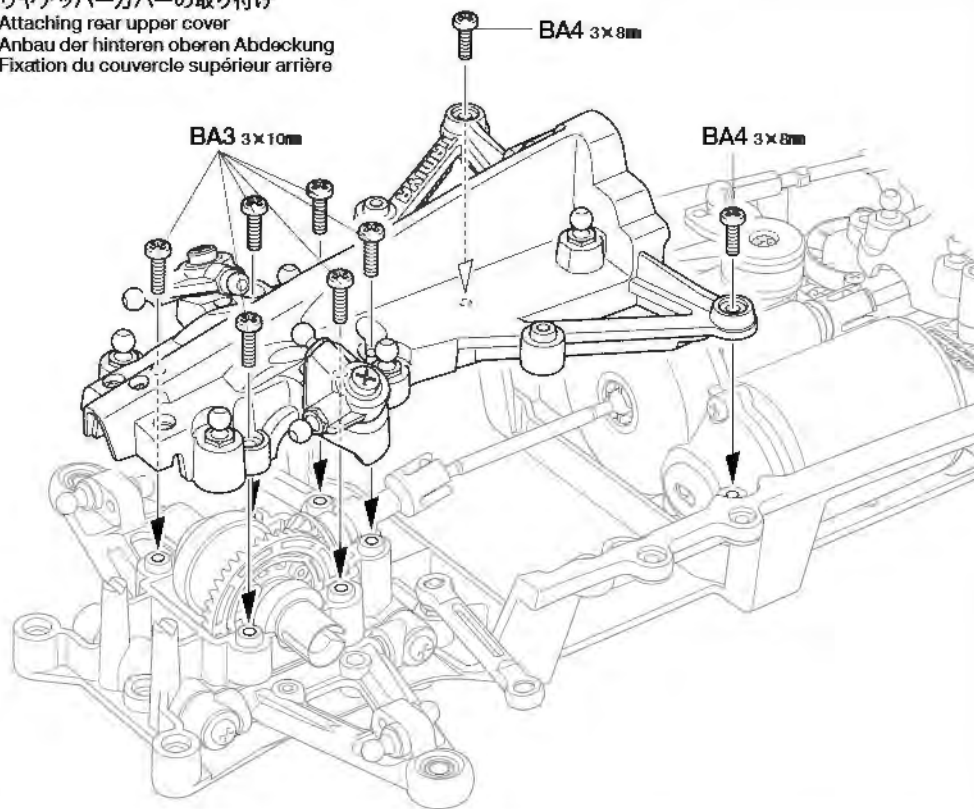
27

BA3 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

27

リヤアッパーカバーの取り付け
Attaching rear upper cover
Anbau der hinteren oberen Abdeckung
Fixation du couvercle supérieur arrière



D 28~48

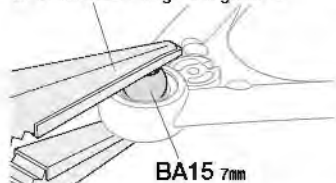
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

28

BA10 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA15 7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

※ノンスクラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincès à becs longs anti-griffures



注意!
★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincès à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

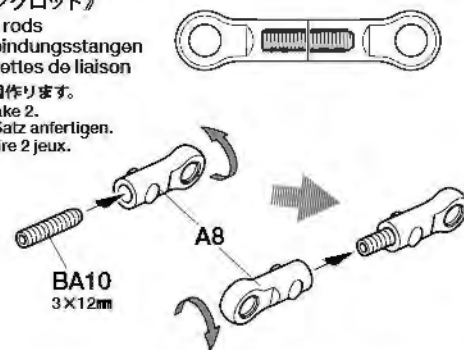
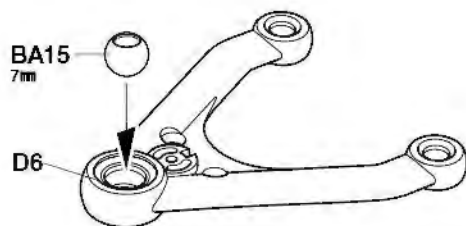
28

《フロントアッパーアーム》
Front upper arms
Vorderere, obere Lenker
Tirants supérieurs avant

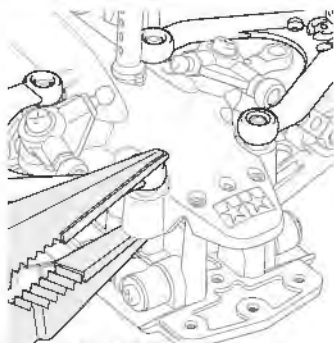
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《リンクロッド》
Link rods
Verbindungsstangen
Bielleues de liaison

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



29



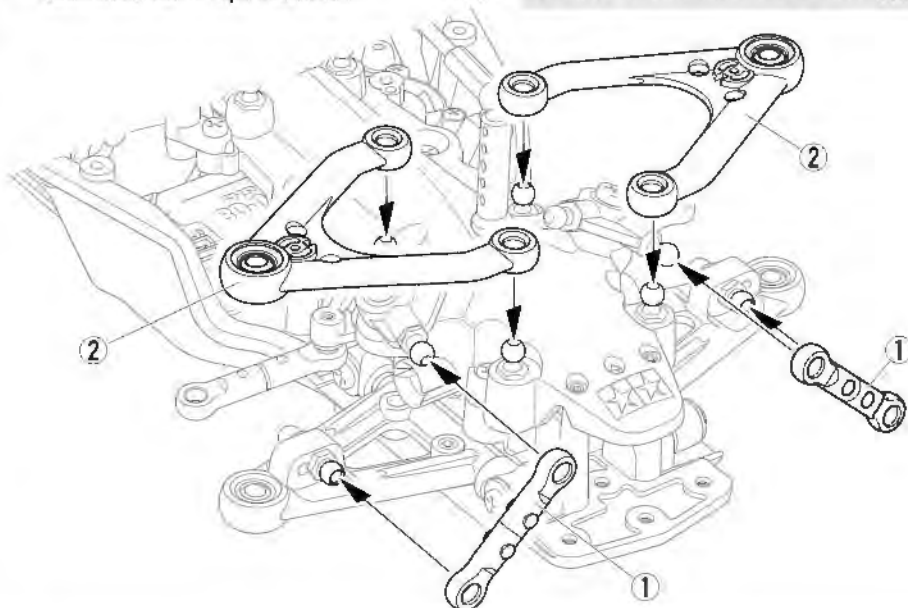
★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

29

フロントアッパーアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen, oberen Lenker
Fixation des tirants supérieurs avant

注意!
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



30

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB6 x2

5×5.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecroû-connecteur
à rotule
BA17 x2

BC4 x2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BD8 x2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BB26 x1
ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Hülse
Bague polyuréthane

31

3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 x4

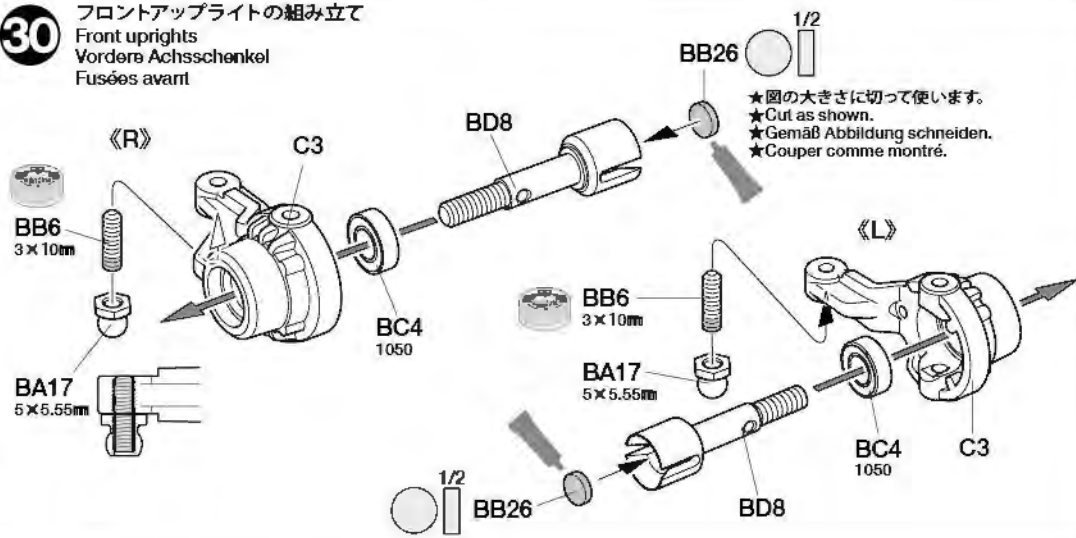
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BD6 x4

キングピン
King pin
Achsschenkelbolzen
Bague pivot
BD7 x4

BD9 x2
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

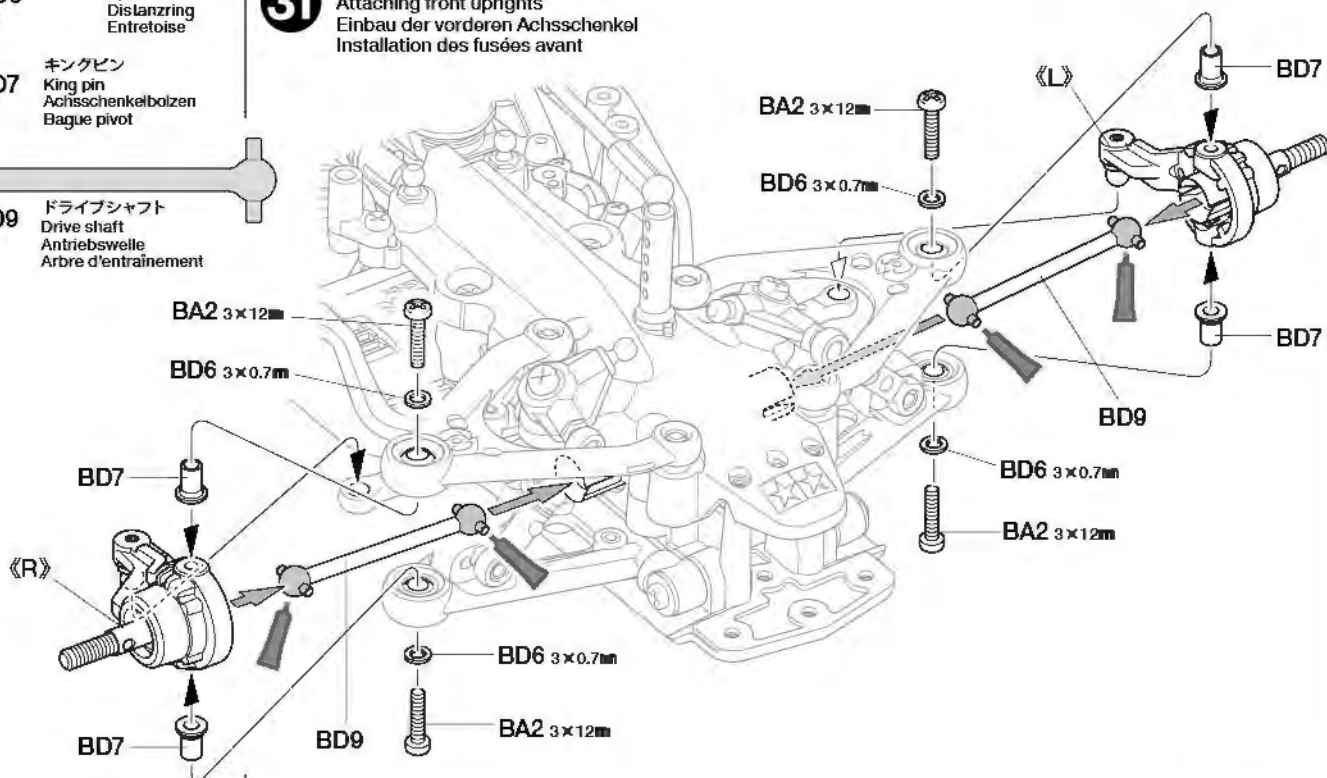
30

フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Vordere Achsschenkel
Fusées avant



31

フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant



32

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

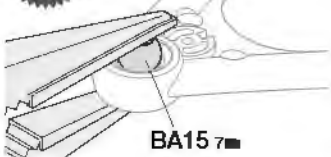
BB5 x2

33

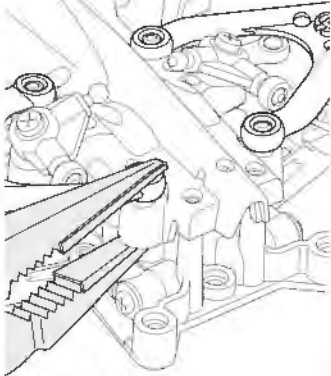
7mmサスポール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

BA15 x2

注意!
NOTICE



BA15 7mm



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

34

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB9 x2

BC4 x2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BD8
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

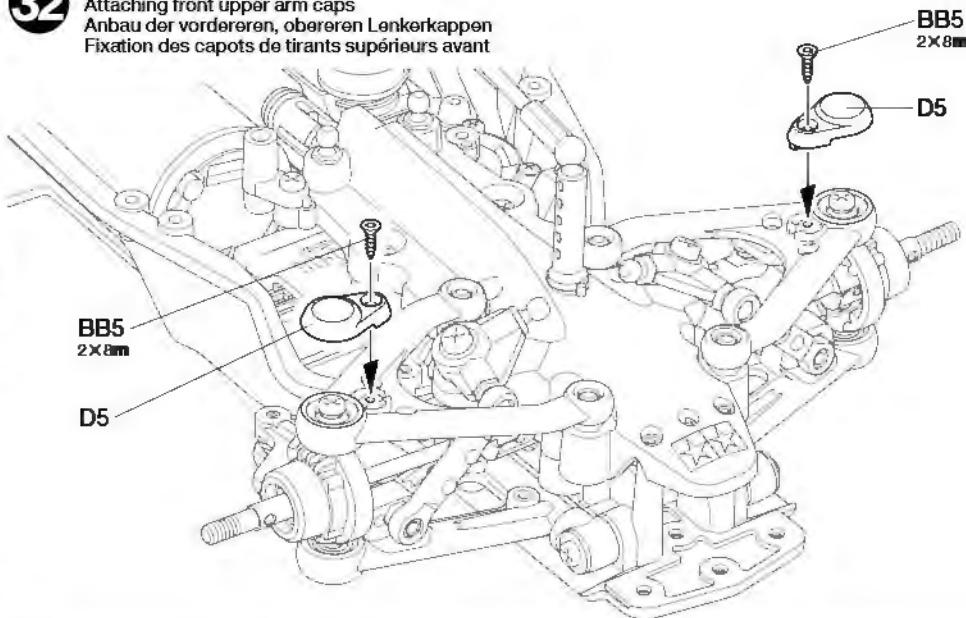
PRECISION CALIPER

精密ノギス

ITEM 74030

32

アッパーアームカバーの取り付け (フロント)
Attaching front upper arm caps
Anbau der vorderen, oberen Lenkerkappen
Fixation des capots de tirants supérieurs avant

BB5
2×8mm

D5

BB5
2×8mm

D5

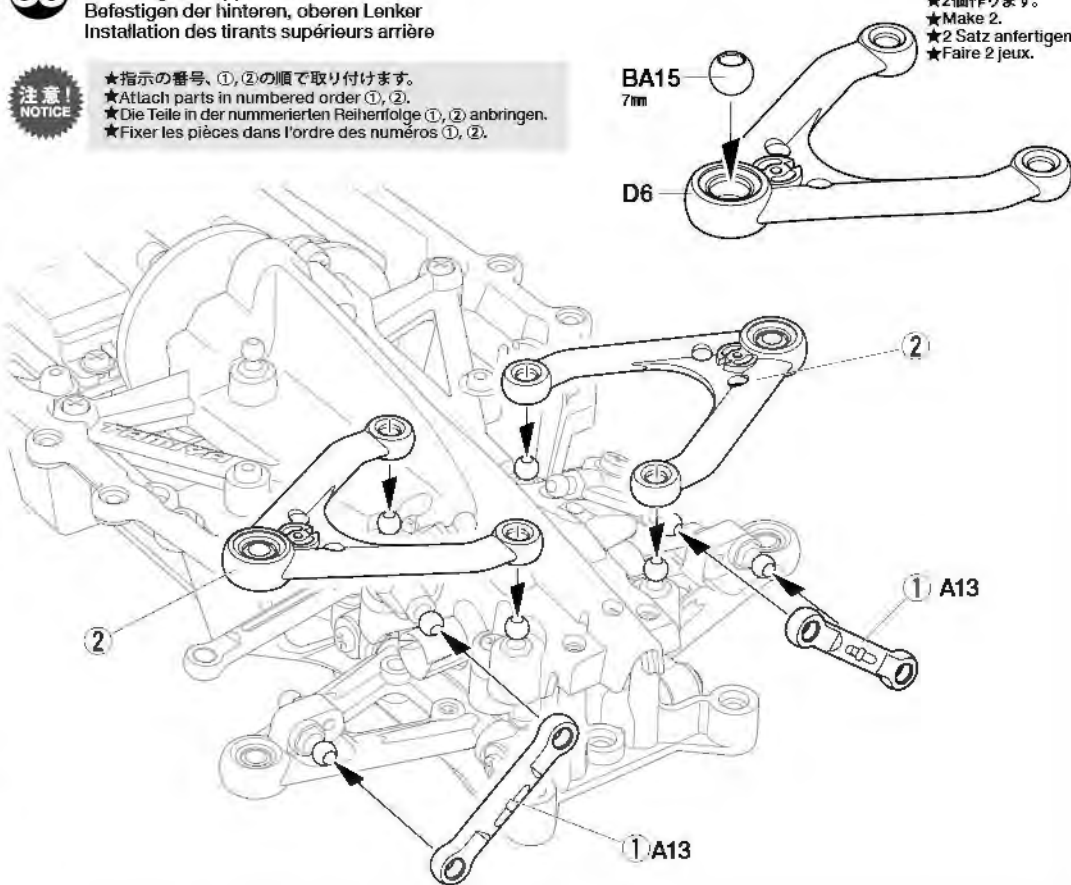
33

リヤアッパーアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Befestigen der hinteren, oberen Lenker
Installation des tirants supérieurs arrière

注意!
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BA15
7mm

D6

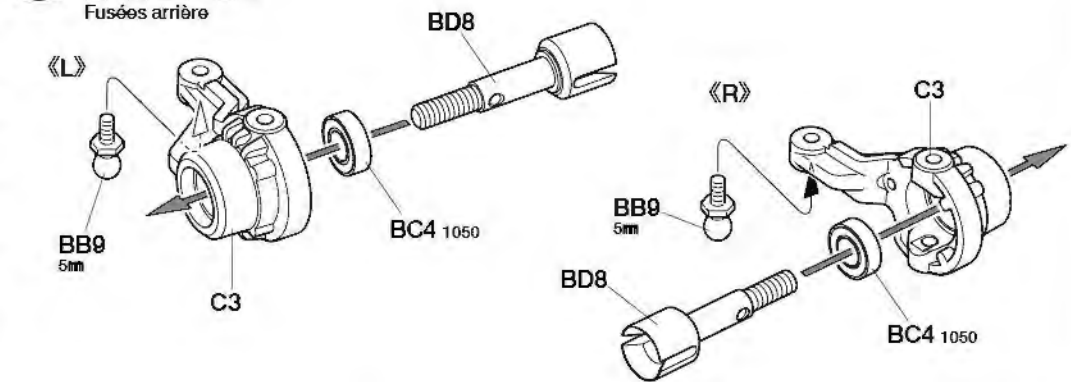
②

① A13

① A13

34

リヤアップライトの組み立て
Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière



BD8

《L》

BB9
5mm

C3

BC4 1050

《R》

BB9
5mm

C3

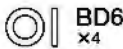
BD8

BC4 1050

35



3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



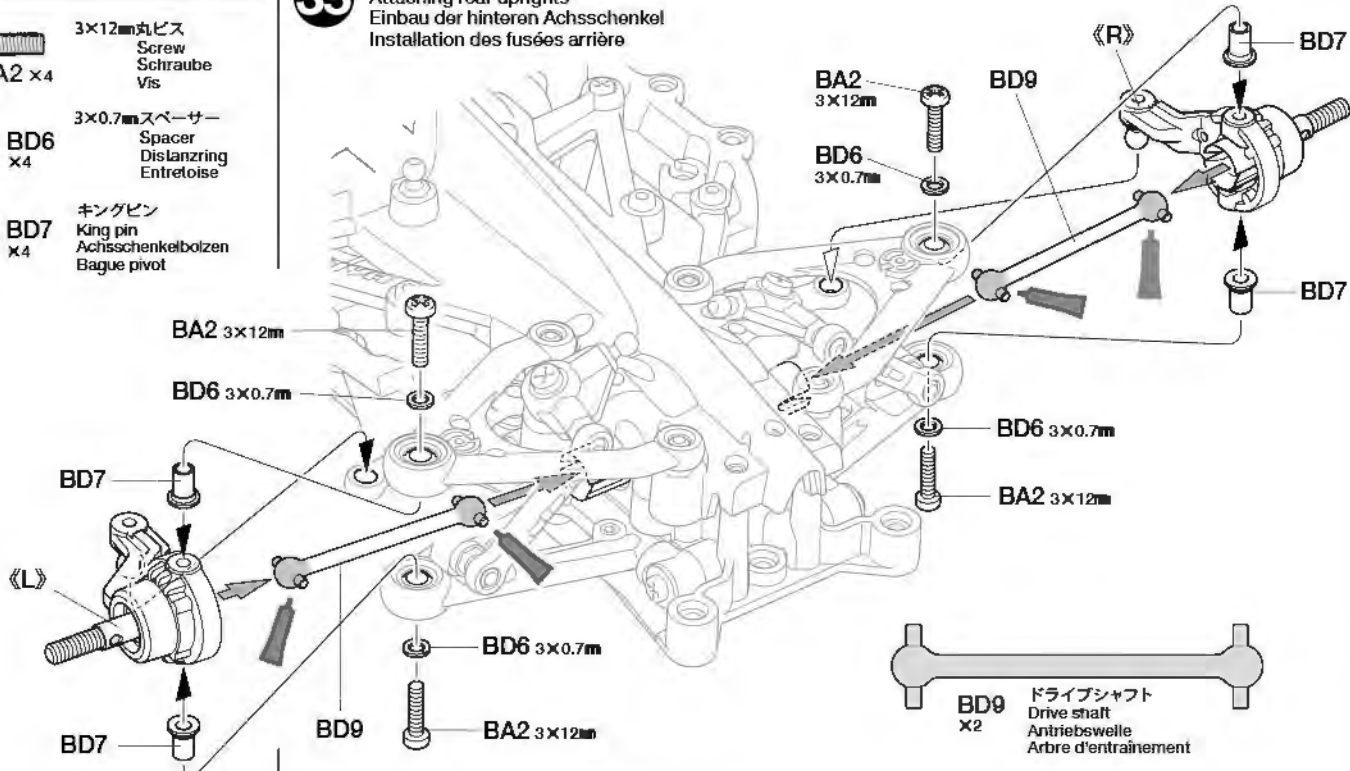
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



キングピン
King pin
Achsschenkelbolzen
Bague pivot

35

リアアップライトの取り付け
Attaching rear uprights
Einbau der hinteren Achsschenkel
Installation des fusées arrière



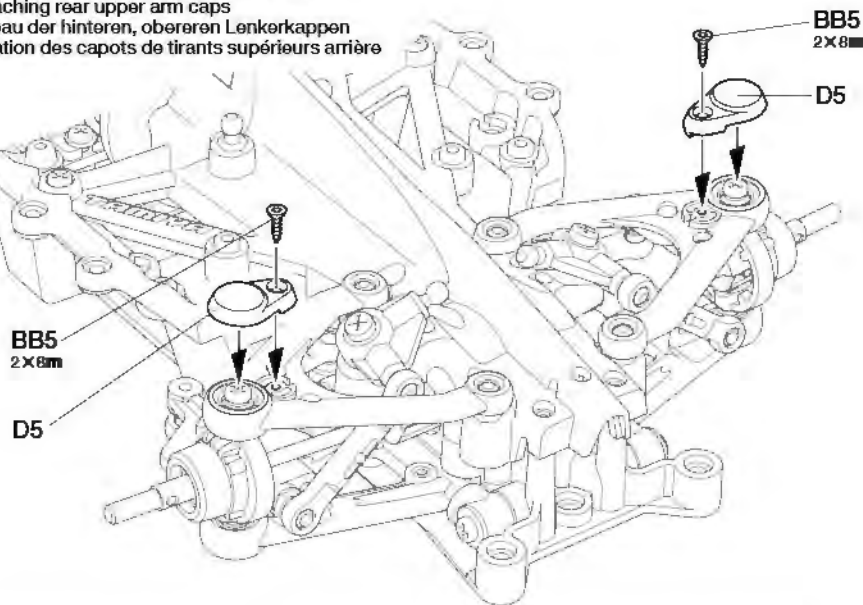
36



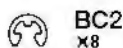
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

36

アッパーアームカバーの取り付け (リヤ)
Attaching rear upper arm caps
Anbau der hinteren, oberen Lenkerkappen
Fixation des capots de tirants supérieurs arrière



37



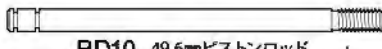
2mmEリング
E-Ring
Circlip



3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

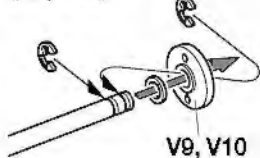


3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



BD10 49.6mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

《V9, V10》



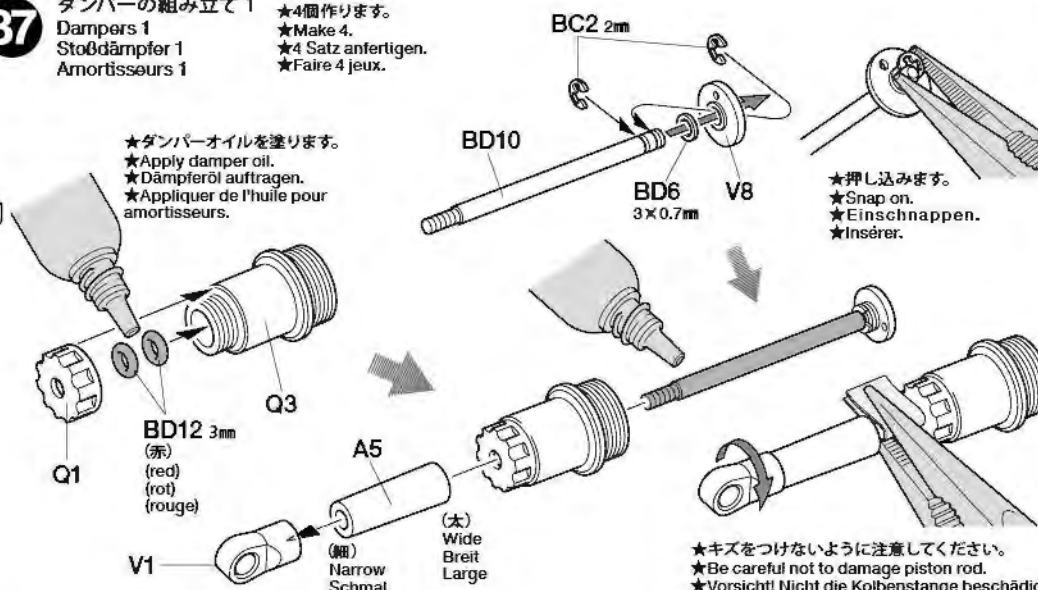
★ダンパーセッティングに利用します。
★Use to fine-tune dampers.
★Benutzen um die Dämpfer fein abzustimmen.
★Utiliser pour régler finement les amortisseurs.

37

ダンパーの組み立て 1
Dampers 1
Stoßdämpfer 1
Amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

38

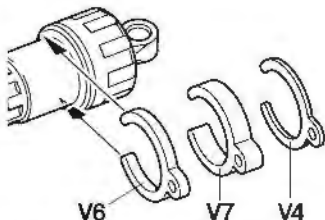
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BD13 x4

39

BD11
x2

コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



★ダンパースペーサーは車高に合わせて取り付けてください。
★Use damper spacers to adjust length to match ground clearance.
★Benutzen Sie Dämpfer-Distanzstücke um die Fahrhöhe einzustellen.
★Utiliser des bagues d'amortisseur pour ajuster la longueur en fonction de la garde au sol.

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#900です。
★Kit-standard damper oil (#900).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

38

ダンパーオイルの入れ方
Dampfer oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★キット付属のダンパーオイルは#900です。
★Kit-standard damper oil (#900).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

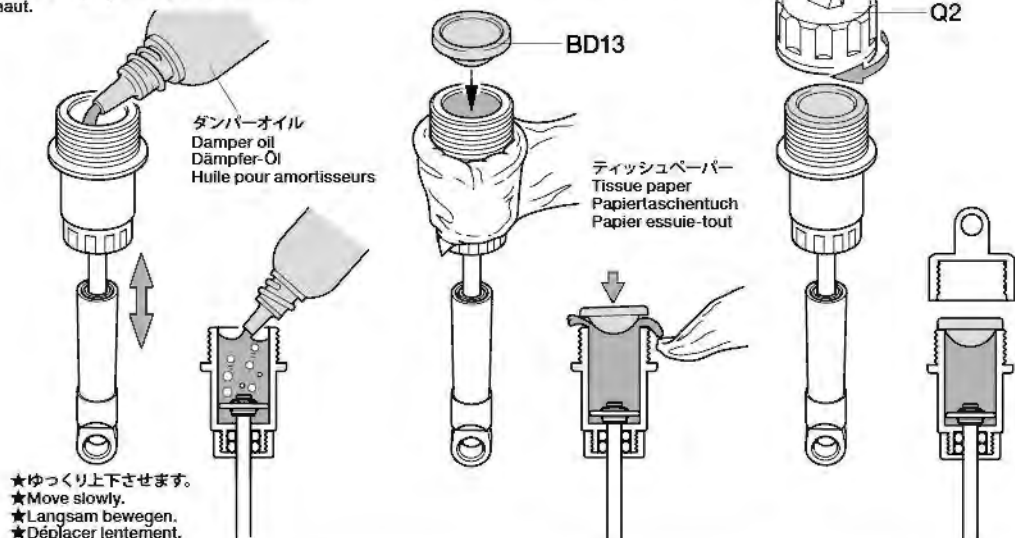
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンドーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

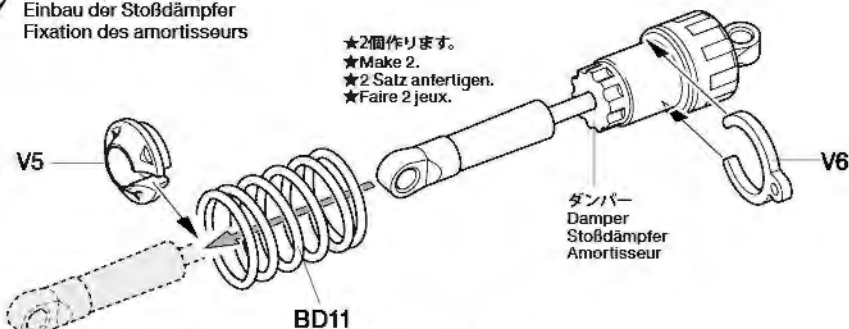


★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

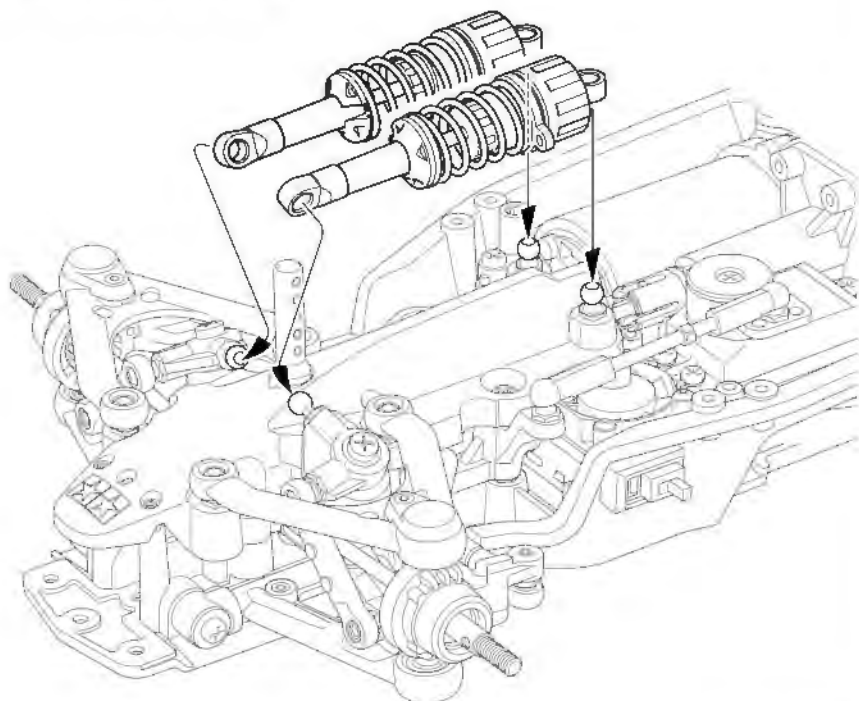
39

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



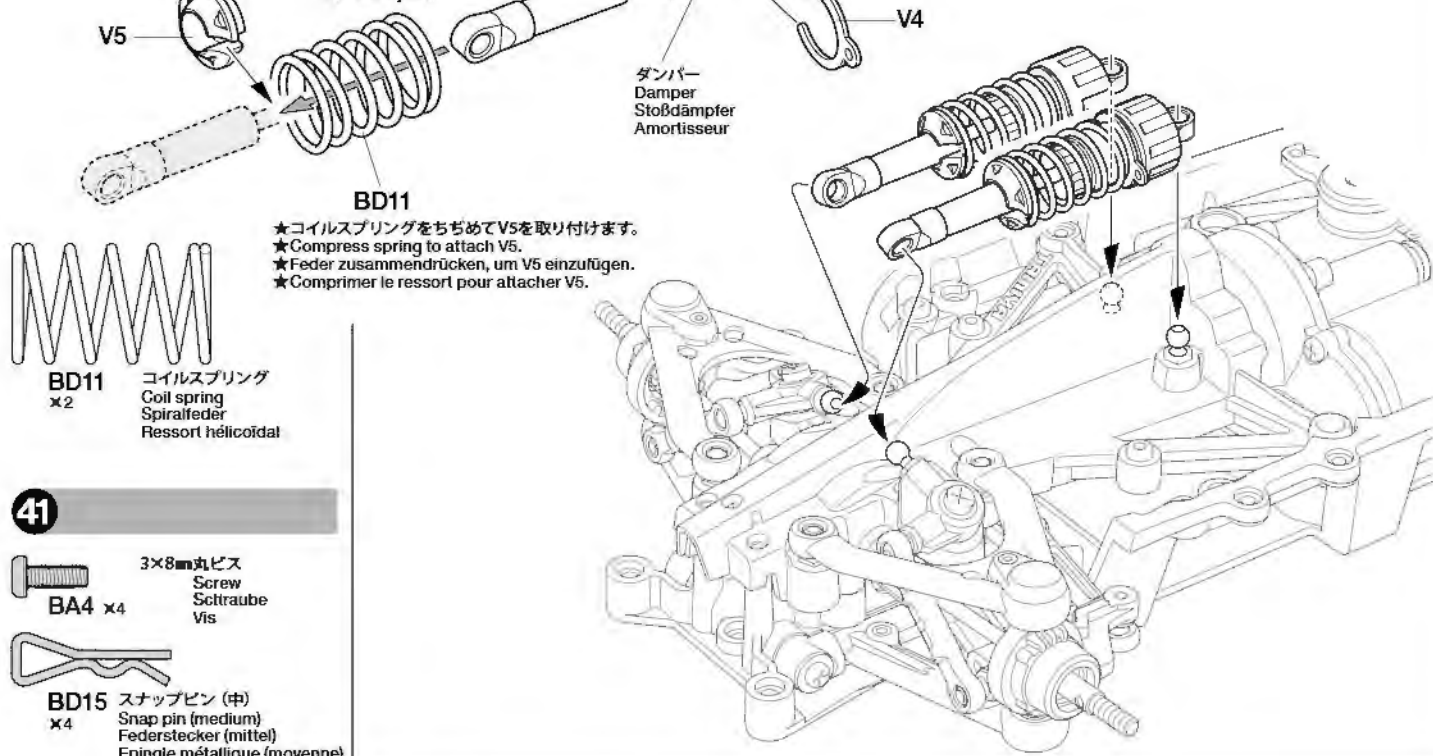
★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



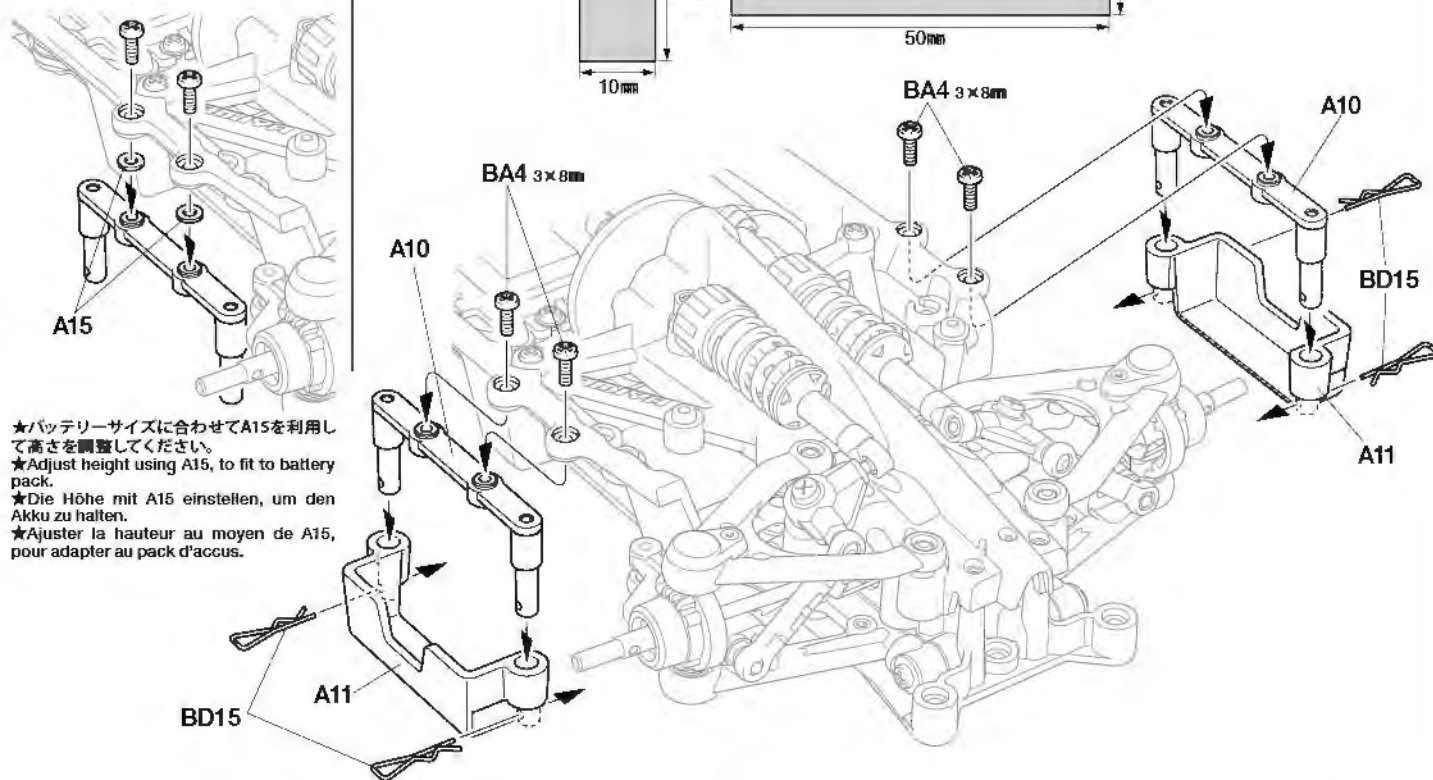
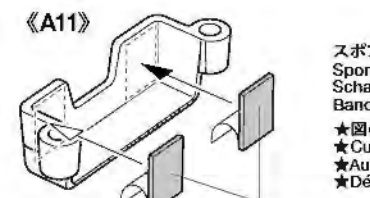
40 リヤダンパーの取り付け Attaching rear dampers Einbau der Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

- ★ダンパースペーサーは車高に合わせて取り付けてください。
- ★Use damper spacers to adjust length to match ground clearance.
- ★Benutzen Sie Dämpfer-Distanzstücke um die Fahrhöhe einzustellen.
- ★Utiliser des bagues d'amortisseur pour ajuster la longueur en fonction de la garde au sol.

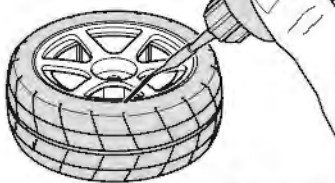


41 バッテリーホルダーの取り付け Attaching battery holders Anbau der Akku-Halterungen Installation des fixations de pack



42

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle cyanoacrylate.



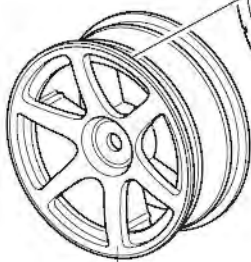
★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.
★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.
★Nettoyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

42

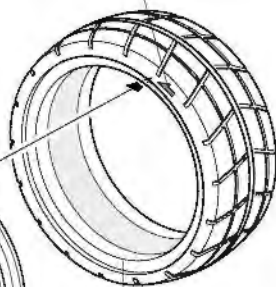
ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

★タイヤの向きに注意しましょう。
★Note tire rotation direction.
★Auf die Drehrichtung der Reifen achten.
★Noter le sens de rotation.

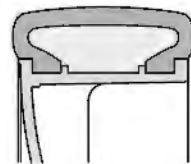
《L》 ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



ホイール
Wheel
Rad
Roue

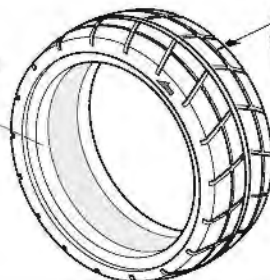


タイヤ (インナー スポンジ付)
Tire (with insert)
Reifen (mit Reifeneinlage)
Pneu (avec insert)



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

《R》 ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



ホイール
Wheel
Rad
Roue

43



4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



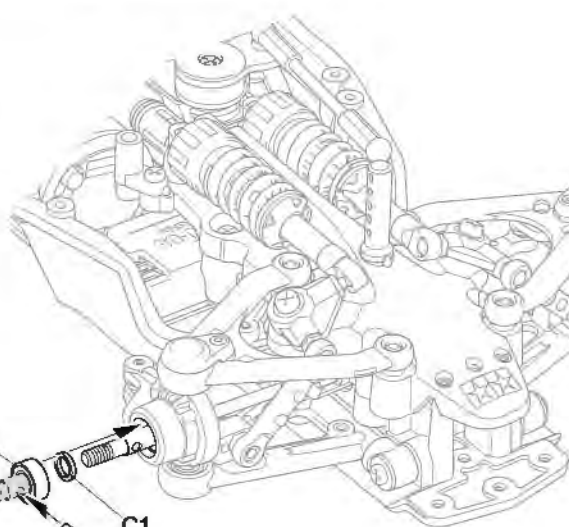
BC4 x4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



2x9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

43

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



ホイール《L》
Wheel
Rad
Roue

BD4
4mm

C2

BC4
1050

C1

BD5
2x9.8mm

BD4
4mm

ホイール《R》
Wheel
Rad
Roue

BC4
1050

C2

BD5
2x9.8mm

BD4
4mm

ホイール《L》
Wheel
Rad
Roue

BC4
1050

C2

BD5
2x9.8mm

ホイール《R》
Wheel
Rad
Roue

BD4
4mm

C2

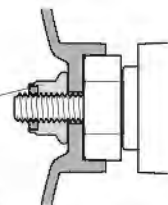
BC4
1050

C1

BD5
2x9.8mm

BD4 4mm

★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



★ツーリングカーボディ、TS050 HYBRIDボディを搭載する場合は、P23、P24を参照してボディマウント、バンパーを取り付けてください。

★When using a touring car or TS050 HYBRID body, attach body mounts and bumpers referring to pages 23 and 24.

★Bei Verwendung einer Tourenwagen oder der TS050 Hybrid Karosserie Karosseriehalter und Stoßfänger gemäß Seite 23 und 24 verwenden.

★Pour installer une carrosserie touring car ou TS050 HYBRID, fixer les supports de carrosserie et pare-chocs en se référant aux pages 23 et 24.

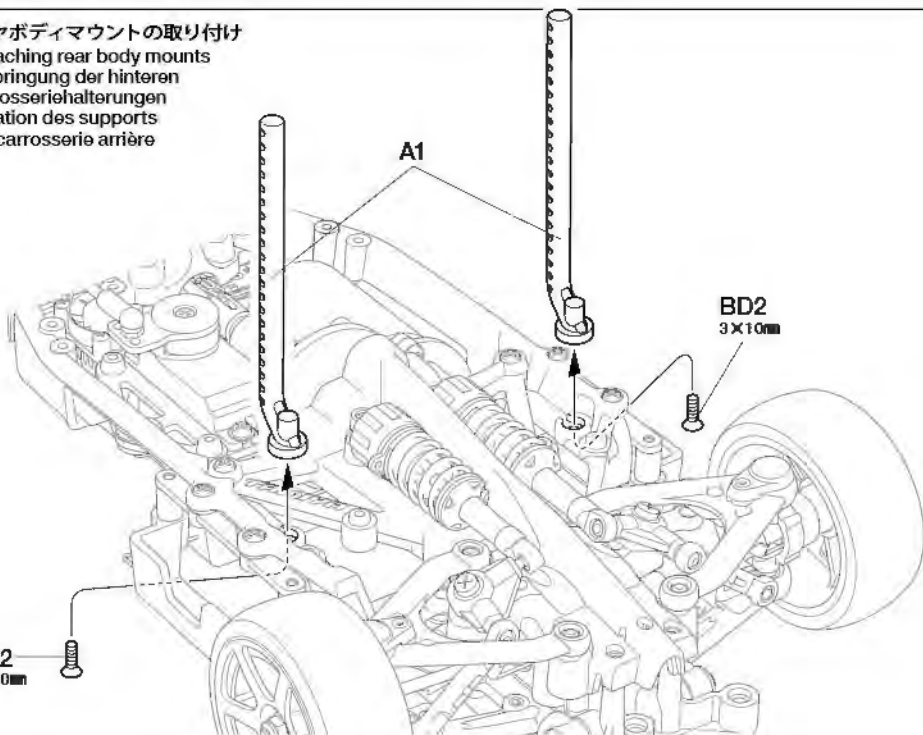


44

BD2 x2
3×10mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



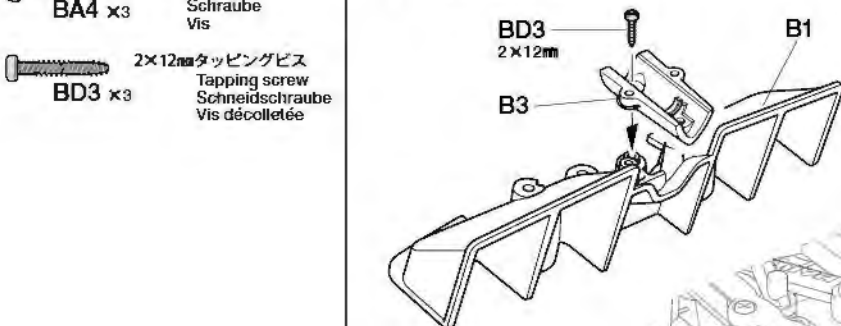
44 リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mount
Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie arrière



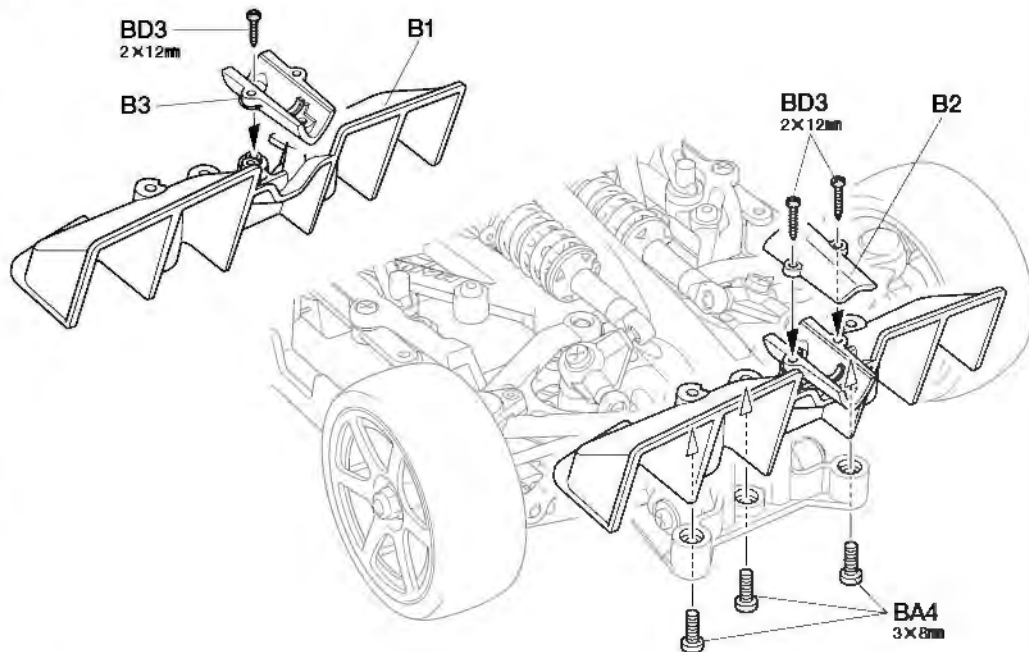
45

BA4 x3
3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD3 x3
2×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée



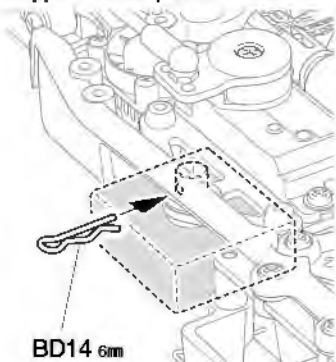
45 ディフューザーの取り付け
Attaching diffuser
Anbringen des Diffusors
Fixation du diffuseur



46

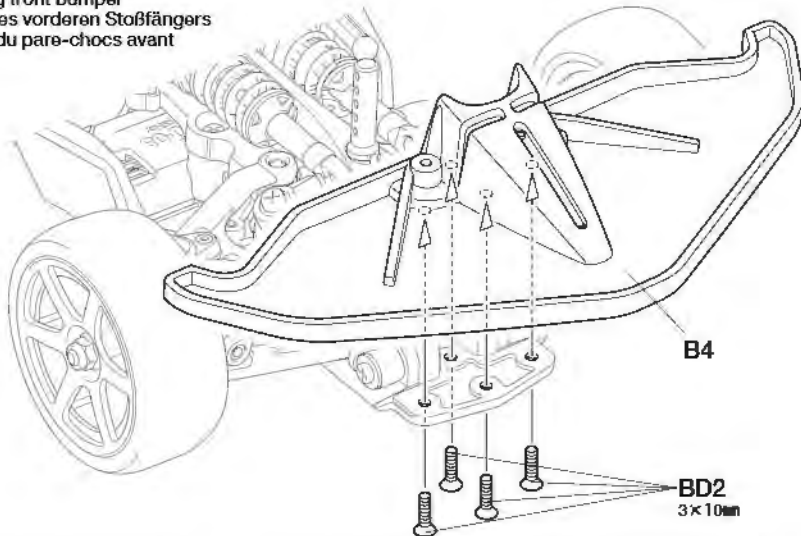
BD2 x4
3×10mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis

《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur

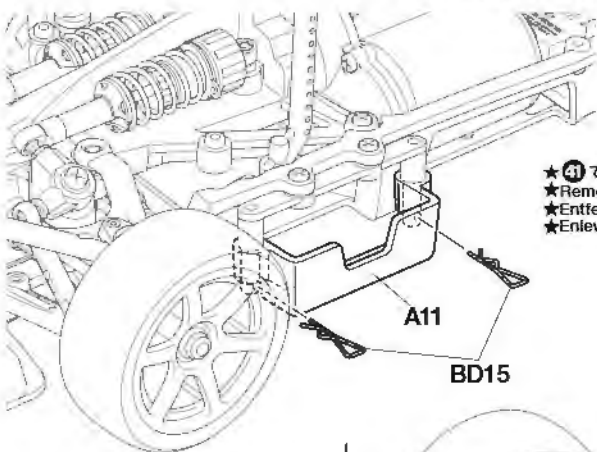


BD14 x1
6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

46 フロントバンパーの取り付け
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant



47



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

48

BD14 x6
6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.
★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

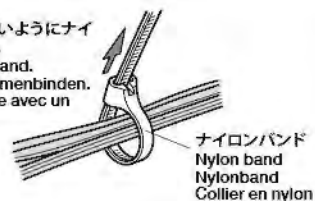
タミヤ・ホームページアドレス
www.tamiya.com



47

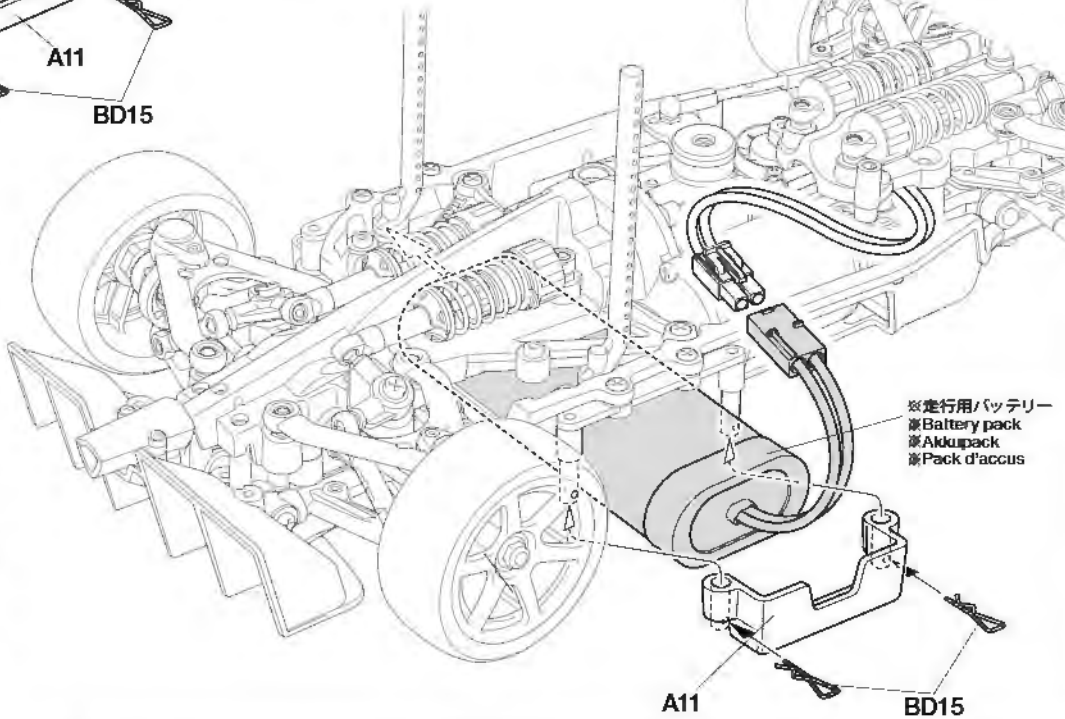
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

★④1で取り付けしたA11を外して、走行用バッテリーを搭載します。
★Remove BD15 and A11 to install battery pack.
★Entfernen Sie BD15 und A11 zum Einbau des Akkus.
★Enlever BD15 et A11 pour installer le pack d'accus.



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

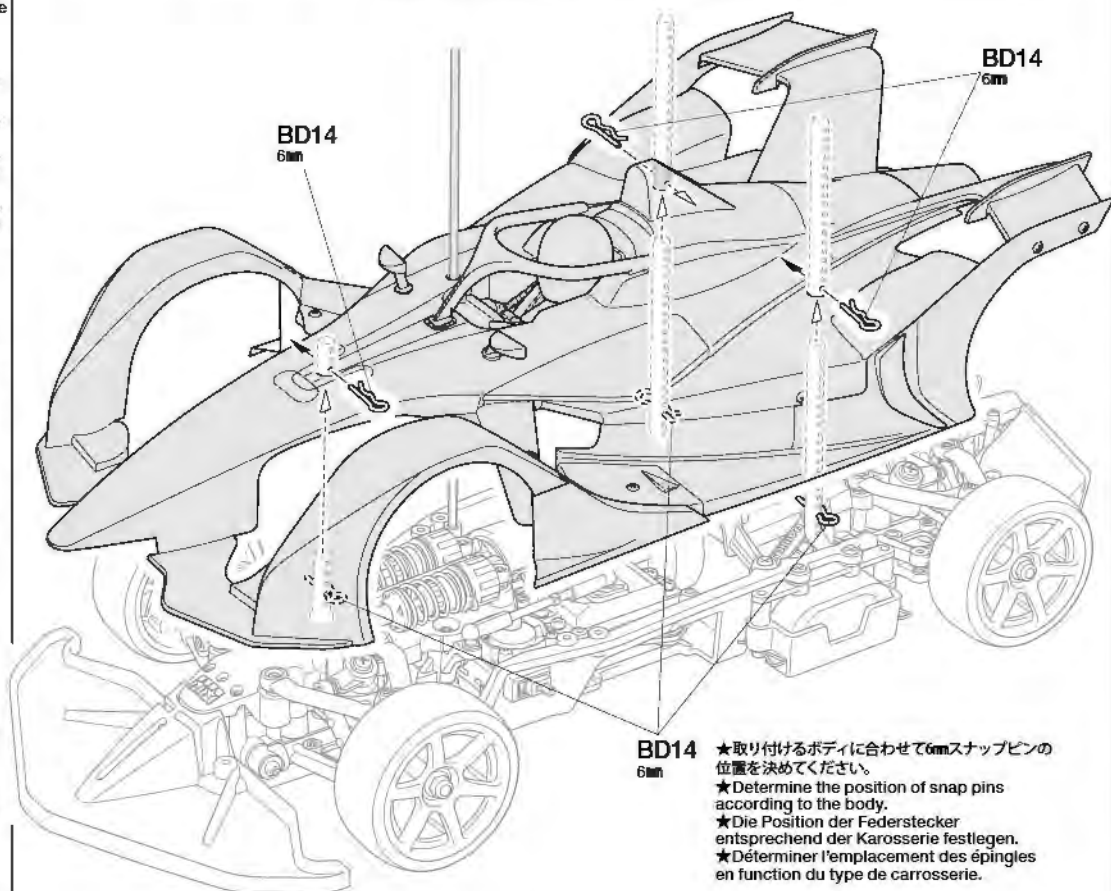
A11

BD15

48

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

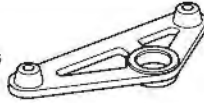
●ボディの組み立てはボディ説明図をご覧ください。
●Refer to body parts instructions for assembling body.
●Für die Lackierung der Karosserie die Anleitung zu den Karosserieteilen beachten.
●Se référer à la notice de la carrosserie pour l'assembler.

BD14
6mmBD14
6mmBD14
6mm

★取り付けボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to the body.
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

R/C EQUIPMENT

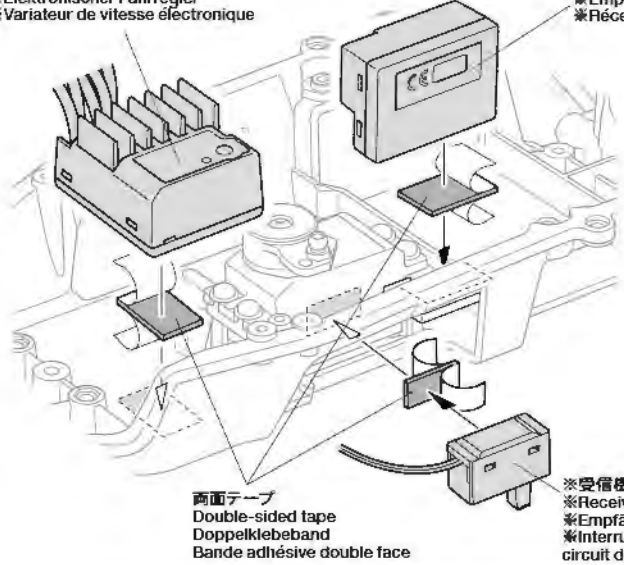
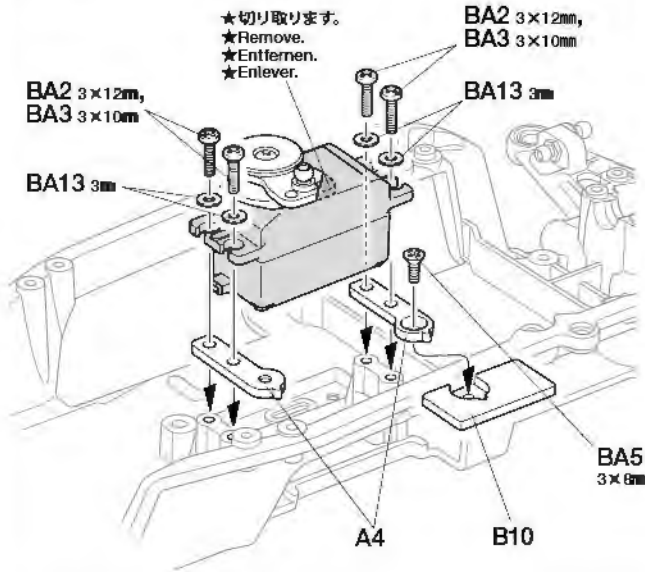
《ESCサイズが大きい場合》
When installing a larger ESC
Bei Verwendung eines größeren Fahrtreglers
Pour installer un variateur plus gros



★B5 (トランスポンダーステー) の代わりにB10を取り付けて、受信機を取り付けてください。
★Attach B10 in place of B5, then install receiver.
★B10 an Stelle von B5 verwenden, dann Empfänger einbauen.
★Fixer B10 à la place de B5, puis installer le récepteur.

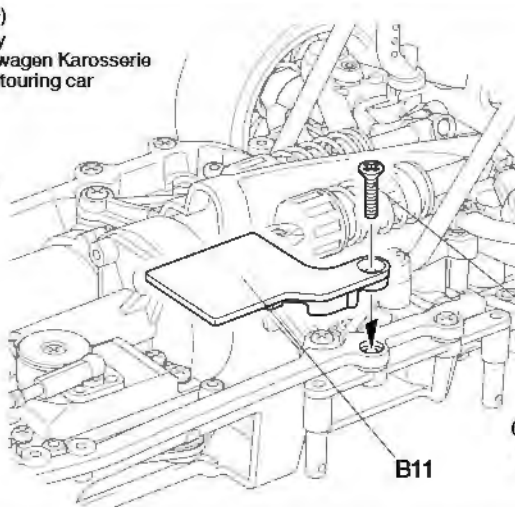
※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrtregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur



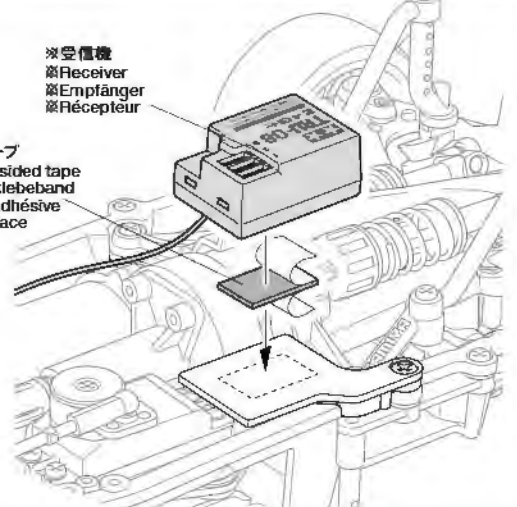
(ツーリングカーボディの場合)
When using a touring car body
Bei Verwendung einer Tourenwagen Karosserie
Pour installer une carrosserie touring car

★B11を右図の位置に取り付けてメカデッキとして利用できます。
★Attach B11 in position shown, and install R/C equipment on it.
★B11 wie gezeigt einbauen, dann R/C Ausstattung einbauen.
★Fixer B11 dans la position indiquée, puis installer l'équipement RC par-dessus.



※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Bande adhésive double face

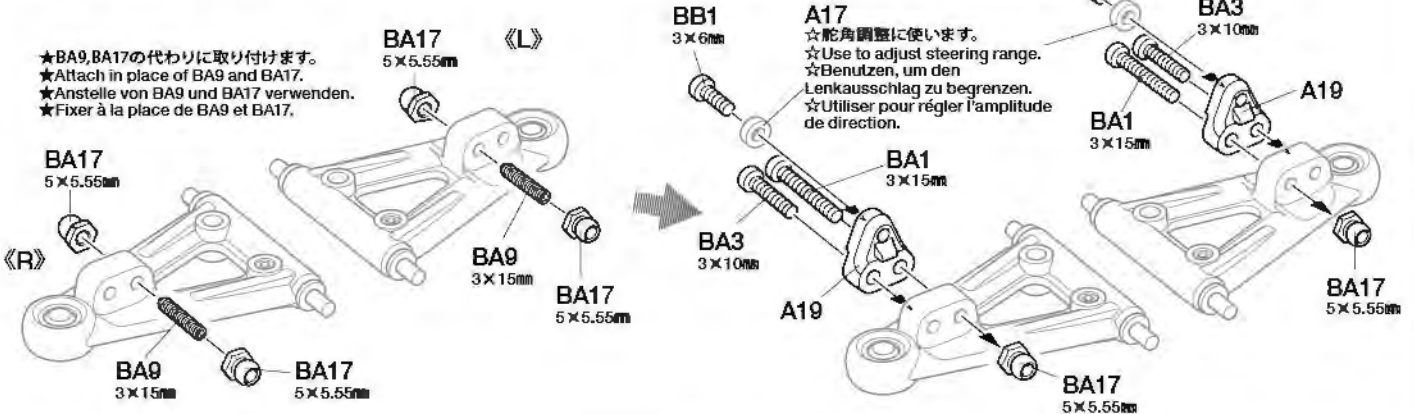
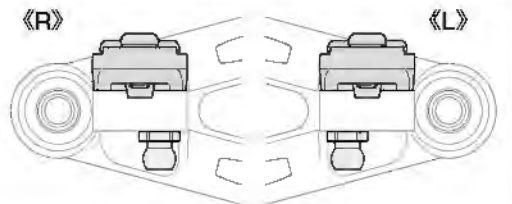


STEERING STOPPERS

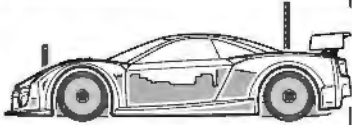
《ステアリングカーブストッパー》
Steering stoppers
Lenkungsanschlätze
Butées de direction

★激しいクラッシュなどでドライブシャフトが脱落する場合は、A19部品の装着がおすすめです。ステアリング舵角を規制して、シャフトの脱落を防ぎます。ただし、オプションパーツのスタビライザーは装着できません。また、ドライブシャフトをアセンブリーユニバーサルシャフトに交換すれば、脱落防止だけでなく、駆動効率と耐久性を高める効果があります。

★A19 (steering stoppers) limit steering range and can help prevent drive shafts being dislodged in a crash, although they are not compatible with separately sold stabilizers. Alternatively, fit your model with assembly type universal shafts.
★A19 (Lenkungsanschlätze) begrenzen den Steuerweg und verhindern, dass bei einem Crash die Antriebswellen herauspringen. Sie passen jedoch nicht zusammen mit den separat angebotenen Stabilisatoren. Alternativ können Sie das Modell mit Kardanwellen ausrüsten.
★A19 (butées de direction) limitent l'amplitude de la direction et peuvent éviter le détachement des cardans lors d'une collision, bien qu'elles ne soient pas compatibles avec les barres stabilisatrices disponibles séparément. Sinon, équiper le modèle de cardans universels à assembler.



TOURING CAR BODY MOUNTS

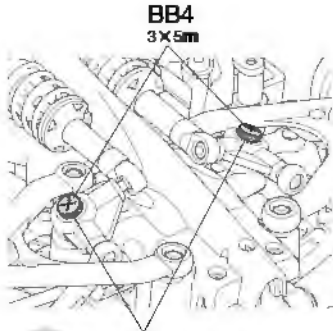


44 リヤボディマウントの取り付け Attaching rear body mounts Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen Fixation des supports de carrosserie arrière

★A3はボディに干渉する場合は取り付けません。
★Do not attach A3 if they obstruct the body.
★A3 nicht einbauen, wenn sie die Karosserie berühren.
★Ne pas fixer A3 s'ils gênent la carrosserie.

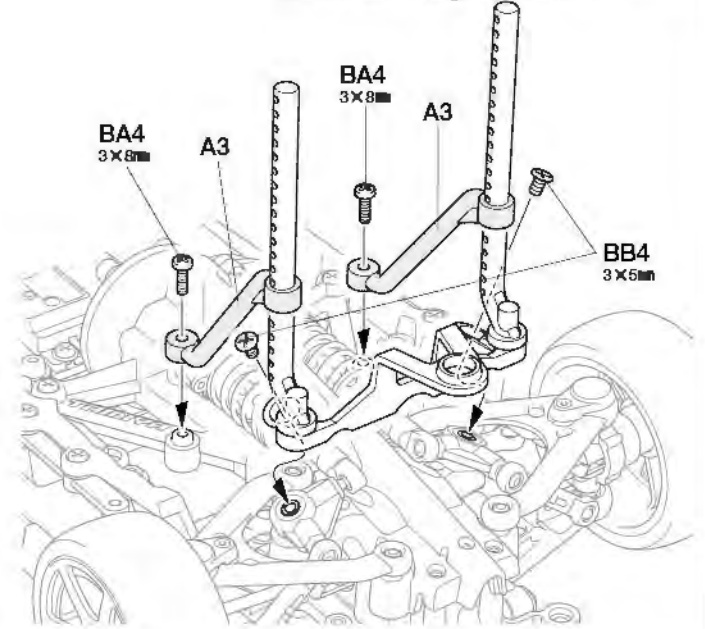
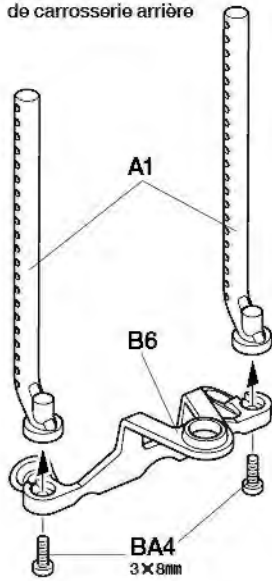
44

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 x4



BB4
3×5mm

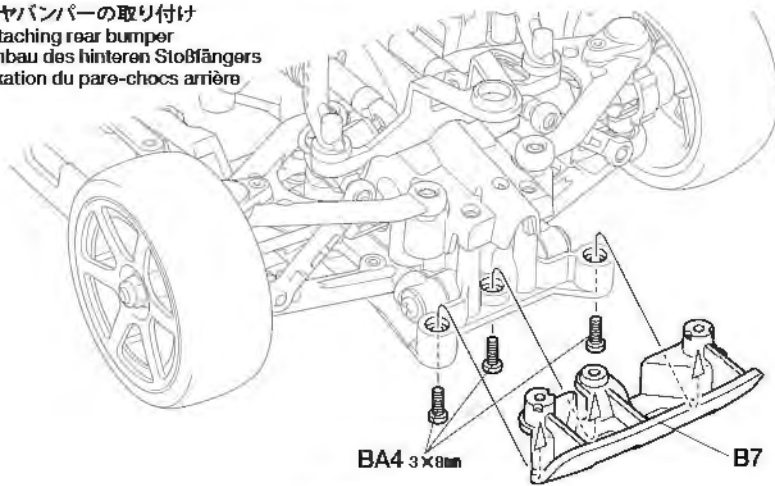
★D1の代わりにB6を取り付けます。
★Attach B6 in place of D1.
★B6 an Stelle von D1 verwenden.
★Fixer B6 à la place de D1.



45 リヤバンパーの取り付け Attaching rear bumper Einbau des hinteren Stoßfängers Fixation du pare-chocs arrière

45

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 x3



BA4 3×8mm

B7

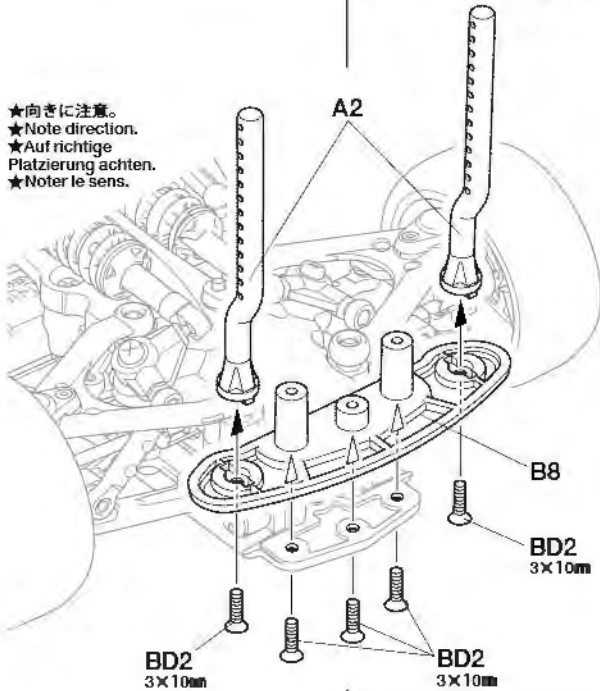
46

3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BD2 x7

46 フロントバンパーの取り付け Attaching front bumper Einbau des vorderen Stoßfängers Fixation du pare-chocs avant

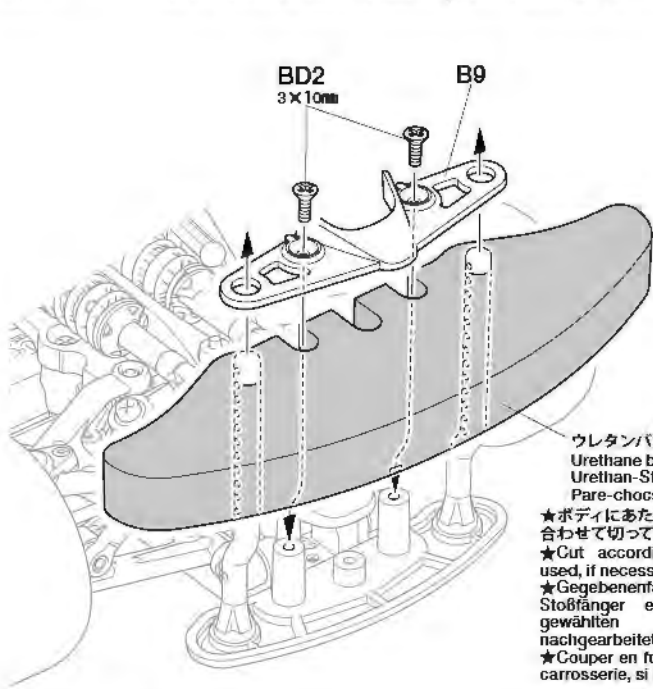
★取り付けるボディに合わせてボディマウントの6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to the body.
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Platzierung achten.
★Noter le sens.



BD2
3×10mm

BD2
3×10mm



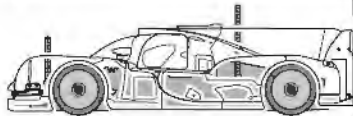
BD2
3×10mm

B9

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

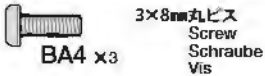
★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

TS050 HYBRID BODY MOUNTS

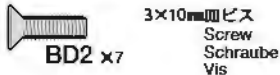


45 リヤバンパーの取り付け Attaching rear bumper Einbau des hinteren Stoßfängers Fixation du pare-chocs arrière

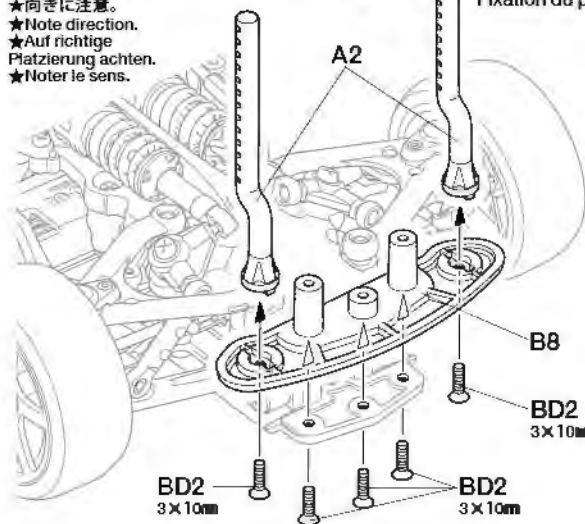
45



46

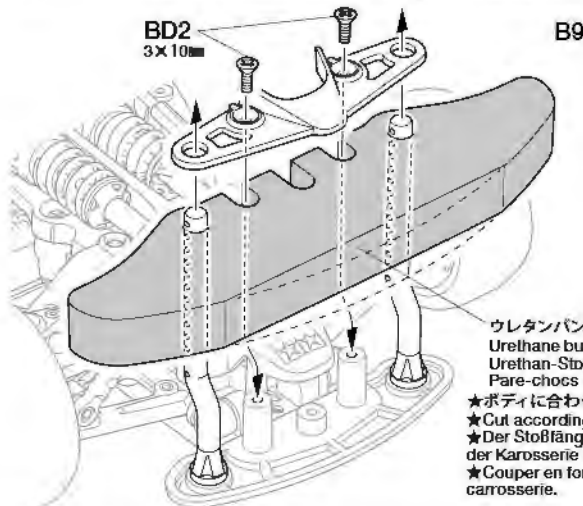


- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



46 フロントバンパーの取り付け Attaching front bumper Einbau des vorderen Stoßfängers Fixation du pare-chocs avant

- ★取り付けるボディに合わせてボディマウントの6mmスナップピンの位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to the body.
- ★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

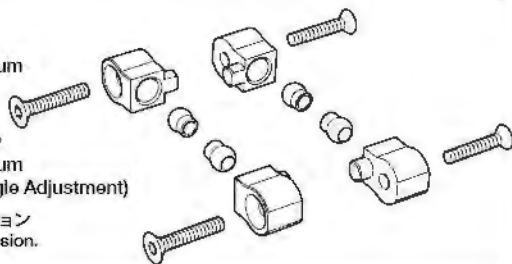


OPTION PARTS

《OP.1760 M-07 CONCEPT
アルミリヤサスマウント》
Item 54760 M-07 Concept Aluminum
Rear Suspension Mount

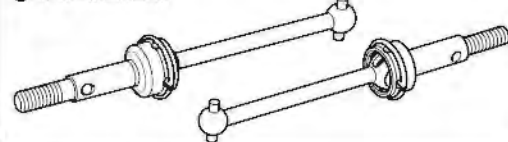
《OP.1787 M-07 CONCEPT
アルミリヤスキッドサスマウント》
Item 54787 M-07 Concept Aluminum
Rear Suspension Mount (Skid Angle Adjustment)

- 高剛性かつスムーズなサスペンション
- For more rigid and smooth suspension.



《OP.1515 XV-01 アッセンブリーユニバーサルシャフト
(フロント 2本)》
Item 54515 XV-01 Assembly Universal Shaft (Front/2pcs.)

- 駆動効率を高めます。
- For efficient drive.

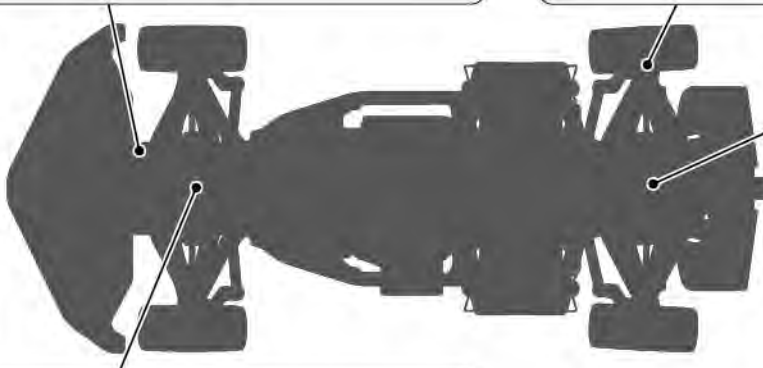


★他にも多くのオプションパーツ、スペアパーツが用意されています。走行シーンやシャーシセッティングに合わせてご用意ください。

★A range of Hop-Up Option and Spare parts is available. Use them to tune your chassis according to the track surface and your setup preferences.

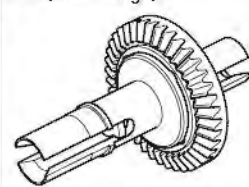
★Ersatz- und Tuningteile sind verfügbar. Nutzen sie sie um Ihr Chassis an die Gegebenheiten der Strecke und Ihre bevorzugtes Setup anzupassen.

★Une gamme d'Options Hop-Up et de pièces détachées est disponible, utilisables pour adapter le châssis à la surface de piste et les réglages souhaités.



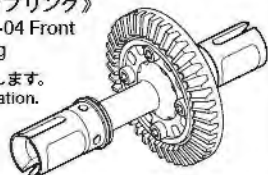
《OP.1522 TB-04 アルミボールデフ (40T) セット》
Item 54522 TB-04 Aluminum Ball Differential Set (40T)

- リヤのグリップを安定させます。
- Improve rear grip.

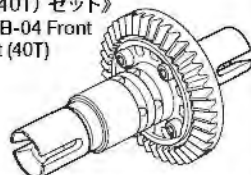


《OP.1592 TB-04 フロントダイレクトカップリング》
Item 54592 TB-04 Front Direct Coupling

- 前進力が向上します。
- Boost acceleration.



《OP.1521 TB-04 フロントワンウェイ (40T) セット》
Item 54521 TB-04 Front One-Way Set (40T)



《OP.1540 TB-04 ギヤデフ用スチールベベルギヤセット》
Item 54540 Steel Bevel Gears for TB-04 Gear Differential Unit

《OP.1543 TB-04 ギヤデフ用アルミデフジョイントカップ (L・S) 》
Item 54543 Aluminum Cup Joints for TB-04 Gear Differential Unit (Long & Short)

SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スーパーギヤ歯数 (63T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 63Tスーパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.85 : 1	27T	5.83 : 1
		24T	6.56 : 1	28T	5.63 : 1
		21T	7.50 : 1	25T	6.30 : 1
		22T	7.16 : 1	26T	6.06 : 1
				29T	5.43 : 1
				30T	5.25 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA11(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

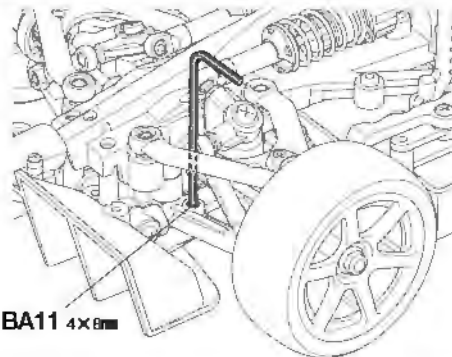
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



BA11 4x8mm

●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおたやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

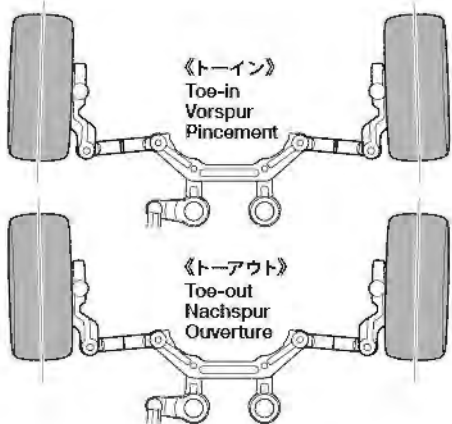
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

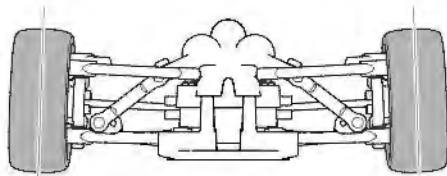
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

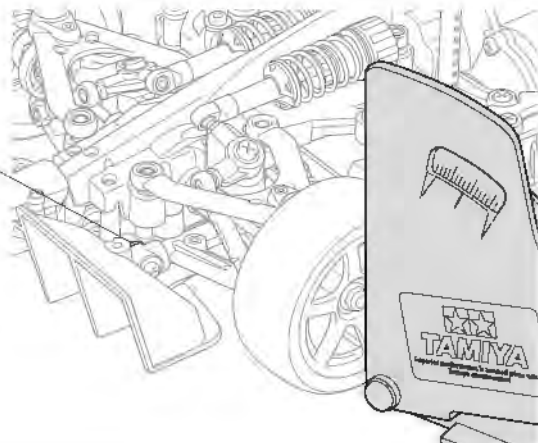
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

《ネガティブキャンバー》
Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



★スペーサーの厚さを
変えることで調整
します。
★Adjust by altering
spacer thickness.
★Einstellen durch
Dicke der
Einstellstücke.
★Régler en variant
l'épaisseur de
l'entretoise.



TC-01 CHASSIS

SETTING SHEET

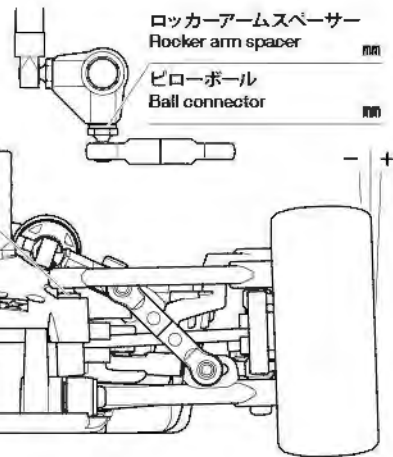
Ver 1.00
セッティングシート

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

コース Track コースコンディション Track condition ベストラップ Best lap

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
F mm R mm
ビロースポール
Ball connector



ロッカーアームスペーサー
Rocker arm spacer mm
ビロースポール
Ball connector mm

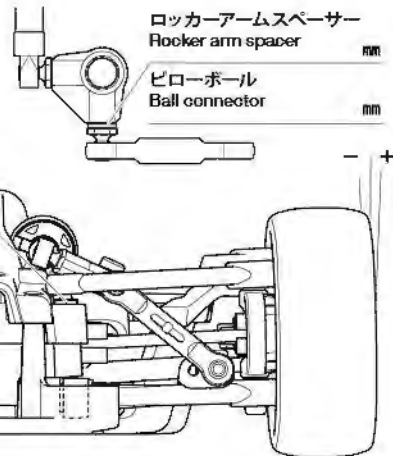
フロントドライブ
Front drive
ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #
キャンバー角
Camber angle °
車高
Ground clearance mm
リバウンドストローク
Rebound stroke mm
スタビライザー
Stabilizer H M S
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer mm



ダンパータイプ
Damper type
個
piece(s)
ピストン
Piston 穴
hole(s)
穴径
hole size
オイル
Oil 番 #
スプリング
Spring
リテーナー
Retainer

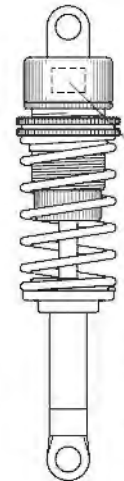
《リヤ》
《Rear》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
F mm R mm
ビロースポール
Ball connector



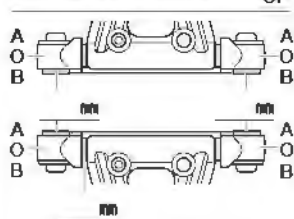
ロッカーアームスペーサー
Rocker arm spacer mm
ビロースポール
Ball connector mm

リヤドライブ
Rear drive
ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #
キャンバー角
Camber angle °
車高
Ground clearance mm
リバウンドストローク
Rebound stroke mm
スタビライザー
Stabilizer H M S
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer mm



ダンパータイプ
Damper type
個
piece(s)
ピストン
Piston 穴
hole(s)
穴径
hole size
オイル
Oil 番 #
スプリング
Spring
リテーナー
Retainer

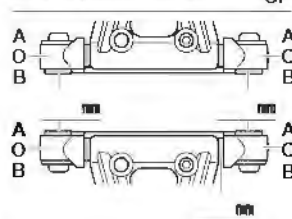
フロントサスマウント
Front suspension mounts



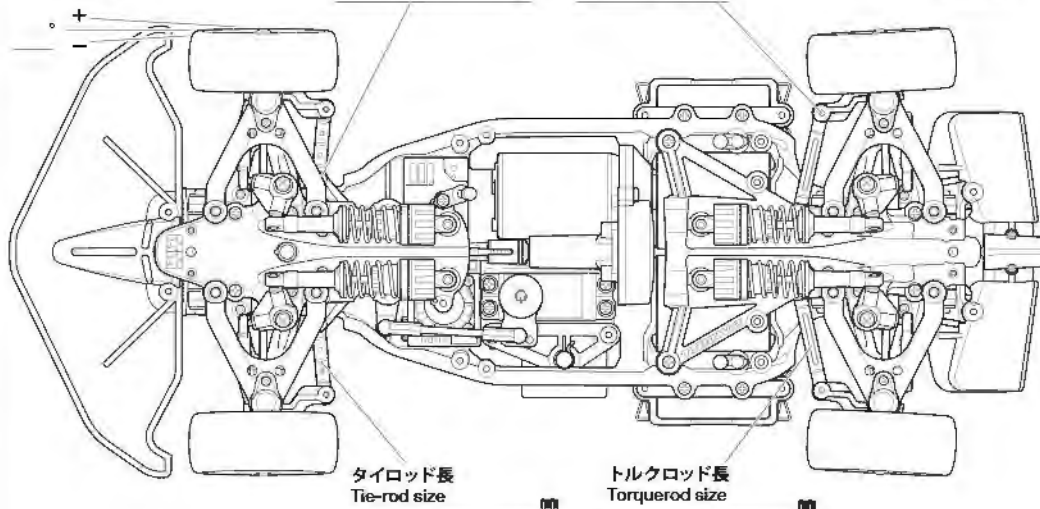
アップライトスペーサー
Upright spacer mm
ビロースポール
Ball connector mm
ステアリングスペーサー
Steering spacer mm
ビロースポール
Ball connector mm

トルクロッド
スペーサー
Torquerod spacer
OUT mm
IN mm
ビロースポール
Ball connector
OUT mm
IN mm

リヤサスマウント
Rear suspension mounts



モーター
Motor
スパーギヤ
Sprnr gear T
ピニオンギヤ
Pinion gear T
バッテリー
Battery
ボディ
Body
ウイング
Wing
タイヤ
Tire
ホイール
Wheel オフセット
Offset mm
インナー
Tire insert
メモ
Memo



タイロッド長
Tie-rod size mm

トルクロッド長
Torquerod size mm

TC-01 CHASSIS

SHAFT DRIVEN 4WD

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

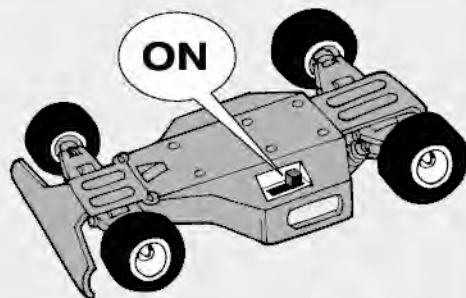
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

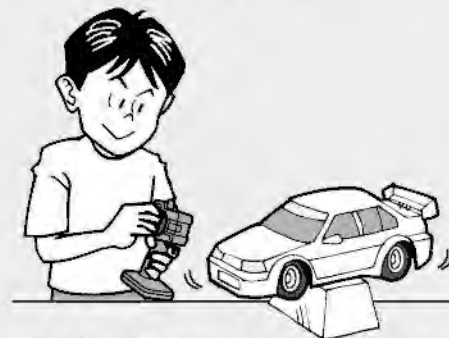
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



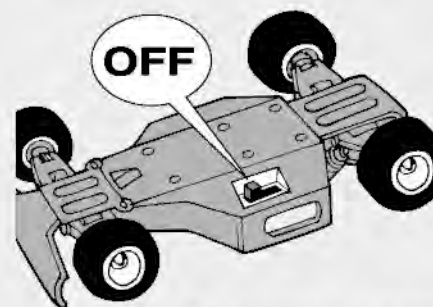
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



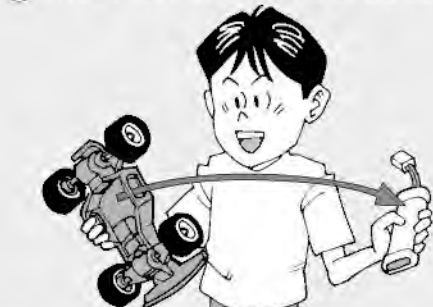
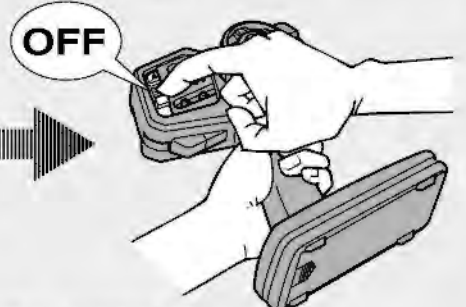
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



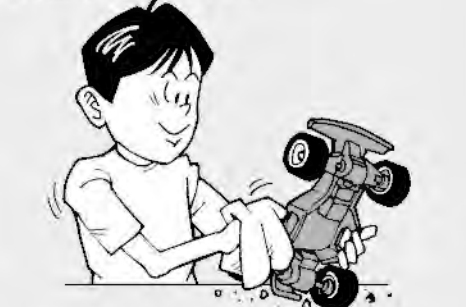
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



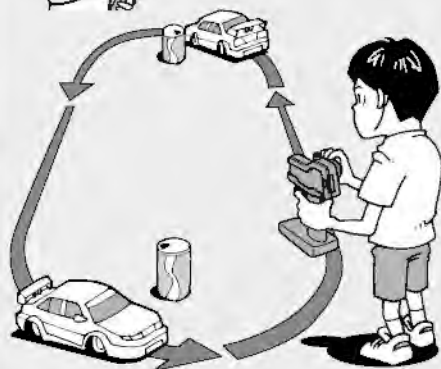
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



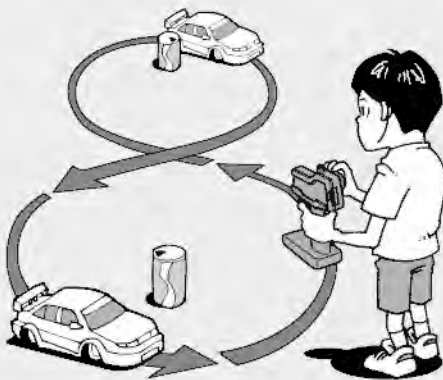
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



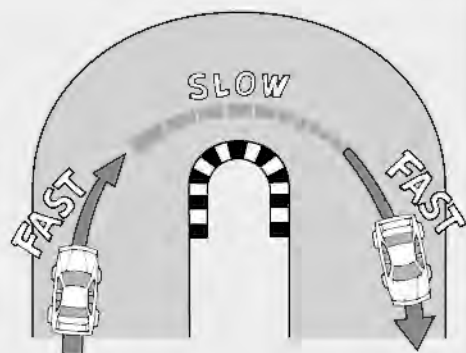
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

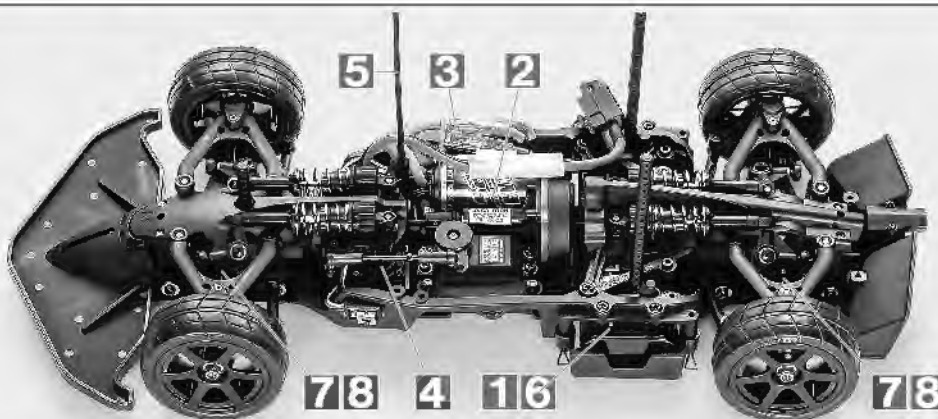
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



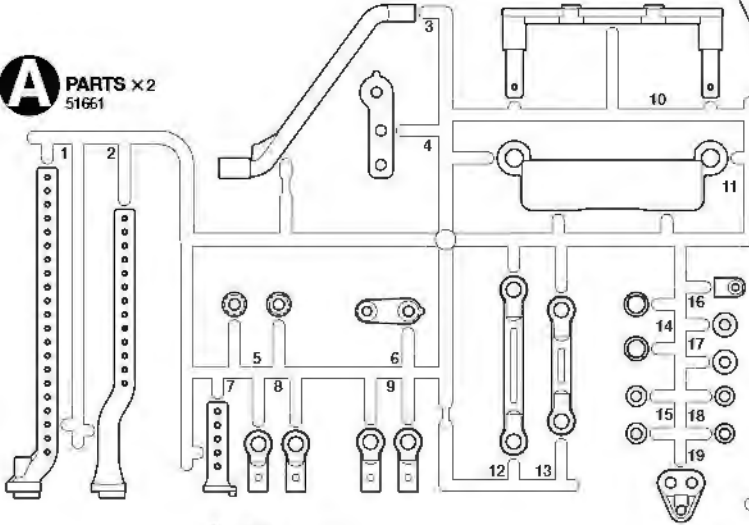
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassembler correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

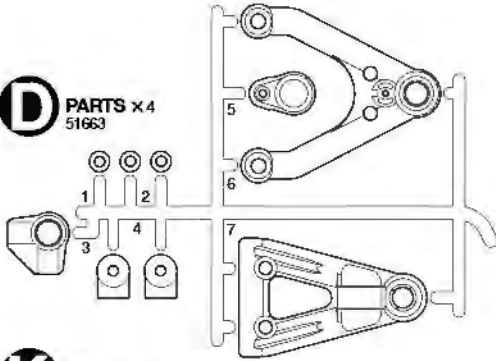
B PARTS ×1 51662

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.
- ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

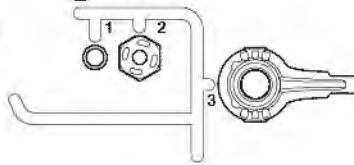
A PARTS ×2 51661



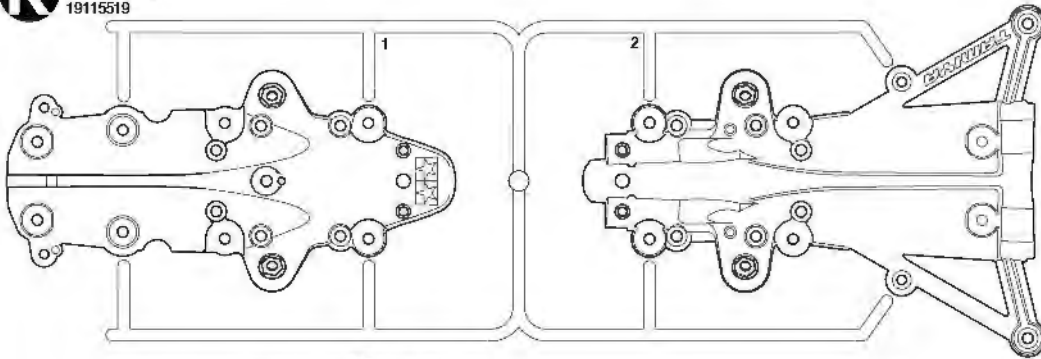
D PARTS ×4 51663



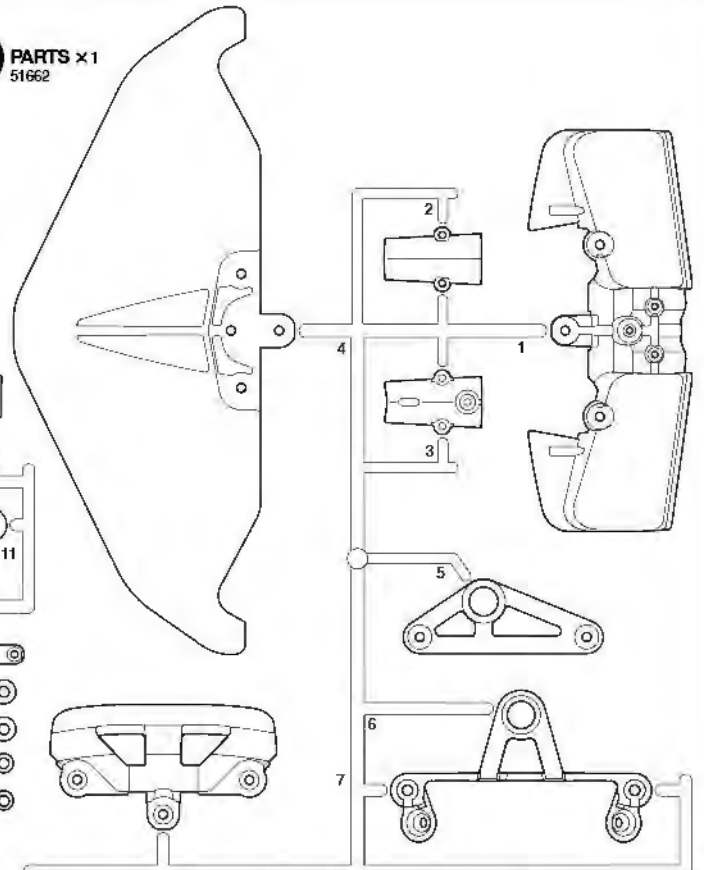
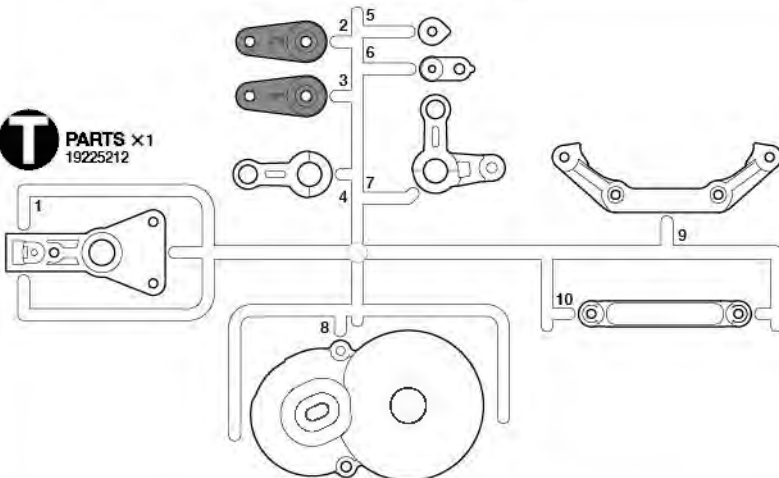
C PARTS ×4 51663



K PARTS ×1 19115519



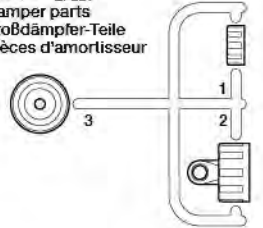
T PARTS ×1 19225212



■ 不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

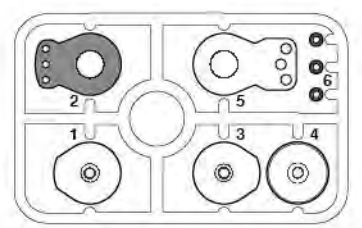
Q PARTS ×4 19225056

(ダンパー部品)
Damper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur

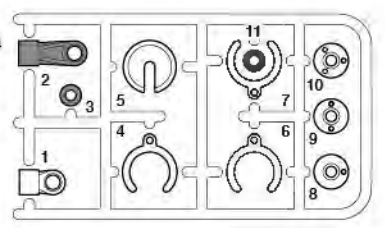


Q PARTS ×1 51000

(サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo



V PARTS ×4 50598



PARTS

ロワデッキx1
Lower deck 19335838
Chassisboden
Platine inférieure

ウレタンバンパーx1
Urethane bumper 16275082
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

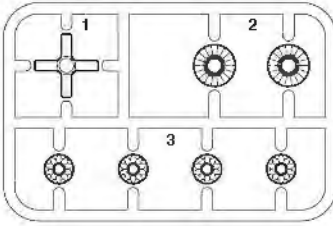
アンテナパイプx1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

注意ステッカーx1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

タイヤx4
Tire
Reifen
Pneu

★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、ウレタンバンパーの形状が異なる場合があります。
★Wheels, tires and urethane bumper in chassis with body kit may differ from drawings.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Urethan-Stoßfänger, Räder und Reifen können von der Abbildung abweichen.
★Les roues, pneus et pare-chocs en mousse dans le kit avec carrosserie peuvent être différents de ceux montrés sur les dessins.

GV PARTS x2
51549



デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A
51549

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B
51549

ギヤ袋 51547
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonnerie

40Tリングギヤ x2
Ring gear
Tellerrad
Couronne

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

16Tベベルギヤ x2
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique

A 1~10

BA1 x8
19805859
3x15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6 x1
19804394
2.6x10mmバインドビス
Binding screw
Flachkopfschraube
Vis à tête poêler

BA11 x4
19804780
4x8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA16 5x6.55mmボールナット
x5
19804206
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA2 x4
19805898
3x12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 x1
19804392
3x10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée

BA12 x8
19805818
3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)

BA17 5x5.55mmボールナット
x4
19808012
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA18 3x46mmシャフト
x4
51093
Shaft
Achse
Axe

BA3 x5
19804159
3x10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA8 x1
50575
2.6x10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée

BA13 x16
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BA19 x1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

BA4 x1
19805853
3x8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA9 x2
19805724
3x15mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA14 x8
19805991
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou nylistop (fin)

BA20 x2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BA5 x2
19805696
3x8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA10 x4
19805684
3x12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA15 x4
19803275
7mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungskugel
Rotule de suspension

B 11~21

モータープレートx1
Motor plate 13456020
Motor-Platte
Plaque-moteur

BA4 x7
19805853
3x8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB7 x5
50576
3x3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BB13 x4
19805185
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

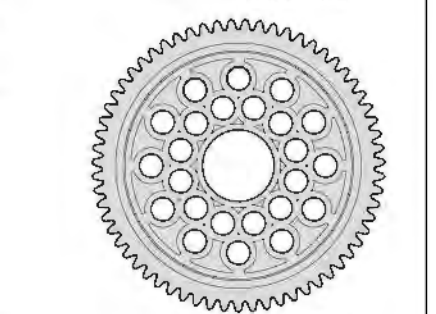
BB22 x1
13456014
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BB1 x3
19805636
3x6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB8 x14
19805896
3mmナット (黒)
Nut (black)
Mutter (schwarz)
Ecrou (noir)

BB14 x2
19804444
630メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BB15 x2
53587
5x7x0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA5 x7
19805696
3x8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA13 x2
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BB16 x1
19808017
2x9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB23 x1
51609
63Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BB2 x5
51625
3x6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB9 x20
19804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BB17 x1
19805823
2x8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB24 x1
13450945
スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon intermédiaire

BB3 x2
19806189
3x8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BA16 x1
19804206
5x6.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BB18 x4
19803277
ロッカーアームポスト
Rocker arm post
Zapfen für Umlenkung der Druckstrebe
Colonnnette de basculeur

BB25 x1
19804615
7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BB4 x8
51211
3x5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BA17 x2
19808012
5x5.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BB19 x2
19803276
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction

BB26 x2
53577
ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Hülse
Bague polyuréthane

BB5 x2
19804477
2x8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée

BB10 x1
51090
950ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB20 x1
13451315
センターカップ
Center cup
Zentralgelenk-Kapsel
Noix centrale

BB21 x1
50477
24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents

BA10 x2
19805684
3x12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB11 x1
19803025
950フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque

BB21 x1
50477
24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents

BB22 x1
13456014
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BB6 x2
19804194
3x10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB12 x8
94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB21 x1
50477
24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents

C 22~27

ダンパーオイル (#900・透明)・x1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs 54717

3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis BA3 x12 19804159	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BC4 x2 51239	2×8mmシャフト Shaft Achse Axe BB17 x2 19805823	1.6×8mmシャフト Shaft Achse Axe BC10 x4 19804476	54mmプロペラシャフト Propeller shaft Antriebswelle Cardan BC15 x2 13451314
3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis BA4 x4 19805843	1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm) BC5 x2 42220	3×38mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés BC11 x1 19805760	デフジョイントカップ L Differential joint cup (long) Differential-Gelenkkapsel (lang) Noix de différentiel (long) BC12 x2 51554	デフガasket Differential gasket Differential-gehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel BC16 x2 51553
2×8mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique BC1 x16 19805831	850メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal BB13 x4 19805185	デフジョイントカップ S Differential joint cup (short) Differential-Gelenkkapsel (kurz) Noix de différentiel (court) BC13 x2 51554	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule BC17 x2 50875	5mmOリング (赤) O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge) BC18 x4 42259
3mmナット (黒) Nut (black) Mutter (schwarz) Ecrou (noir) BB8 x2 19805896	10×13×0.2mmシム Shim Scheibe Cale BC6 x6 53588	パイロットシャフト Pilot shaft Mitnehmer-Zapfen Ecrou d'embrayage BC14 x2 19803278	ウレタンブッシュ Urethane bushing Urethan-Hülse Bague polyuréthane BB26 x4 53577	アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne BC19 x1 84189
2mmEリング E-Ring Circlip BC2 x2 50588	5×10×0.3mmシム Shim Scheibe Cale BC7 x4 19804536	1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BC3 x4 19442556	5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule BB9 x2 19804205	
5×7×0.1mmシム Shim Scheibe Cale BC9 x6 53587	5×10×0.1mmシム Shim Scheibe Cale BC8 x4 19804494			

D 28~48

3×12mmホロービス Screw Schraube Vis BA10 x2 19805684	3×10mmホロービス Screw Schraube Vis BB6 x2 19804194	4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque BD4 x4 19805557	2mmEリング E-Ring Circlip BC2 x8 50588	7mmサスポール Suspension ball Aufhängungskugel Rotule de suspension BA15 x4 19803275	5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule BB9 x2 19804205	5×5.55mmボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule BA17 x2 19808012	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BC4 x8 51239	2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe BD5 x4 19805776	3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise BD6 x12 19805645	キングピン King pin Achsschenkelbolzen Bague pivot BD7 x8 19803279	ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue BD8 x4 19808192	ドライブシャフト Drive shaft Antriebswelle Arbre d'entraînement BD9 x4 51048	49.6mmピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston BD10 x4 19804293	コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal BD11 x4 19805699	3mmOリング (赤) O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge) BD12 x8 50597	オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité BD13 x4 50600	ウレタンブッシュ Urethane bushing Urethan-Hülse Bague polyuréthane BB26 x1 53577	6mmスナップピン Snap pin Federstecker Epingle métallique BD14 x8 51537	スナップピン (中) Snap pin (medium) Federstecker (mittel) Epingle métallique (moyenne) BD15 x4 19805615
3×12mm丸ビス Screw Schraube Vis BA2 x8 19805898	3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis BA4 x11 19805853	3×14mm丸ビス Screw Schraube Vis BD1 x1 19808155	3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis BD2 x9 19804200	2×12mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décollée BD3 x3 19803135	2×8mm六角タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décollée BB5 x4 19804477	3×15mm丸ビス Screw Schraube Vis BA1 x2 19805859	3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis BA3 x2 19804159	3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis BB1 x2 19805636											

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

スペアパーツ
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis BA3 x2 19804159	3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle BA13 x4 50586	2mmEリング E-Ring Circlip BC2 x2 50588	板レンチx1 Wrench 14305026 Mutterenschlüssel Clé	十字レンチx1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube	六角棒レンチ (2mm)x1 Hex wrench (2mm) 12990027 Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)	六角棒レンチ (1.5mm)x1 Hex wrench (1.5mm) 50038 Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm)	モリブデングリスx1 Molybdenum grease 87022 Molybdänfett Graisse de molybdène	両面テープ (黒・20×120mm)x1 Double-sided tape (black) 50171 Doppelklebeband (schwarz) Bande adhésive double face (noir)	スポンジテープ (15×150mm)x1 Sponge tape 16294011 Schaumgummi-Klebeband Bande mousse	アルミガラステープ (50×50mm)x1 Aluminum glass tape 53351 Aluminium-Glastaser Klebeband Bande renforcée aluminium	ナイロンバンドx3 Nylon band 50595 Nylonband Collier en nylon
---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	---	---

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table with 2 columns: Part Code, Part Name. Includes items like Lower Deck, K Parts, T Parts, Q Parts (Damper) (x2), Urethane Bumper, etc.

Table with 2 columns: Part Code, Part Name. Includes items like 950 Flanged Ball Bearing (BB11 x2), 850 Metal Bearing (BB13 x2), 630 Metal Bearing (BB14 x10), etc.

Table with 2 columns: Part Code, Part Name. Includes items like Nylon Band w/Metal Hook (x10), 3mm O-Ring (Brown) (BD12 x10), V Parts (x2), etc.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品のなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》 https://tamiya.com/japan/customer/



★本体価格(税抜き)は2020年9月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

Table with 4 columns: 部品名, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists various parts like Kパーツ, Qパーツ, Uレタンバンパー, etc.

Table with 4 columns: Item Name, Price, Tax, Item Code. Lists items like ホイールアックス, コイルスプリング, 3x10mm皿ビス, etc.

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。

お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table with 4 columns: 部品名, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists items like 1050ベアリング, 5mmOリング, SP.38 十字レンチ, etc.

送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。